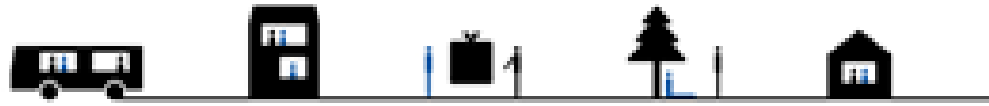


平成28年3月30日(水)

うれしいを、つないでゆく。

Mie Kotsu  
Group



# ピカチュウ電気バス

～ 低炭素なまちづくりを目指して～



## 三重交通株式会社

# I 電気バスの導入経緯

- 当社では、従来よりアイドリングストップバス、排出ガス規制適合車を積極的に導入するなど、環境対策に取り組み。



- 更に先を見据え、現状で最良の環境対策車といわれる電気バスの導入を計画



- 三重県が始めた低炭素なまちづくりを目的としたモデル事業として「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」が設立され、その行動計画として「おかげさまAction! ~住むひとも、来たひとも~」が平成25年3月に作成



- 行動計画の取り組みの一つとして「電気バスの導入」が位置付けられ、国土交通省、三重県、伊勢市から事業補助を受け、平成26年3月31日に運行を開始

## Ⅱ 導入の目的

- ① 環境対策の推進  
(二酸化炭素、窒素酸化物、粒子状物質の排出量削減)
- ② 「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」  
における地球温暖化防止対策の実践
- ③ 伊勢での観光者に対する環境対策を広報  
(全国への伝播を期待)
- ④ 災害時の非常用電源としての活用

# Ⅲ 「ピカチュウ」ラッピング

「株式会社ポケモン」から、伊勢市内で進められている低炭素社会づくりの取り組みにご賛同いただき、ラッピングバスへのご協力が実現





# V 運行状況

- ① 運行営業所 伊勢営業所（伊勢市神田久志本町1500-1）
- ② 運行路線 外宮内宮線 51系統、55系統  
宇治山田駅⇔伊勢市駅⇔外宮⇔内宮
- ③ 導入台数 1台
- ④ 運行本数 6循環
- ⑤ 運賃 他の路線バスと同額  
例：宇治山田～内宮間 430円
- ⑥ 充電器 急速充電器 1基  
(株)ハセック製 伊勢営業所内に設置  
40分の充電で約30km走行可能
- ⑦ 充電回数 3回／1日

# VI 運行開始以降

平成26年3月30日

外宮前にて出発式を挙行 一般試乗会（2回 計100名）

平成26年3月31日

運行開始（電気バス専用ダイヤ 4往復/日）

平成26年6月7日

ご乗車1万人達成（内宮前にてセレモニー開催）

平成26年7月17日

横浜ゴム(株)様より、エコタイヤ贈呈式（伊勢営業所にて開催）

平成27年3月21日～3月29日

運行1周年を記念して、スタンプラリーを開催

平成27年4月1日

ダイヤ改正（電気バス専用ダイヤから一般ダイヤに組み込み）

1日当たり4往復 ⇒ 6循環運行（運行回数1.5倍）へ

平成27年10月12日

伊勢市環境フェアにて、試乗会やピカチュウとの写真撮影会を実施

平成28年2月22日

EST普及推進委員会より、電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会に対し、「第7回 EST交通環境大賞」奨励賞

平成28年2月29日現在

通算乗車人数 130,479人 ※H26年度 50,580人、H27年度 79,899人

# VII 最後に

## 【 優れている点 】

- ・ 環境にやさしい
- ・ エンジンに対するメンテナンスが不要
- ・ 走行音が小さい
- ・ ピカチュウ電気バスの愛称で親しまれ、交通環境への取り組みについて、視覚的にも訴求効果大

## 【 改善が必要な点 】

- ・ 充電設備が必要
- ・ 1充電当たりの走行距離が短い
- ・ 車両価格 及び 数年後のバッテリー交換費用が高額
- ・ 運行 及び 整備の長期的なデータがないため、車両の使用年限が不明