

平成 27 年 5 月 29 日



三重交通グループ70周年記念事業

ピカチュウ電気バスの運行状況について

～ 地域のみなさまと低炭素なまちづくりを目指して ～

1. 運行概要

- (1) 運行営業所 伊勢営業所（伊勢市神田久志本町 1500 番地 1）
- (2) 運行路線 26 年度 外宮内宮線（宇治山田駅前⇔伊勢市駅前⇔外宮前⇔内宮前）
※ ピカチュウ電気バス専用ダイヤ・途中停留所停車なし
- 27 年度 外宮内宮線
- 51 系統 徴古館経由
内宮前⇒五十鈴川駅前⇒徴古館前⇒宇治山田駅前
⇒伊勢市駅前⇒外宮前⇒徴古館前⇒五十鈴川駅前⇒内宮前
- 55 系統 庁舎前経由
内宮前⇒庁舎前⇒外宮前⇒宇治山田駅前
⇒伊勢市駅前⇒外宮前⇒庁舎前⇒内宮前
- ※ ピカチュウ電気バス専用ダイヤ・全停留所停車
- (3) 導入台数 1 台
- (4) 運行本数 6 往復（26 年度は 4 往復）
- (5) 運賃 他の乗合バスと同額（宇治山田駅・伊勢市駅・外宮～内宮 430 円）
- (6) 充電器 急速充電器 1 基（伊勢営業所に導入・設置）

2. 運行状況等（平成 27 年 3 月 31 日現在）

- (1) 運行状況（運行日数 360 日 運休 6 日）

| 年月日 | 内容 |
|---------------|--|
| H26. 3. 30(日) | 出発式（外宮前にて挙行） 一般試乗会（2 回 計 100 名） |
| H26. 3. 31(月) | 運行開始 |
| H26. 6. 7(土) | ご乗車 1 万人達成（内宮前にてセレモニー開催） |
| H26. 7. 17(木) | エコタイヤ贈呈式（横浜ゴム様より 伊勢営業所にて開催） |
| H27. 3. 21(土) | 運行 1 周年記念イベント（外宮前にて開催） スタンプラリー（～29 日まで開催） |
| H27. 4. 1(水) | 事業計画変更実施（運行系統変更・運行回数変更） |

- (2) 乗客数 50,580 人（運行本数 2,879 便 1 便平均 17.6 人）
- (3) 電気使用量 2 往復あたりバッテリー容量の 40～60%（E7コン・乗客数により変動）

【参考】事業計画変更後運行実績

- (1) 平成 27 年 4 月
- 運行回数 180 往復
- 乗客数 6,217 人（1 往復平均 34.5 人）
- (2) ゴールデンウィーク（5 月 2 日～6 日）
- 運行回数 30 往復
- 乗客数 2,040 人（1 往復平均 68.0 人）

3. 乗車アンケート調査

- (1) 実施日 第1回 平成26年5月19日(月)及び24日(土)
第2回 平成26年12月15日(月)及び20日(土)
- (2) 実施者 三重県、伊勢市及び当社の三者で共同実施
- (3) 調査結果 県外観光客が中心のため、認知度は低かったものの、車両に関しては、高評価

【参考資料】

1. 導入経緯

これまで、当社ではアイドリングストップバス、排出ガス規制適合車を積極的に導入し、平成25年秋にはハイブリッドバスを導入するなど環境対策に取り組んでまいりました。

そして、更に先を見据え、現状で最良の環境対策車といわれる電気バスの導入を計画いたしました。

また、三重県が始めた低炭素なまちづくりを目的としたモデル事業として、「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」が設立され、その行動計画として「おかげさま Action! ~住むひと、来たひと~」が平成25年3月に作成されました。この行動計画の取組みの一つとして「電気バスの導入」が位置付けられ、当社がこれを実施することとなりました。

2. 導入目的

今般の導入に際しては、以下のような目的があります。

- ① 環境対策の推進（二酸化炭素、窒素酸化物、粒子状物質の排出量削減）
- ② 「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」における地球温暖化防止対策の実践
- ③ 伊勢での観光者に対する環境対策を広報（全国への伝播を期待）
- ④ 災害時の非常用電源としての活用

3. 導入の電気バス概要

| 項目 | 諸元 |
|----------------|----------------------------------|
| ベース車両 | いすゞ自動車株式会社 ERGA QPG - LV234N3 |
| 車両寸法（全長×全幅×全高） | 10,925×2,490×2,965 mm |
| 乗車定員 | 74名 |
| 座席数（運転席を除く） | 32座席 |
| 駆動用バッテリー | 株式会社東芝製 SCiB |
| バッテリー搭載容量 | 66kWh |
| 一充電走行可能距離 | 53km |
| 最高速度（定員乗車時） | 70km/h |

○大型電気バス(11mクラス)の国産バスの改造による実用運行は当社が国内初です。

(実証運行を除く) ※当社調べ

○当該電気バスは、国土交通省が実施する「地域交通グリーン化事業」、並びに「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」に取り組んでいる三重県及び伊勢市の補助を受けています。

また、別途、充電器についても国土交通省の補助を受けています。

4. バスデザイン

今回の電気バスには、低炭素なまちづくりを進めるために、当該バスが電気バスであること、地球温暖化対策の啓発の文言等のラッピングも施しております。

また、多くの方に興味をお持ちいただき、乗車、体感いただきたいと考え、幅ひろい世代に愛され、世界中に展開されている「ポケットモンスター（ポケモン）」で人気の「ピカチュウ」※のデザインでラッピングを施してます。（※ピカチュウは「でんきタイプ」のポケモンです。）

なお、今回のラッピングについては、株式会社ポケモン様にデザイン協力をいただいております。

【ボディデザイン】



権利表記

©2015 Pokémon. ©1995-2015 Nintendo/Creatures Inc. /GAME FREAK inc.

以上