

# おかげさまAction!

～住むひと、来たひと～



EVやPHVのメリットや便利な使い方などの情報をわかりやすくお届けします!

電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会  
(事務局:伊勢市環境課、三重県地球温暖化対策課)

ズバリ

## 電気自動車のメリットはこれだ!

### ☆ 燃費がいい

ガソリン車に比べて、**燃料代は1/3から1/4程度に**

燃費が20km/Lのガソリン車が1000km走行するとガソリンが50L必要となります。ガソリン代が150円/Lとすると、7500円になります。これに比べて電気自動車の場合は、1kwで10kmほど走行でき、電気代を25円/kwとすると、コストは2500円になり5000円のお得になります。深夜電力の使用などにより、さらにお得になる場合もあります。

プラグインハイブリッド車も、短距離の走行は電気自動車モードで走ります。

### ☆ 家で充電できる

スタンドに行かずとも、**自宅で充電していつも満タン**

ガソリン車の場合は、燃料が少なくなるとスタンドで給油。電気自動車では、夜のうちに充電して朝はいつも満タンでスタート。近所で買い物でも、ちょっと遠出でも、毎日充電していつも満タンスタート!

外出中に充電が必要な場合は街中の充電器で継ぎ足し充電。充電会員カードを持っていれば、いつでも安心して充電できます。(全国で充電施設が増加中!)

### ☆ 静かで振動が少ない

静寂性は高級車並みで、**低速トルクがあり加速が抜群**

低速トルクは電気自動車の得意分野! エンジンがないので、振動や音がなく、その静寂性は高級車を思わせます。

加速が必要なときは、踏み込めばスムーズで力強い加速が得られ、スポーツカーのようです。(安全運転が第一ですが)

このあたりは、是非とも試乗して体験してみたいところ。一度、EVをお使いの方に伺ってみてください。

### ☆ 蓄電池にもなる

災害で停電したときも安心

EVパワーステーション(別売)と併用すれば、電気自動車から家に電気を供給でき、停電時でも普段通りに生活できます。また日常では、深夜電力で充電した電気を使えば、電気代の節約にもなります。例えば、日産リーフの場合、一般家庭で約2日分の電気が蓄えられます。

### ☆ 環境にやさしい

排気ガスが出ない、**二酸化炭素の排出が少ない**

電気自動車はモーターで走るため、排気ガスが出ません。また、モーターはエネルギー効率がいいため、発電効率や原油輸送のエネルギーロスを考慮しても、ガソリン車に比べて、二酸化炭素の排出量が1/3程度と少なくなります。

子どもたちと地球の未来のために、電気自動車やプラグインハイブリッド車も選択肢。

## この人に聞いてみました

伊勢市勢田町にお住まいの、竹内さんにお話を伺いました  
(2012年6月 アイミーブ購入 自営業)

電気自動車は毎日使っています。充電は主に自宅の200Vコンセントです。オイル交換などのメンテナンスがほとんど必要ないので、使うのが楽! ガソリンスタンドに行く必要もありません。

ハイオク仕様の欧州車からの乗り換えでした。月々の電気料金は2000円ほど増えましたが、ガソリン代と比べると大幅な節約になっています。

搭載しているリチウムイオン電池は、10.5kwのタイプですが、エコ走行を心がけ、100km以上走れます。

なんといっても電気自動車は静かです。静かな住宅街に住んでいますが、帰宅したのが家族にわからないくらい静かです。

また、電気自動車だとお客様との話題も膨らみます。



2015年3月 自宅前にて

## 「伊勢」発!! EV等で低炭素なまちづくり!

私たちの暮らしは、化石燃料から得られるエネルギーを利用することで、便利で豊かなものとなっています。しかしその豊かさ引き替えに、排出される二酸化炭素などの温室効果ガスにより、地球温暖化が進行しています。

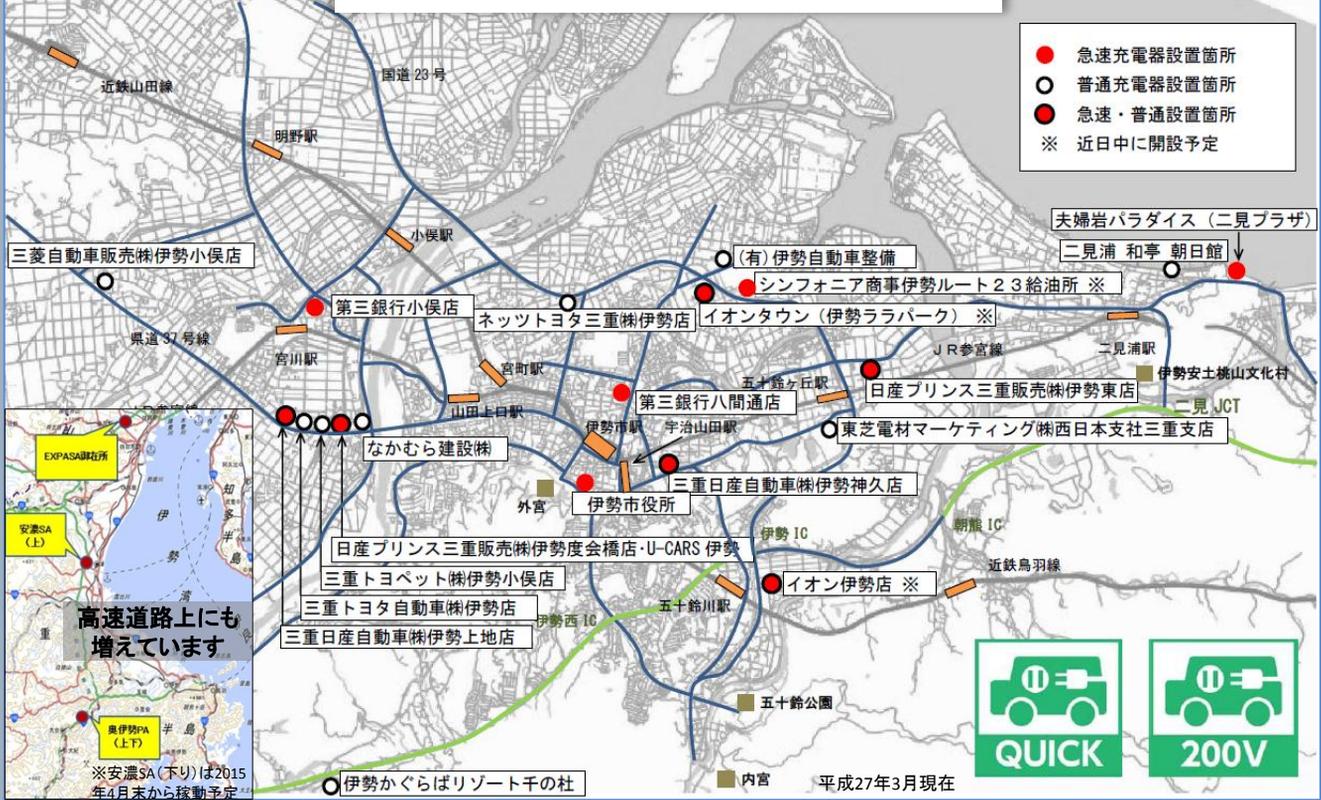
エネルギー効率の良いEV等のクリーン自動車により、市民だけでなく、観光者にとっても便利に移動できる低炭素社会を、みなさんと共に「伊勢」発で実現しましょう。



電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会  
会長 朴 恵淑

## 子どもたちと地球の未来のために地球温暖化を防ごう!

# まちのなかの電気自動車用充電器



## 急速充電器の使い方

### 充電カード認証機が付いている場合

- ・電気自動車を所定の位置に止めて、パワースイッチをオフに
- ・充電カードを充電器の認証器のセンサーにかざす
- ・給電コネクタを電気自動車の給電口に接続
- ・充電器のスタートボタンを押して充電スタート
- ・途中で充電をやめたい場合は、ストップボタンを押す(充電は30分ほどで自動的に終了する)
- ・充電が終了したら、給電コネクタを外し、コネクタを元にもどす(充電完了)

※充電パスワードの取得により、クレジットカードでも利用できます

### 充電カード認証機が付いていない伊勢市役所の場合

- ・電気自動車を所定の位置に止めて、パワースイッチをオフに
- ・利用料金300円を硬貨で投入
- ・給電コネクタを電気自動車の給電口に接続
- ・充電器のスタートボタンを押して充電スタート(以下同じです)



## EV運転の「コツ」は

### エアコンを上手に使いましょう

EV・PHVの航続可能距離は、エアコンの使用状況(エアコンによる電力消費)により左右されます。

車内を快適な温度に保ちながら、消費電力を節約するコツをご紹介します。

#### 【オートエアコン】

短時間でお好みの温度にしたいときには、一時的にMAXスイッチをONにし、お好みの温度になったらMAXスイッチをOFFにしましょう。

#### 【マニュアルエアコン】

冷暖房時にエアコンを作動させるときには、こまめにエアコンスイッチを切ったり風量を絞ったりしましょう。



## 【編集後記】

自宅では、電気使用量を減らそうと、LED照明にしたりエアコンがなかったり、蔭ストープがあったりと、いろいろやっていますが、せっかく省エネできても「ちょっとそこまで」と車で走ると、省エネ分以上にエネルギーを使ってしまい、二酸化炭素排出量を計算してみるとがっかりしてしまいます。エコドライブ運転も気休め程度にしかなくなっていません。「田舎暮らしだと車が手放せない」と、できない理由を並べてしまっています。

そこで一念発起して電気自動車の購入を計画中です(中古ですが)。購入の暁には、200Vコンセントに電気メーターを付けて、「電費」を実測してみたいと思います。(2015.3.0)

### 発行

電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会  
EV等の普及策検討会

(事務局:伊勢市環境課、三重県地球温暖化対策課)

### 問い合わせ先

伊勢市環境課(三重県伊勢市岩淵1-7-29)

電話 0596-21-5540 FAX 0596-21-5522

電子メール [kankyo@city.ise.mie.jp](mailto:kankyo@city.ise.mie.jp)