

## 「超小型モビリティの導入促進」事業の対象案件の決定について

平成25年3月15日

国土交通省では、超小型モビリティの普及や関連制度の検討に向け、成功事例の創出、国民理解の醸成を促す観点から、地方公共団体等の主導によるまちづくり等と一体となった先導導入や試行導入の優れた取組みを重点的に支援する「超小型モビリティの導入促進」事業を実施することとしております。

本年2月1日から2月20日まで、平成24年度補正予算において措置された本事業の支援対象となる案件の公募を行っていましたが、この度、応募のあった事業計画について、外部有識者の評価結果も踏まえて選定し、本事業の支援対象とする案件を決定いたしましたので、お知らせします。

## 支援対象案件(内訳)

・事業数 15件(489台)

※詳細は別紙参照。

## 支援内容

・車両導入、事業計画立案及び効果評価費等の1/2(民間事業者等にあっては1/3)


## 外部有識者による評価

「超小型モビリティの導入促進事業検討会」

(横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院 中村文彦教授 他)

## 添付資料

支援対象事業一覧(PDF ファイル) 

超小型モビリティの導入促進(PDF ファイル) 

## お問い合わせ先

国土交通省自動車局環境政策課 星、玉屋

TEL:03-5253-8604 (内線42-525)

## 超小型モビリティの導入促進事業の支援対象案件一覧

申請者《導入地域》 (事業の関係者)	導入する超小型モビリティ
宮城県美里町《同》	トヨタ車体「コムス」 2台
福島県警察本部《福島県福島市》	トヨタ車体「コムス」 2台
(株)セブンイレブン・ジャパン《16都道府県》 (トヨタフリートリース(株))	トヨタ車体「コムス」 280台
コボット(株)《神奈川県藤沢市》 (慶應義塾大学)	トヨタ車体「コムス」 5台
豊田市低炭素社会システム実証推進協議会《愛知県豊田市》 (トヨタ自動車(株))	トヨタ車体「コムス」 100台
六甲産業《兵庫県神戸市六甲・摩耶エリア》 (兵庫県神戸市、神戸商工会議所)	日産「New Mobility Concept」 5台
広島県大崎上島町《同》	日産「New Mobility Concept」 5台
ソフトバンクモバイル(株)《香川県土庄町豊島》 ((株)ベネッセHD、公益法人福武財団、東光電気(株)、(株)高岳製作	日産「New Mobility Concept」 10台
愛媛県上島町《同》	トヨタ車体「コムス」 3台
福岡超小型モビリティ推進協議会《福岡県福岡市早良区百道浜》 ((株)リーボ、(株)シティアスコム、(株)福岡ソフトリサーチパーク、福岡市経済観光文化局)	トヨタ車体「コムス」 2台
超小型モビリティ等観光活用推進協議会《福岡県糸島市》 (糸島市観光協会、(株)明和製作所、九州大学、福岡県糸島市)	コボット「COBOT θ」 2台
福岡県宗像市《福岡県宗像市大島》	コボット「COBOT θ」 1台 トヨタ車体「コムス」 2台
熊本県《同》 (熊本県熊本市、本田技研工業(株)、(株)本田技術研究所)	ホンダ「マイクロコンピュータープロトタイプ」 20台
鹿児島県薩摩川内市《鹿児島県薩摩川内市甕島》 ((株)トヨタ車体研究所、薩摩川内市観光協会、薩摩川内市雇用創造協議会、創夢レンタリース、五色レンタカー、親和レンタカー、甕島8地区コミュニティ協議会)	トヨタ車体「コムス」 20台
沖縄ロングステイ協議会《沖縄県》 (MICE推進協議会)	日産「New Mobility Concept」 30台