

令和3年度 伊勢市内通学路の対策箇所一覧表

R6.3.31現在

学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	進修小	県道 伊勢磯部線 (御木本道路)	宇治浦田西交差点 猿田彦神社西側(宇治浦田2丁目)	車両が見えづらく、運転者からも歩行者が見えづらく危険である。事故があった危険箇所。	ボラードの設置	県 済み
2	進修小 五十鈴中	市道 進修7号線	国道23号ラーメン屋「しまじ」から北西に曲がり、通学路と交差する変則交差点	見通しが悪く出会い頭の自動車等事故の危険性がある。	路面標示	市 済み
3	進修小	県道 12号線	伊勢市中村町 中村町交差点より約150m北東	歩道の脇にコンクリートの突起物があり危険。	ゴムボールの設置	県 済み
4	進修小	県道 12号線	伊勢市中村町 中村町交差点より約150m北東	坂道を少し上がった場所に横断歩道があり、横断者が見えにくい。	雑木の剪定	県 済み
5	進修小	県道 32号線	宇治浦田町交差点から滝倉交差点の間の歩道	歩道と車道の間、ガードレールや柵の無い所がある。交通量も多く、車両の速度も速い。(上り下り)	ガードレールもしくは柵の設置	県 済み
6	進修小	市道 北中村桜木線	伊勢市中村町 県道12号線との交差点から西側	県道からは、急な坂道のうねりUターンのカーブがあり、さらにその上の直線道路は道幅が狭い。	路面標示	市 済み
7	修道小	県・市道の交差 外宮内宮線 鳥羽松阪線	中之町 古市参宮資料館前	登校時間帯は、通勤を急ぐ車も多く、赤信号ぎりぎりでも通り抜ける車も見られる。	ガードパイプの設置 カラー舗装	県 済み
8	修道小	市道 徴古館線 古市楠部線	古市町交差点他	交差点が広く、右折車が確認しづらく危険。	交差点の区画線の変更 ポール等の設置	市 済み
9	修道小	国・市道の交差 国道23号 楠部22号線	伊勢病院前交差点	横断歩道前で待機する際、車がすぐそばを通り危険である。	ポール・ガードレール等の設置	国 済み
10	有緝小	市道 船江小木線	船江小木線の西の入り口から西の地蔵までの区間	幅員が狭く通学時の交通量が多い。	交差点の区画線変更 外側線の設置	市 済み
11	有緝小	市道 上の社船江線	喜八屋うどん店からブリッジハウス (促進住宅)までの区間	外側線やグリーンベルトが薄くなっている。	路面標示の補修	市 済み
12	有緝小	市道 神田一之木線	ローソン河崎店の交差点	横断歩道や停止線が薄くなっている。	横断歩道及び停止線の再塗装	公安 済み
13	早修小	県道 松阪鳥羽線	浦口2丁目 県道松阪鳥羽線 浦口交差点(村城はかり店前)	交通量が多く危険。交差点の歩道側にポールやガードレール等が無い。	ポール等の設置	県 済み
14	早修小	県道 県道南島線	浦口2丁目 県道南島線 浦口南交差点(奥山呉服店前)	交通量が多く危険。交差点の歩道側にポールやガードレール等が無い。	ポール等の設置 横断歩道の再塗装	公安・県 済み
15	早修小	市道 八日市場宮町線 本町宮川堤線	宮町1丁目 慶友病院周辺交差点	交通量が多く、非常に危険。交差点の歩道側にポール・ガードレールが無い。	ボラードの設置	市 済み
16	中島小	県道 22号	いなばや薬局前交差点	青信号の時間が短く、安全に横断できない。	青信号の時間延長	公安 済み
17	中島小	市道 辻久留1丁目2号線	谷モーターズ近くの交差点	停止線及び止まれ標示が消えかけている。	路面標示の再塗装	公安 済み
18	中島小	市道 浦口辻久留1号線 線	(株)野村水道工業所の近く	停止線及び止まれ標示が消えかけている。	路面標示の再塗装	公安 済み
19	中島小	県道 県道37号線	中島交差点	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の再塗装	公安 済み
20	明倫小	県道 22・37号線(御幸道路)	百五銀行伊勢支店前の歩道橋	塗装が剥げ、錆も多く、雨天時は階段が滑りやすく危険である。	歩道橋の修繕	県 済み
21	明倫小	県道 御木本道路	岡本1丁目明倫小学校南交差点	合流したり、Uターンしたりする車の事故が多く、児童が巻き込まれる危険性がある。	防護柵の設置	県 済み
22	厚生小	市道 宮後東紡線	宮後2丁目JR・近鉄線踏切から養草寺に向けての市道及び踏切	外側線と踏切の黄色線が消えており、車道と歩道の区別がつかず危険である。	外側線等の引き直し	市 済み
23	宮山小	市道 藤里旭線	又作橋付近及び又作橋	見通しが悪く幅員が狭いにも関わらず、スピードを出す車が多い。又作橋欄干横に柵がなく危険。	外側線の引き直し 交差点部の区画線変更 ポールの設置	市 済み
24	宮山小	市道 宮本1号線	高木商店の交差点	横断歩道が薄く、児童の滞留場所が無防備で危険である。	横断歩道の再塗装 ガードパイプ及びボラードの設置	公安・市 済み
25	宮山小	市道 宮本1号線	ふじが丘の交差点	横断歩道が薄く、児童の滞留場所が無防備で危険である。	ガードパイプの設置	市 済み
26	宮山小	市道 宮本1号線	藤里の横断歩道	横断歩道の白線塗装が薄くなっている。	横断歩道の再塗装	公安 済み
27	宮山小	市道 宮本1号線	宮本支所の交差点	横断歩道の白線塗装が薄くなっている。	横断歩道の再塗装	公安 済み

	学校名	路線名		箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
28	宮山小	市道	宮本1号線	前山 バイク店前の道路	横断歩道の白線塗装が薄くなっている。	横断歩道の再塗装	公安	済み
29	浜郷小	市道	朝熊浜郷線	黒瀬町1295番地2五十鈴ヶ丘駅から鹿海町1668番地1までの区間	路面標示や外側線が薄く、路面の傷みがひどい。	路面標示(外側線、グリーンベルト)横断指導線の設置 舗装	市	済み
30	浜郷小	県・市道の交差	宇治山田港線 通黒瀬線	通町1435浜郷神社から通町1339付近までの区間	路面標示や外側線が薄く危険。	路面標示の再塗装	県・市	済み
31	浜郷小	市道	鹿海10号線	鹿海10号線と鹿海15号線交差点から朝熊浜郷線交差点までの区間	幅員が狭く、路面が傷んでいて水が溜まりやすい。	横断指導線の設置 ポールの設置	市	済み
32	浜郷小	市道	黒瀬17号線	山商入口から高架下までの区間	外側線が消えている。	外側線及びポールの設置	市	済み
33	浜郷小	県道	伊勢二見線	浜郷小学校前交差点	交通量の多い変則交差点だが、信号待ちをする児童の安全対策がない。	ポール等の設置	県	済み
34	浜郷小	市道	通6号線	伊勢市通町1435番地 浜郷神社前の交差点	交通量が多く、路面標示が消えかけている。	路面標示の再塗装	市	済み
35	浜郷小	市道	通6号線	伊勢市通町1436番地1 新田排水機場横交差点	進入規制の柵がなく、池への転落の危険がある。	柵の設置	市	済み
36	浜郷小	市道	黒瀬田尻線	勢田大橋から県道伊勢二見線交差点までの区間	道路が狭く交通量が多い。	交差点部の路面標示	市	済み
37	浜郷小	市道	松尾線	県道伊勢二見線交差点から県道伊勢南藤線交差点までの区間	道路が狭く交通量が多い。止まれ表示や停止線が消えている箇所がある。車両もスピードを出す。	外側線の設置	市	済み
38	四郷小	市道	鹿海10・鹿海16線	鹿海町	見通しが悪く、スピードを出す車が多い。	路面標示	市	済み
39	四郷小	県・市道の交差	県道館町通線	中村町	交通量が多い道路を渡って登下校するため、安全に歩行できるようにしてほしい。	横断歩道の設置 ポールの設置	公安・市	済み
40	北浜小	県道	村松明野停車場線	村松町 村松12-2号線との交差点	見通しがよいのでスピードを出して車が通過する。	路面標示	県	済み
41	北浜小	県道	伊勢松阪線	村松町3285番地1 北浜小学校前	横断歩道や路面標示が薄くなっている。	横断歩道及び路面標示の再塗装	公安	済み
42	北浜小	県道	村松明野停車場線	市道村松14-11号線との信号交差点	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の再塗装	公安	済み
43	東大淀小	県・市道の交差	県道主要地方道伊勢松阪線	市道東大淀1号線と県道主要地方道伊勢松阪線の交差点	横断歩道前がカーブで見通しが悪く危険。	横断歩道の移設 路面標示 ポール等の設置	公安・県	済み
44	東大淀小 桜浜中	市道	明野20号線	スカイゴルフ前の市道	用水路に落ちる危険性がある。	転落防止柵の設置	市	対策予定
45	東大淀小 桜浜中	国道	国道23号側道	国道23号北側側道のホテル「べんきょう部屋」付近から柏町交差点までの区間	グリーンベルトは設置されているが、交通量が多く幅員も狭いため危険である。	ポールの補修 注意喚起看板の設置	国	済み
46	城田小	市道	上地4-1号線	伊勢市上地町	止まれの表示が消えており、見通しも悪い。	路面標示の再塗装	公安	済み
47	城田小	市道	伊勢玉城線	伊勢市川端町	横断歩道と路面標示が消えかかっている。	横断歩道及び路面標示の再塗装	公安	済み
48	城田小	市道	川端中須22-2線	伊勢市川端町	横断歩道と停止線、横断歩道付近の路面標示が消えかかっている。	横断歩道及び路面標示の再塗装	公安	済み
49	上野小	県道	719線	沼木バス バス停 出屋敷 上野町733付近	見通しが悪く幅員が狭いにも関わらず、スピードを出す車が多い。	横断歩道の移設 ポール等の設置	公安・県	済み
50	上野小	市道	赤井線	上野町2912-2付近	登校時、右側通行で赤井橋を渡り、道路左側のグリーンゾーンを通行するために道路を横断しており危険である。	横断指導線の設置 外側線及びグリーンベルトの延長 ポールの設置	市	済み
51	明野小	市道	小俣22・24線	伊勢市小俣町明野1939	横断する児童数が多く、歩道を渡り切れず、狭いエリアで待機しなければならず危険である。	交差点周辺の安全対策	公安・市	済み
52	明野小	市道	小俣9号線	明野・野村口 (1536番地付近)	見通しが悪く交通量が多い。	路面標示(グリーンベルト) 標識及びポールの移設	公安・市	済み
53	みなと小	市道	下野大湊線	みなと小北門近く みなと小前バス停	朝の時間帯にトラックや車が停まって通行に支障をきたしている。	路面標示(バス停) ポールの移設	市	済み
54	みなと小	市道	神社馬瀬2号線 竹ヶ鼻下野2号線 三叉路	前川建築前横断歩道	横断歩道や停止線が薄くなっている。また、路地側からの横断者が見えづらい。	横断歩道及び停止線の再塗装	公安	済み
55	倉田山中	市道	鹿海10号線と鹿海15号線の交差点	鹿海町1668-1前交差点 「北岡電気工事」前交差点	交通量が多く危険である。	路面標示 ボラードの設置	市	済み

	学校名	路線名		箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
56	厚生中	県・市道の交差	32号線	外宮前信号から外宮北への道と直進する道との交差点	県道に沿い自転車通学しているが、直進する車との接触の危険性が高い。	横断歩道及び停止線の再塗装 路面標示	公安・県	済み
57	城田中	市道	栗野3-13号線	中須町581-1先交差点から城田中学校東側入り口までの区間	登校時間帯に交通量が多く危険である。	外側線の引き直し	市	済み
58	小俣中	市道	元町10号線と元町24号線の交差点	若山児童公園付近 小俣町元町	公園の西側に横断歩道が設置されているにもかかわらず、歩行者がいてもほとんどの車が停止しない。	ポールの設置	市	済み
59	小俣中	市道	小俣26号線	大仏山公園展望広場への三差路付近／小俣町新村145付近	路面にあるグレーチング蓋が進行方向と同じ向きの溝になっているので、自転車のタイヤがはまり、雨天時は特に危険である。	グレーチングの変更	市	済み
60	小俣中	市道	湯田17号線	美和ロック(株)伊勢工場北東側にある交差点／小俣町湯田429付近	左右が壁で見えにくく、出会い頭の衝突事故が起きやすく危険である。	標識の視認性の確保	公安	済み
61	御菌中	市道	御菌52号線	御菌町高向地内	歩道がなく通学時の交通量が多く危険である。	路肩及び幅員の確保	市	済み
62	御菌中	市道	御菌7号線	御菌町小林336付近	幅員が狭く、歩行者と車お互いが目視ができないため危険である。	路面標示	市	済み
63	伊勢宮川中	県道	松阪鳥羽線	浦口交差点	交通量の多い交差点。	横断歩道の再塗装	公安	済み
64	二見浦小(R5移転)	市道	溝口2号線	二見町西の西コミュニティセンターから二見町溝口までの区間	令和5年4月から高台移転となる。その際には、路側帯のない部分や狭い部分が多く、児童の登下校が危険である。	路面標示(外側線、グリーンベルト)	市	済み
65	二見浦小(R5移転)	県道	伊勢二見線	三重交通山田原バス停付近	令和5年4月から高台移転となる。その際には、一方の道には横断歩道はあるが、もう一方にはない。	交差点部の区画線変更	市	済み
66	二見浦小(R5移転)	県道	伊勢二見線	二見町荘から三重交通山田原バス停付近までの区間	令和5年4月から高台移転となる。その際には、通学路となるが、路側帯がせまくなりづらい。	路面標示(横断者注意)	県	済み
67	二見浦小(R5移転)	県道	伊勢二見線	二見町荘から三重交通山田原バス停付近までの区間	令和5年4月から高台移転となる。その際には、通学路となるが、路側帯の途中に標識と電柱があり、児童が車道にはみ出る可能性があり危険である。	ポールの設置	県	済み
68	二見中(R5移転)	国道	42号	伊勢市二見町江575興玉神社付近 国道42号旧トンネル	トンネル内が暗い。	照明の照度を上げる	県	済み
69	二見中(R5移転)	市道	溝口17号線	二見町光の街の西側～北へ約500m(五峰保育園)から県道102号線と交わる交差点までの区間	令和5年度から多くの生徒が通学路として使用する。自転車をひいて坂道を下ると、足が滑りやすく危険である。また、草が茂って見通しが悪い。	自転車・歩行者分離線の設置 歩道の整備	市	済み
70	二見中(R6移転)	国道	国道42号	二見町江580シーパラダイス横信号 横断歩道	横断途中に車と接触する事故があった危険箇所。	青信号の時間延長	公安	済み
71	二見浦小 二見中(R5移転)	市道	溝口17号線	二見町光の街地内	五峰保育園側から学校建設予定地と反対側しか歩道がなく、児童生徒の通学時間帯は交通量が多く横断が危険である。	信号機及び横断歩道の設置	公安	済み
72	二見浦小 二見中(R5移転)	市道	溝口17号線	溝口350-1 溝口17号線入口付近	移転後、児童生徒が集中する通学路。交通量が多い。	路面標示(スクールゾーン)	市	済み
73	二見浦小 二見中(R5移転)	市道	溝口1号線	溝口北交差点南付近 県道102号交差点付近	移転後、児童生徒が集中する通学路。交通量が多い。	路面標示(スクールゾーン)	市	済み
74	二見浦小 二見中(R5移転)	市道	溝口2号線	西654-2 付近 溝口北交差点北	移転後、二見町西から児童生徒が集中する通学路。路肩が狭く、交通量が多い。	路面標示(通学路)	市	済み
75	二見浦小 二見中(R5移転)	市道	三津2号線	三津93-1 市道溝口17号線交差点 付近と山田原公民館付近	移転後、三津、山田原方面からの児童及び自転車通学の生徒が集中する通学路。	路面標示(通学路注意)	市	済み

【対策検討メンバー】

教育委員会学校教育課、学校、伊勢市維持課、伊勢市交通政策課、伊勢市基盤整備課、伊勢警察署、県伊勢建設事務所、国交省三重河川国道事務所