

令和4年度 伊勢市内通学路の対策箇所一覧表

R7.3.31現在

	学校名	路線名		箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	進修小	市道	滝倉川線	伊勢市 ①宇治浦田町1-16付近 ②中村町付近	朝夕とスピードが速く、通行量も多い道。横断歩道が消えかかっており、草等で横断者が見えにくい。	横断歩道の再塗装 街路樹の剪定及び防草対策	公安・市	済み
2	進修小	市道	進修7号線	伊勢市宇治浦田2丁目と中村町の境界。進修小学校北西横	学校体育館横に駐車場ができ、道幅が狭いうえに車の往来が増え、通学する児童が危険である。	路面標示(外側線、グリーンベルト)	市	済み
3	修道小	市道	外宮内宮線	古市郵便局前から伊勢自動車道交差点までと 古市6号線と倭1号線の間	グリーンベルトが消えかけていたり、路側帯や横断歩道が薄くなっていたりする。	横断歩道及び外側線の再塗装	公安・市	済み
4	修道小	県・市道の交差	伊勢自動車道の側道 鳥羽松阪線	コメダの交差点 安藤塾の交差点	登校時間に交通量が多い。	ポールの設置 横断歩道の再塗装	公安・県・市	済み
5	修道小	市道	外宮内宮線 倭1号線	テニスコート方面からの交差点～徳田クリニックの交差点～倭1号線へ	登校時間帯に多くの車を通るが子どもたちが歩く路側帯等が見えない。	横断歩道及び外側線の再塗装	公安・市	済み
6	有緝小	市道	竹ヶ鼻 小木1号線	伊勢市小木町 うめだクリニックの交差点	横断歩道がないため、児童の登下校を心配している。特に朝は交通量も多く危険な状況である。	外側線の変更 路面標示(T字) ポールの設置 カーブミラーの高さ調整	市	済み
7	有緝小	市道	小木田尻 2号線	伊勢市小木町 国際ビルの交差点	横断歩道がないため、児童の登下校を心配している。特に朝は交通量も多く危険な状況である。	路面標示(交差点カラー塗装、ドット線)	市	済み
8	有緝小	市道	神久6号線	赤堀理容前交差点	雨が降ると、交差点東側(神久公民館側)に大きな水たまりができる。	路面舗装	市	済み
9	有緝小	市道	神久2号線	ガソリンスタンド「油米スマイルランド神久」の交差点	交差点が変則な形をしており、信号待ちをするスペースが狭いため危険である。	横断歩道の待機場所確保	市	済み
10	早修小	県道	伊勢南島線	宮町1丁目 南島線(南宮町バス停東側)交差点	車が多いが、交差点の横断歩道に防護ポールがない。	道路鈺の設置	県	済み
11	早修小	市道	八日市場 宮川堤線	浦口3丁目宇治山田高校前バス停付近交差点	車や自転車が多い。 交差点の武道館側の歩道にガードレールがない。 また、歩道が狭く待機場所として不十分。	ガードパイプ及びポールの設置	市	済み
12	早修小	市道	八日市場 宮川堤線	八日市場町 福祉センター前道路交差点	車が多いが、交差点の歩道側にガードレールがない。	外側線の再塗装	市	済み
13	中島小	県道	22号線	県道22号線辻久留交差点 伊勢市辻久留1丁目3-6	交差点横断歩道周辺の防御能力が低く、危険。	ガードレール及びガードパイプの設置	県	済み
14	明倫小	市道	外宮二見線	県道201号から市道に入り、参宮線踏切までの道	登校時に通学路に関わらず、車の抜け道となっている。道幅も狭いためスピードは出せないが、接触する可能性もある。	路面標示(外側線、グリーンベルト) ポールの設置 ドット線の消去	市	済み
15	明倫小	県道	御木本道路	県道伊勢磯部線(御木本道路) 明倫小横歩道橋 ピザラ前交差点	原則雨天時、強風時はピザラ前交差点を横断するが、横断歩道にポール等がなく、待機時に非常に危険。	ボラード・ポール等の設置 横断防止柵の設置	県	済み
16	宮山小	市道	宮本学校線	伊勢市旭町 喫茶「やすら木」横	トラックや乗用車などが宮本学校線の交通量が増えた。宮本1号線と合流するところが通学路となっているため、危険である。	路面標示(外側線) ポールの設置 路面標示の補修(T字) カーブミラーの高さ調整	市	済み
17	宮山小	市道	藤里旭線	又作橋付近及び 又作橋	道幅は狭いにもかかわらず、交通量が非常に多く、車の速度が速いため、児童は1列歩行をしているが危険である。	外側線の再塗装 ポールの設置 路面標示(交差点部ライン処理)	市	済み
18	宮山小	市道	宮本1号線	伊勢市旭町 美容室「Eclat」横	車が宮本1号線へ出るための通り道となっている。宮本1号線と合流するところが通学路となっているため、危険である。	路面標示(外側線) ポールの設置 路面標示の移設(T字) カーブミラーの高さ調整	市	済み
19	宮山小	市道	宮本1号線	藤里の横断歩道	横断歩道の白線塗装が薄くなっていて見にくい。	横断歩道の再塗装	公安	済み
20	浜郷小	市道	通2号線	伊勢市通町1419付近	通黒瀬線から通4号線にかけての通2号線に亀裂や凸凹が発生し、雨天には水たまりとなり歩きにくい。	路面舗装	市	対策予定
21	北浜小	県道	県道 714号線	村松町5363付近 の交差点	通学路注意の看板だけなので、見通しはよいのでスピードを出して通行する車も多い。	外側線の引き直し ポールの設置	県	済み
22	北浜小	県道	県道 60号線	村松町3099付近 ヤマナカフーズ前付近	全校児童の2/3以上(村松町)の通学路。一部歩行者通行を示す白線がない。交通量も多い。	路面標示(外側線)	県	済み
23	北浜小	市道	村松14-11号線	村松町 村松12-2号線との交差点	通学路注意の看板だけなので、見通しはよいのでスピードを出して通行する車も多い。	路面標示の再塗装 路面標示(減速ドット) ポールの設置	市	済み
24	東大淀小	県道	713線	三軒屋地内県道713号ミニストップ 手前から県道に出る交差点	朝の交通量が多く、県道713号線を横断する際に危険である。	路面標示(外側線) ポールの設置	県	済み
25	城田小	市道	上地5-4線	伊勢市上地町	通学時に交通量が多い。	路面標示(外側線の延長) 停止線等の再塗装	公安・市	済み

	学校名	路線名		箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
26	上野小	市道	赤井線	上野町529－2付近	横断歩道と停止線、菱形マークが消えかけています。	横断歩道及び停止線等の再塗装	公安	済み
27	上野小	市道	赤井線	上野町2857－1JA伊勢祭壇施行センター付近	横断歩道と停止線、菱形マークが消えかけています。	横断歩道及び停止線等の再塗装	公安	済み
28	上野小	県道	伊勢路伊勢線	上野町1879付近 開花橋から沼木神社前まで(宮川パークランド入口まで)	見通しが悪く、スピードを出して走る車が多い。道幅が狭い場所がある。	路面標示(グリーンベルト) 通学路標識の設置	県	済み
29	上野小	県道	719線	上野町1346付近	見通しが悪い。抜け道として利用している車があり、スピードを出している車が多い。	路面標示(減速ドット)	県	済み
30	小俣小	市道	小俣町相合8号線の 県道伊勢松阪線と合流手前	小俣町相合636-1付近	登校する際に小俣相合8号線を横切る必要があるが、交通量がやや多く道幅も広い道路で、横断歩道もなく危険である。また、県道から8号線に入る車により、死角が増え危険である。	路面標示(ゼブラゾーン、交差点部の ライン処理、停止線の見直し) ポールの設置	公安・市	済み
31	小俣小	市道	小俣16号線	小俣町元町372-2	非常に交通量が多く、田畑の真ん中を通るほとんど信号のないまっすぐな道のため、スピードを出しすぎる車も多く危険である。標識や減速を促すものが必要である。	ポールの設置	市	済み
32	小俣小	市道	元町46号線	小俣町交番 浄土寺付近の横断歩道	S字カーブに高い塀が建てられており、見通しが悪く危険である。 通勤の車も多く、スピードを出している。	横断歩道のカラー塗装 ダイヤマークの再塗装	公安・市	済み
33	御薊小	県道	大湊宮町停車場線	御薊町新開	横断歩道のペイントが消えたり薄くなっていて、認識されにくい。	横断歩道の再塗装	公安	済み
34	二見浦小	農道	西20号線	市道荘42号線と交差する農道 西2132-2付近	見通しがいい直線道路で速度が速い車両が多い。過去に接触事故があった交差点。新たに通学路として市道を横断するため安全対策が必要。	看板の設置(学童注意等)	市	済み
35	二見浦小 二見中	市道	山田原 1号線	二見町山田原69－5 ウエルシア伊勢二見店前	国道42号から県道102号に続く買い物客等の交通量が多い道路である。	転落防止柵の設置 外側線の変更 ポールの設置	市	済み
36	二見浦小 二見中	県道	102号	二見町山田原69-11～87-3	県道102号は、国道42号に並行に走る交通量が多い道路。ガードレールがなく歩車分離は路側線のみ。途中、路側帯が狭くなる場所がある。	通学路の変更	市	済み
37	二見浦小 二見中	国道	42号	二見町江 日の出橋東信号付近	日の出橋東の横断歩道のラインが消えかかっている。不鮮明。	横断歩道の再塗装	公安	済み
38	二見浦小	市道	市道荘31号線と市道 荘30号線の交差点	二見町荘2206付近	登校時に交差点付近をスピードをあげて通行する車が多い。	路面標示(交差点マーク、外側線、 巻き込み線) カーブミラーの角度調整	市	済み
39	二見浦小	県道	102号線	二見町山田原113-2 喫茶じゅん付近交差点	県道102号上の交通量が多い道路である。	横断歩道の形状変更 路面標示(区画線による交差点コン パクト化) ポールの設置 外側線の再塗装	公安・県・ 市	済み
40	二見浦小 二見中	県道	102号線	市道溝口17号線と県道102号線の T字路の信号交差点	県道102号の交通量が多い。横断歩道前の待機場所が狭く、走行する車両との安全確保が難しい状況。	ボラード及びポールの設置	県	済み
41	二見浦小	市道	溝口17号線	県道102号線と溝口17号線が交わる 信号交差点付近から新校舎までの歩道	片側にしか歩道がなく交通量が多い道路である。	ガードレールの設置	市	済み
42	二見浦小	県道	102線	市道溝口1号線の交差点信号	溝口北信号について、児童の使用頻度は高い。	ポールの設置	県	済み
43	二見浦小	市道	江2号線	二見町江 日之出橋付近	日の出橋付近は車道と歩道の区別がないところが多い。	路面標示(外側線)	市	済み
44	みなと小	市道	小木4号線	うめだクリニック前交差点	自動車の交通量の増加。	外側線の変更 路面標示(交差点マーク) ポールの設置	市	済み
45	みなと小	市道	竹ヶ鼻小木2号線	国際ビル前交差点	自動車の交通量の増加。	路面標示(交差点カラー塗装、減速 ドット)	市	済み
46	みなと小	市道	下野1号線 102-30441	三水フーズ前交差点 北側道路 スペースタウンシモノ近く	トラックの駐車が多く、未舗装の道路部分を避けて子どもが通ると対向車と接触する危険性がある。	路面舗装	市	済み
47	みなと小	市道	馬瀬下野線 馬瀬下野16号線	馬瀬町691番地	新しく通学路になり、自動車が来るのが、のぞき込まないと見えず、交通事故の発生が心配される。	カーブミラーの設置	市	済み
48	みなと小	市道	竹ヶ鼻下野2号線 神社竹ヶ鼻3号線	下野町187－1付近	抜け道として使う車が多く、壁が高い家もあり、見通しが悪いためカーブミラーがあるが、下野公園から来た時用のカーブミラーを追加設置してほしい。	カーブミラーの設置	市	済み
49	厚生中	市道	宮本1号線	喫茶やすら木前歩道	店舗駐車場から道路へ出るため傾斜がつけられているが、傾斜が急なため、安全な走行ができていない。	路面舗装	市	済み
50	港中	市道	神社竹ヶ鼻2号線	伊勢市神社港311-1近藤商会の通り。 港中学校前の横断歩道を渡り、JA前の通り。	朝の登校時にスピードをあげて通行する車があり危険であるが、速度制限の標識が見づらい状況にある。さらに、道路と田んぼに段差があるが、ガードレール等の柵がなく落下の可能性がある。	ポールの設置 路面標示(交差点マーク・減速ドット)	市	済み

	学校名	路線名		箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
51	二見中	国道	42号	二見町江 シーパラダイス前信号付近	江の横断歩道のラインが消えかかっている。不鮮明。	横断歩道の再塗装	公安	済み
52	二見中	市道	三津3線	三津区会所～ふたみシルバーケア 豊壽園のあいだの約200m	見通しの悪いS字カーブのため、減速せずにこのカーブに侵入してくる車に、歩行者や自転車が冷やりとさせられる状況が多々見られ、重大な事故が発生することを危惧している。	路面標示(外側線) カーブミラーの高さ調整	市	済み
53	二見中	市道	溝口17号線	二見町光の街の西側～北へ約500m(五峰保育園)～県道102号線と交わる交差点	自転車から降りて坂道を通るが、現在の路面では雨の日に荷物を積んだ自転車をひいて坂道を下ると、足が滑りやすく転倒して怪我をする可能性が高い。	路面舗装	市	済み
54	小俣中	市道	小俣5号線	小俣町相合 上惣之橋付近～小俣5号線	上惣之橋北詰め交差点内の横断歩道の舗装の4本中3本が消えている。また交差点から小俣5号線に書かれている歩道の舗装が消えているので、自動車からの視認が難しい。	横断歩道及び路面標示の再塗装	公安・市	済み
55	小俣中	市道	小俣3号線 小俣16号線 合流交差点	伊勢市小俣町元町 元町ふれあい公園そば	道路幅に対して朝夕の交通量が多い。交差点には信号がなく、カーブミラーも見にくい上に、周囲の見通しも悪い状況だが、減速しないまま進入する車両も多い。	路面標示(ライン処理による交差点コンパクト化) ポールの設置 カーブミラーの角度調整	市	済み
56	小俣中	市道	元町38号線	若山橋南詰交差点	車の通行量も多い上に、ガードレールと歩道の幅が狭く、側溝との段差もあるので危険。	歩道の整備	市	済み
57	御薊中	市道	長屋36号線	御薊町長屋交差点	見通しの悪い交差点である。歩行者の存在を意識しないドライバーが速度を落とさず侵入してくるため危険である。	路面標示(交差点マーク)	市	済み
58	桜浜中	市道	市道植山明野線	市道植山明野線と 植山29-21・22号線 学校横の道路3ヶ所	自動車がスピード出して通行することが多く、注意喚起をする必要。	ポールの設置	市	済み
59	桜浜中	農道	路線名なし	市道植山大野線からグラウンド横に通じる農道	農道で周囲に何もなく、危険である。	路面標示(外側線)	市	済み
60	桜浜中	市道	市道西豊浜15号線	市道西豊浜15号線から 植山大野線までのT字路	通過車両が多いので、幅広路肩やグリーンベルト等を整備し安全性の向上を図る。	道路の拡幅	市	対策予定

【対策検討メンバー】
教育委員会学校教育課、学校、伊勢市維持課、伊勢市交通政策課、伊勢市基盤整備課、伊勢警察署、県伊勢建設事務所、国交省三重河川国道事務所