

別記様式（第5条関係）

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成23年9月27日

付議事項提出部局	産業観光部商工労政課
件名	伊勢市やすらぎ公園プールについて
付議事項の概要	<p>伊勢市やすらぎ公園プールについては、これまで、多くの市民に親しまれてきた経過も踏まえ、集客増を図る取り組みを行い、有料入場者数 16,900 人を目標に 7 月 2 日から 8 月 31 日まで、開設をいたしました。</p> <p>○平成 23 年度有料入場者数 13,615 人</p> <p>○今後の伊勢市やすらぎ公園プールの方向性について</p>
審議の論点	○伊勢市やすらぎ公園プールの存廃について
参考事項	<p>（過去の実績、提出部局での審議経過・意見等）</p> <p>平成 21 年 5 月 21 日：平成 21 年度第 3 回経営戦略会議</p> <p>平成 22 年 1 月 26、27 日：平成 21 年度第 17 回経営戦略会議</p> <p>平成 22 年 5 月 17 日：平成 22 年度第 4 回経営戦略会議</p> <p>平成 22 年 11 月 12 日：平成 22 年度第 16 回経営戦略会議</p> <p>平成 23 年 1 月 18 日：平成 22 年度第 23 回経営戦略会議</p> <p>平成 23 年 1 月 26 日：平成 22 年度第 24 回経営戦略会議</p>
関係資料の有無	<p style="text-align: center;">(有) ・ 無</p>

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成23年9月27日

付議事項提出部局	都市整備部都市計画課	
該当する審議事項	(3) 重要な施策及び事業計画に関する事項	
件名	伊勢市道路整備プログラムについて その2	
付議事項の概要	<p>○都市計画道路を主とした市内の幹線道路の効率的・効果的な整備を推進するため、未整備の幹線道路について整備重要度、整備時期（市道のみ）を設定する「伊勢市道路整備プログラム」の策定を進めている。</p> <p>○6月の経営戦略会議で、策定の考え方についてご審議いただき継続審議となっている。その後、三重県と調整を行い、計画書案を作成した。この案について、広く市民の意見を求めるため、パブリックコメントを実施したい。</p>	
審議の論点	<p>○スケジュールについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・11月下旬～12月下旬までパブリックコメントを実施し、2月頃に策定・公表する。</li> </ul> <p>○整備重要度の設定について（別紙1 第5、6章）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・①交通要因（費用対効果）②道路機能、③重要施策からの総合評価により、整備重要度（高・中・低）を設定した。</li> </ul> <p>○整備時期の設定（市道のみ）について（別紙1 第7章及び別紙2）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備重要度の設定を踏まえ、道路整備の将来投資額の推計等により、市道について概ねの整備時期（前期着手路線・着手検討路線、着手未定路線）を設定した。</li> </ul> <p>○県道の整備要望順位について（別紙3：非公表）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備重要度の設定を踏まえ、整備要望優先順位を検討し、三重県が策定する「道路整備方針」への位置づけを提案する。</li> </ul> <p>○道路整備プログラム見直しの考え方について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記、整備時期設定にあたっての将来投資額の推計については、過去の幹線道路への投資額を基としている。しかし、道路予算の減少や一括交付金化の流れから、今後の道路整備をとりまく情勢は不透明で、中長期にわたる年間投資額の設定は困難な状況であるため、本プログラムについては、3年ごとに検証し、概ね10年に一度見直しを行う。</li> </ul>	
参考事項	<p>(過去の実績、提出部局での審議経過・意見等)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成19年11月16日 産業建設委員協議会 伊勢市における幹線道路整備の当面の検討について（案） 伊勢都市計画道路の見直しについて</li> <li>・平成19年12月 平成15年10月作成三重県新道路整備戦略重点整備箇所見直し伊勢市案作成</li> <li>・平成20年12月17日 産業建設委員協議会 伊勢都市計画道路の見直しその後について</li> <li>・平成21年 1月27日 産業建設委員協議会 宮川架橋建設推進について</li> <li>・平成22年 6月11日 産業建設委員協議会 伊勢都市計画道路の見直しその後について</li> <li>・平成23年 6月 3日 経営戦略会議 伊勢市道路整備プログラムについて</li> <li>・平成23年 8月19日 都市計画道路の見直しによる変更告示</li> </ul>	
関係資料の有無（○をする）	<p style="text-align: center;">(有) ・ 無</p>	

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成23年10月4日

付議事項提出部局	環境生活部市民交流課	
該当する審議事項	(1) 市政の基本方針に関する事項	
件名	「ふるさと未来づくり」の今後の方向性について(再協議)	
付議事項の概要	平成23年8月31日開催の経営戦略会議で協議いただいた「ふるさと未来づくり」の進捗状況及び今後の方向性について、二つの方策を示した。協議の結果、目標年度は延長することとし、二つの案の折衷案の検討を求められたことから、その提案を行うものである。	
審議の論点	<p>○今後の方向性決定</p> <p>8月31日の経戦において提案した考え方の折衷案として2案を提案し、メリット・デメリットを含め今後の方向性を決定していきたい。</p> <p>〔 別紙1(8/31 経戦後の折衷案) 別紙2(「ふるさと未来づくり」の方向性検討資料) 資料1(設立地区と未設立地区の財政支援の年度別変化) 資料2(ふるさと未来づくり財政支援制度のモデル例) 〕</p>	
参考事項	<p>(過去の実績、提出部局での審議経過・意見等)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の主体性の尊重と市からある程度の強制的な導入との間で、意見は分かるところであるが、設立を促すための自治会助成の一部削減の是非</li> <li>・一括交付金化の一事業である「地区連絡員事業」に対して、昨年度総務政策委員協議会から継続要望も出されている中、平成25年度に廃止して地区みらい会議又は自治会委託（地区みらい会議が出来ていない地区）が受け入れてもらえるか。</li> </ul>	
関係資料の有無（○をする）	<p>○ ・ 無</p>	