

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成26年10月17日

付議事項提出部局	上下水道部料金課、下水道施設管理課	
該当する審議事項	(3) 重要な施策及び事業計画に関する事項	
件名	合併10年以後の下水道受益者負担金について	
付議事項の概要	<p>○合併10年以後の下水道受益者負担金について、合併後10年までに法定手続きを経て事業着手した区域（第4期事業計画区域まで）は「従来どおり」とし、合併10年以後、新たな事業計画区域（第5期事業計画区域以後）となる区域は「統一」する。</p> <p>なお、関連する公共汚水ますの設置の取扱いについても、受益者負担金と同様とする。</p>	
審議の論点	<p>○ 合併10年以後の受益者負担金について</p> <p>○ 今後のスケジュールについて</p>	
参考事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下水道受益者負担金 合併調整内容（A項目） 『受益者負担金については、合併後原則として10年間は、現行のとおりとする。ただし、小俣、御菌村地域を除く未認可地域の受益者負担金については、現行の算出根拠を基本として、新市において検討する。なお、社会経済情勢に著しい変化が生じた場合は、その時点で早急に対応する。』</li> <li>・ 公共汚水ます等設置業務 合併調整内容（B項目） 『負担金の賦課方式の違いから、設置の取扱いについては、受益者負担金と同様の期間、処理区ごとの取扱いとする。』</li> </ul>	
関係資料の有無（○をする）	(有) ・ 無	

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成26年10月17日

付議事項提出部局	都市整備部都市計画課
該当する審議事項	経営戦略会議規程第2条第3号に該当
件名	伊勢市空き家等の適正管理に関する条例（案）について
付議事項の概要	<p>○近年、長期にわたり利用されていない空き家が増加しており、中でも適正に管理が行われていない空き家等は、老朽化による倒壊や建築材等の飛散、不審者の侵入や放火のおそれ、立木の繁茂等による生活環境への悪影響など、近隣住民に大きな不安や迷惑を与えている。</p> <p>このため、空き家等の所有者等の責務を明らかにするとともに、適正な管理を促すなどの必要な措置を行い、市民の生活環境の保全及び安全で安心な暮らしの確保を目的とし、表題の条例を制定する。</p>
審議の論点	<p>○伊勢市空き家等の適正管理に関する条例概要案</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「公表」・「行政代執行」等の行政処分について</li> <li>・緊急安全措置について</li> </ul>
参考事項	<p>（過去の実績、提出部局での審議経過・意見等）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 空き家対策について（平成25年度3月議会予算特別委員会）</li> <li>・ 空き家条例の進捗について（平成26年度9月議会決算特別委員会）</li> <li>・ 空き家実態調査結果とその対策について（第1回廃屋・空き家対策検討会）</li> <li>・ 危険度『大』の所有者調査について（第2回廃屋・空き家対策検討会）</li> <li>・ 危険度『大』対応について（第3回廃屋・空き家対策検討会）</li> <li>・ 空き家条例について（第4回廃屋・空き家対策検討会）</li> </ul>
関係資料の有無（○をする）	<p style="text-align: center;">(有) ・ 無</p>

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成26年10月17日

付議事項提出部局		都市整備部 基盤整備課	
件名	伊勢赤十字病院周辺の交通円滑化対策について		
付議事項の概要	○市道桧尻川22-1号線（事業中）及び桧尻川22-10号線（H24年度完了）と藤社御菌線を結ぶ道路を事業化する。		
審議の論点	○議会・地元等へ公表している桧尻川架橋計画を見直し、新に計画した道路を事業化してよいか。 ・当初計画では、桧尻川への架橋を計画していたが、開院後の交通量調査等で、さつき園団地内の交通混乱が懸念されることが判明した。		
参考事項	<p>（過去の実績、提出部局での審議経過・意見等）</p> <p>○議会、地域への説明等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成21年3月定例会（国道23号から日赤を結ぶ道路整備が必要ではないかとの意見に対し、重要施策のひとつであり、伊勢都市圏内のネットワーク形成を目指し、様々な角度から検討していくと回答。）</li> <li>・平成22年8月11日経営戦略会議（さつき園団地への交通集中については、架橋は生活道路整備として必要最小限の整備であり、将来的には、広域的な渋滞対策を図ると説明。</li> <li>・平成22年8月24日産業建設委員協議会（桧尻川への架橋を提案。国道23号あるいは、藤社御菌線からのアクセスが悪いとの意見あり。）</li> </ul> <p>○周辺地域の意向</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路へのアクセス道の整備を早急に実施してほしい。</li> <li>・アクセス道は必要であるが、桧尻川架橋だけの整備では、さつき園団地内の交通混乱が懸念されるため反対。</li> </ul>		
関係資料の有無		有	

経営戦略会議付議事項書

提出年月日：平成26年10月17日

付議事項提出部局	情報戦略局 財政課	
該当する審議事項	(2) 予算編成方針に関する事項	
件名	平成27年度当初予算編成の考え方について	
付議事項の概要	<p>○平成27年度当初予算編成を行うに当たっての基本的な考え方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第2次伊勢市総合計画（H26～H29）と整合のとれた予算編成</li> <li>・重点取組項目</li> </ul>	
審議の論点	<p>○予算編成手法及びスケジュール</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第2次伊勢市総合計画（H26～H29）の2年次目に当たることから計画の執行率等を意識した予算編成とする必要がある。</li> <li>・重点取組項目の設定では、市長、各部長との随時懇談・情報戦略局長、各部長との調整協議により絞り込みを行う。</li> <li>・市長による各部長からの重点取組事業のヒアリングを行う。</li> <li>・「伊勢市財政収支見通し」を念頭に財政状況改善に向けた取り組みを継続する。</li> <li>・合併10周年記念事業の実施。</li> </ul> <p>○編成スケジュール</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国補正予算があれば、3月補正による対応が必要となる。</li> </ul>	
参考事項	<p>(提出部局での意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・経常、継続施策事業については、先行き不透明で現行の厳しい社会経済状況から、限られた財源内での予算編成を行うため、事業内容の見直しをした上での編成をお願いしたい。</li> <li>・編成スケジュールについては、過密なものとなるが、施策調整等に多くの時間を割くことができるようご協力をお願いしたい。</li> </ul>	
関係資料の有無	有	