

## 令和元年度第5回経営戦略会議 会議結果の概要

開催日時	令和元年10月8日（火）午後1時30分～午後1時50分
開催場所	東館4-2会議室
出席者	市長、副市長、総務部長、危機管理部長、情報戦略局長、環境生活部長、健康福祉部長、産業観光部長、都市整備部長、国体推進局長、教育委員会事務局事務部長、上下水道部長、病院経営推進部長
審議事項	(1) 「みなと小学校開校【令和3年4月】に伴うスクールバスの運行等について」 ＜教育委員会＞

### 1 みなと小学校開校【令和3年4月】に伴うスクールバスの運行等について

＜教育委員会＞

#### 概 要

「伊勢市立小学校適正規模化・適正配置基本計画」（以下「基本計画」という。）に基づき、令和3年4月から開校予定である神社小学校と大湊小学校の統合校「みなと小学校」については、新たに取得した土地に校舎等の建設を行う。

このことによる新たな通学路については、7月30日開催の経営戦略会議での審議の結果等から、通学安全対策及び遠距離通学に対する支援として、大湊町の対象地域（大湊川以北）、小木町及び竹ヶ鼻町の対象地域（国道23号以南）にて、スクールバス等の運行を行うこととされた。

こうした経過を踏まえ、スクールバス等の対象児童の人数から、大湊川以北については、スクールバスを、国道23号以南については、スクールタクシーを民間委託により運行することについて審議を行った。

主な内容は以下のとおりである。

#### (1) 運行について

対象地域	運行形態	対象児童（予定）
大湊川以北	バス	80人程度
国道23号以南	タクシー	9人程度

#### (2) 運行ルート

- ・バスについては、乗降場所は4箇所設定、登下校ともに3便で、乗車時間は、最短で5分、最長で17分となる見込み。
- ・タクシーについては、乗降場所は3箇所所設定、登下校で3台とし、乗車時間は、最短で10分、最長で17分となる見込み。

(3) 運行方法による費用の比較について

- ・大湊川以北については、スクールバス（委託）、スクールバス（直営）及び路線バス利用（定期代補助）の比較を行った。
- ・国道 23 号以南については、スクールタクシー（委託）、スクールバス（直営）、及びおかげバスデマンドタクシー利用の比較を行った。
- ・比較の結果、スクールバスについては、委託することが最も高い費用となったが、児童の登下校を安全・確実に実施することを最優先に考え、それぞれのメリット・デメリットを総合的に検討した結果、業者に委託するのが最も優れていると判断した。

(4) 今後の予定

- ・令和元年 11 月 教育民生委員会に諮る。
- ・令和 2 年 3 月 令和 2 年度当初予算で債務負担行為を設定
- ・令和 2 年 5 月 保護者・地元への説明
- ・令和 2 年 9 月 運行業者と契約
- ・令和 3 年 3 月 試走

**結 論**

提案された内容のとおりとされた。

**主な意見・補足等**

- ・委託するに当たっては、いくつかの業者に確認し、経費的な精査をされたい。

**資 料**

付議事項書