

【市長と語る懇談会 記録】

開催日 平成 25 年 4 月 22 日 (月)
地区/会場 厚生小学校区
/厚生小学校ランチルーム
参加者数 35 人



《質問・意見》

(病院関係)

伊勢病院の建設費について 117 億円程度と聞いているが、利用率は市民が約 6 割、市外が 4 割となっている状況で、直営にこだわっているのは何故か。他の手法として、独立行政法人の運営もあるのでは。

また、近隣の志摩市・鳥羽市・玉城町・度会町などに新病院の建設費の負担を求めないのか。利用率が 6 割しかないのに、何故、市民の血税でまかなわなければいけないのか、納得ができない。

日赤病院の立場が、市民病院より高い状況となっているが、市民病院は病床数も減らしている。患者の受け入れをそれなりに増やさなければ、黒字経営にはならないのではないか。

日赤病院・慶友病院と挟まれた状況で、市民病院の立ち位置について、どう考えているのか。黒字経営を目指すのであれば、広域医療センター的な病院経営の手法もあったのではないか。例えば、横浜市の例で、横浜市立みなと赤十字病院という形もある。伊勢赤十字病院の建設時に検討ができなかったのか。もう遅い話ではあるが・・・。

(国民健康保険関係)

国民健康保険関係では、市の会計の約 6 分の 1 程度を占めているが、広島県福山市の取組で、市で開業医からの保険請求内容を厳しくチェックを行い、医療費削減につなげた事例や、ジェネリック医薬品の活用をもっと推進するなど、伊勢市はそのような取組を何故やらないのか。

(駅前開発関係)

伊勢市駅前に入る民間施設の固定資産税の優遇について、5 年間は免除とのかを聞いたが、何故その必要があるのか。正直、テナントがすべて埋まり、その企業が利益をあげて、法人税を納めるようにならないと、市のメリットにならないのではないか。伊勢市駅前の活性化に繋がらなければ、駅前周辺のお店が損をするだけになるのではないか。

宇治山田駅前の駐輪場の整備に約 1 億円の予算を計上しているが、土地の取得は困難ではないか。何故、駅周辺に自転車をとめるのかということ、駅に近いからである。提案として、観光文化会館を取り壊して、規模を縮小した中・小ホールと市立図書館をつくり、残りの土地に駐輪場をつくってはどうか。

《質問・意見》

(観光関係)

活性化のことであるが、三交跡地の解体が進んでいるが、その裏通り（めし勇さんの通り）がさびれている。また、新道商店街が昼間でもシャッターが閉まった状態である。活性化対策が望まれる。

(防災関係)

避難所の関係で、厚生地区は低いところが多く、水がよくつくが、ジャスコ跡に新しい施設をつくると思うが、避難所として活用させていただいてはどうか。

《質問・意見》

(都市整備関係)

町会としても要望をしたが、日赤の裏の橋について、進捗状況はどうなっているのか。

八日市場・高向線の曾祢周辺の道路工事について、地権者の印も整えたり、要望書も提出したが、一辺倒の回答しかもらえていないので、ぜひ工事の進捗をお願いしたい。

清川の復元について、商工会議所からも市へ提案をしていると思うが、それについてもお願いしたい。

《質問・意見》

(防災関係)

防災倉庫等、自治会の負担があるように聞くと、何故負担をしなければいけないのか。

《質問・意見》

(駅前開発関係)

宇治山田駅について、近鉄利用の乗降客が一番多いと思うが、神宮参拝で外から来ていただく観光客のために、古いいものは長い目で見て、残していった方が良く思う。

《質問・意見》

(観光関係)

伊勢市は、特別なまちである。有名な観光都市の京都市は、人口 145 万人で、観光客年間 5,500 万人であるが、伊勢市は人口がたった 13 万人で、観光客を 1,000 万人が見込めるところである。最近では、環境問題がとても問われる時代であるのに、外宮・内宮周辺の観光マップで、御幸道路・御木本道路をたどって行くと公衆トイレが非常に少ない。防災の観点からも、観光客が帰宅困難者となることは、当然予測されるが、例えば、県と市の合同で、庁舎のあたりに公衆トイレを検討したり、徴古館のあたりで公衆トイレを検討したりしてはどうか。

《質問・意見》

(病院関係)

市民病院の立ち位置について、伊勢病院の救急医療体制についても、日赤が三次救急を担っているが、病院のベッド数が減るのは問題があると思う。周辺市町に、負担を求めていくことについて、検討をしているのか。

新しい病院の建設場所であるが、土地の取得状況も財政的なことがあると思うが、変な感じである。病院建設予定地の道沿いに田が一つ残っているがなぜか？

(国民健康保険関係)

国民健康保険について、実は伊勢市は黒字であるが、保険料のことなど、今後の運営等よろしくをお願いします。

《質問・意見》

厚生学区は、鉄道で南北に分断されている。地域に住んでいる市民は、毎日生活をしているので何度も踏み切りを渡っているが、待ち時間が長く難儀をしている。以前から問題視されているものであるが、どうなっているのか。

《質問・意見》

日赤周辺の新しい道路が大世古で止まっているが、このままなのか。

《回答》

(市立伊勢総合病院関係)

35%~40%の割合で、鳥羽志摩等市外の利用患者がおり、広域での経営についても考えたが、国の財源を活用し、市の負担をできるだけ軽減した建設を進めるためには、スケジュール的に間にあわない。

何故直営にこだわるかという、市の政策として取り組みたいからである。

民間経営に徹すると、採算の合わない部門はどんどん切っていくこととなるが、果たしてそれでいいかという、そうではないと考えている。市民が、安心して地域医療が受けられるよう、体制構築することが、何よりも大切であると思う。

病院は、行政直営で、財政の健全化を目指して、進めていきたい。また、行政の強みとして、市民が長生きして健康でいられるよう、環境整備にも力を入れていきたい。

県立病院が指定管理制度を導入し、民間委託を行ったが、県の医療コントロールがききにくい状況になったと思う。

独占企業体だけで進めていくことに、不安を感じる。例えば、ひとつの病院に何かがあった時に、どこがサポートをしてくれるのか、危惧する必要がある。

夕張市の例でみると、夕張市民病院で救急医療を一手に行っていたが、それができなくなったことにより、人口が都市部へ移っていった例もある。

周辺市町への費用負担については、何らかの形で求め続けていきたいと考えている。

建設場所の土地の取得については、現在交渉中であることから、あまり言えないが、市民病院を使い勝手のよいものにしたい。特に、公共交通機関との関係が大きな課題であり、公共交通機関が使いやすい病院として、考えていきたい。

日赤がしている無料シャトルバス運行についても、その視点も取り入れて、提案としていただきたいと思う。

(国民健康保険関係)

ジェネリックの観点は、現在準備しているところである。

健康保険料が安くならないかということについても、大変ではあるが、周りの市町の状況も見ながら進めたい。また、医療費が高騰しないよう、健康づくりにも力をいれていきたいので、ご協力をお願いします。

(観光関係)

固定資産税の免除措置について、民間誘導するためには、大変メリットになるものである。ご理解をいただきたい。まちづくりにも助言をいただきたい。

商店街の活性化については、大変悩みがあるものである。補助金・助成金等の投入をしてきているが、果たして成果があがっているのか疑問である。地域経営の視点で取り組んでいきたいと考えている。

宇治山田駅周辺の駐輪場については、参考にさせていただきたいと思う。

(都市整備関係)

日赤裏の橋について、積極的に進めている。

八日市場・高向線については、平成25年度予算で測量調査の予算計上を行っているところである。前向きに取り組ませていただいているので、ご理解いただきたい。

南北分断の問題については、案内がわかりにくいところもみられるので、可能なところから改善をしていきたい。

大世古で止まっているとの道路についても、今後整備計画はあるが、実施の優先順位があるので、ご理解いただきたい。

清川の復元についても進めていきたいので、ご協力をお願いします。

宇治山田駅の景観は大切にしていきたい。

古い建築物の中には、残したいものもたくさんあるが、例えば、賓日館は耐震化ができていない関係で、補修に多額の予算がいることなど、予算との兼ね合いも検討しなければいけないので、悩ましい問題である。

公衆トイレの提案については、ご意見として頂戴したい。

(防災関係)

自主防災隊の倉庫については、自主防災隊の組織が、市ではできない部分を市民のお力を借りてしているものである。2/3の補助金というかたちでお願いしたい。

最後に、たくさんの貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。

今後とも、よろしく申し上げます。