

## まちづくり

\*\*\*\*\*

提案・意見

伊勢市街地内の鉄道高架化について

観光客の足として、鉄道は広く利用されておりますし、通勤通学の足としても利用されています。

しかし、市内部分は地上を鉄道が分断しており慢性的な渋滞を引き起こしています。

また、踏切内の自動車立ち往生などにより列車が定刻よりも少し遅れて伊勢市駅に到着という事象も良く起きています。

少なくとも度会橋～吹上の間くらいは観光都市ですので観光客から二度と来ないとかいらっとさせない意味から、効率的な交通の流れを作るという意味からも高架化を切望します。

次の遷宮のインフラ整備でも構いませんが陳情要望をお願いします。

### 回答

ご意見のとおり、鉄道による交通渋滞は、市にとって長年の懸案であります。

特に市街地においては、ＪＲ参宮線及び近鉄山田線の踏切により、南北に分断され、交通の流れに大きく影響を及ぼしています。しかしながら、鉄道の高架化につきましては、鉄道事業者等さまざまな協力が不可欠であり、加えて多額の経費を必要とすることから、事業の実現については極めて厳しい状況にあります。

しかし、交通渋滞の解消は必要であることから、市では幹線道路の整備により、少しでも交通の流れを円滑にするよう努めています。近年では県事業であります。平成24年12月にＪＲ参宮線及び近鉄山田線と立体交差する伊勢南北幹線道路が開通しました。

今後も、市内の幹線道路の効率的・効果的な整備により、交通の円滑化を図って行きたいと考えております。

ご理解賜りますようよろしくお願いいたします。

担当課

都市計画課

お願いがあります

6月1日 道路交通法が改正されました。  
自転車は『軽車両』となりました。  
違反行為をすると罰金、罰則の取り締まりの対象になります。  
自転車を利用する人は、交通事故の被害者というイメージが強い  
ですが、これからは加害者になる得る自覚が必要だと思います。

危険項目として…

歩道の走行は原則禁止、イヤホン、スマホ、信号無視、一時停止、ブレーキのない自転車、又はブレーキが壊れている自転車も禁止です。

全て 安全運転義務違反です。  
など まだ規則はありますが…。  
本当に自転車の規則は厳しくなりました。  
車より 罰則は軽いかもしれませんが、今までよりは厳しくなったと思います。

しかし…

道路交通法が施行されても、以前と日々 変わっていないなあと感じています。

本当に自転車に乗っている人が改正した事を知っているのか、理解してしているのかと思う事がいっぱいあります。

一時停止はせず、ノーブレーキで道路を横切ったりと、こんな状態では怖くて車を運転するのが恐ろしいです。

何度 飛び出しでヒヤッとした事か！！

車は急に止まれません。このままでは、いつ自転車の人をはねてしまうかもしれません。(怖い)

自転車に乗る人 全てが一からルールを理解し、もっと分かりやすく道路交通法を広めて頂きと思っています。

今 現在では、道路交通法の事が改正された事さえ知らない人が多いと感じています。

『車が止まるだろう』とか『何かあっても車が悪いだろう』とかそんなふうに思われていたら車の人は全て加害者で悪者になってしまいます。

自転車も軽車両、いつ加害者になるかわかりません。

どうか 高齢者や子供達が分かるように説明して頂きたいと思っています。

本当に車は急に止まりません。飛び出しだけは止めてください。

お互いの為でもあります。

どうか 道路交通法の事を詳しく分かりやすく・・・

いせ広報や回覧版に載せて頂きたいようお願いの手紙を書かせて頂きました。

どうぞ宜しくお願い致します。

駐在所の方に聞いて頂くつもりで2回ほど行きましたが、2回ともお留守でしたので、市役所の方をお願いさせて頂きました。

#### 回答

いただきましたご意見を伊勢警察署の担当者にお伝えし、伊勢市の広報紙「広報いせ」の「伊勢警察署だより」のコーナーに自転車のルールについての記事を掲載していただくよう依頼しました。

また、伊勢市などが行っています交通安全教室（市内の小学校など）でも、自転車のルールや乗り方を啓発しており、今後も継続し啓発していきますので、ご理解いただきますようお願いします。

担当課

交通政策課

## ごみ

\*\*\*\*\*

提案・意見

道路

観光客はゴミを五十鈴川などに捨てるので罰則を作るなりの対処を願います。

## 回答

伊勢市においては、市域内における容器等及び吸い殻等の投棄を防止すること等を目的に「伊勢市を美しくする条例」を制定しております。この中で、「何人も、道路、公園、河川その他の公共の場所及び他人が所有・管理する場所に容器等又は吸い殻等を投棄してはならない」と明記しております。これに従わない者については、回収その他必要な措置を講ずるよう勧告できることや、勧告に従わない場合は3万円以下の罰金に処することの規定を設けております。

市としましては、景観に配慮しながら、ごみ捨てを禁止する看板を設置する等の対策を講じるなど、市民や観光客に対して啓発を行っていきたいと存じますので、ご理解賜りますようお願いいたします。

担当課

清掃課

## 観光

\*\*\*\*\*

提案・意見

花火の日やイベントの日には

伊勢神宮全国奉納花火大会等大きな日には、当日市内に行くのかどうか、ゆうせん放送を流してください。

視力の悪い方は、当日行われるのか自分ではなかなかどうかわかりません。よろしく頼みます！

回答

市民の皆様に放送を流し、情報を共有する方法としては、市が管理する防災行政無線放送と自治会等が管理する有線放送があります。市が管理する防災行政無線放送については、災害やその他緊急事態が発生し、又は発生するおそれがある場合に放送することになっています。このことから、イベント開催の有無については、電話等でのお問い合わせをお願いしておりますので、ご理解とご協力をお願いします。

なお、自治会等が管理する有線放送については自治会等に確認をお願いします。

担当課

観光振興課

## 観光

\*\*\*\*\*

提案・意見

謎のシャトルバス

シルバーウィーク中に伊勢自動車道を使って伊勢神宮に参拝しましたが、伊勢西で料金所を通過してインターから降りようとするのですが、のり面崩落のため通行禁止と看板があって、出口が規制されています。そのまま先へ進んでも次々と出口が規制されていて、伊勢二見ラインへ誘導されていきます。警察や伊勢市が出口規制しているのならば看板に実施主体名が記載されているはずですが、規制主体名は全く掲示されていません。規制理由はのり面崩落のためと繰り返し書かれています。やがて伊勢二見ラインから降ろされて強制的にどこかの駐車場へ誘導されました。ここで駐車して伊勢神宮へのシャトルバスへ乗るようにとのことですが、実施主体が全くわからないものに乗るわけにはいかないということ、駐車場から出してくれました。そこからは伊勢市内を通過してなんの問題もなく伊勢神宮前の市営駐車場に駐車することができましたが、なんとも不気味でなりません。もちろん、のり面崩落などどこにもありませんでした。伊勢神宮がシャトルバスを運営しているわけでもなさそうです。まるで伊勢自動車道が謎の組織に乗っ取られたかのような不気味な気分でした。こんな得体のしれない組織に好き勝手され観光客に不信感を与えていることを、市役所としてどうお考えでしょうか？

回答

シルバーウィーク期間中には伊勢市内の交通渋滞対策を行っており、大変ご迷惑をおかけしました。

伊勢地域では、国土交通省、三重県、伊勢市、伊勢警察署、その他各交通関連機関等で構成する伊勢地域観光交通対策協議会を組織し、特に大渋滞が予想される時期に交通渋滞対策を行っています。渋滞対策のひとつとして、パーク＆バスライドを実施していますが、高速道路（伊勢西IC及び伊勢IC）の出口規制につきましてはネクスコ中日本にお願いをしており、看板につきましては、各道路管理者へ交通誘導や交通規制の看板の設置をお願いしております。また、パーク＆バスライドのシャトルバス運行の実施主体がわからなかったことについては、もっとわかりやすくしていくことも検討させていただきます。ご意見ありがとうございました。

一方、今回の法面崩落に伴う通行止規制については、伊勢二見鳥羽ラインの朝熊料金所を通過した先が崩落により通行不可となっており、来訪者の方が料金所をそのまま直進して鳥羽方面へ行くことができないため、事前告知看板として三重県道路公社が設置されたものです。ただし、楠部インター、朝熊インター、サンアリーナ仮設インターにて降車していただき内宮方面に行っていただくことも可能でしたが、誘導方法については今後もよりわかりやすい手法をとっていきたいと考えております。

今後も当協議会として周知方法など検討していきたいと存じますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。  
またのご来訪をお待ちしております。ありがとうございました。

担当課

交通政策課

# 防災

\*\*\*\*\*

提案・意見

避難場所の明示と照明

- ①伊勢市は観光を推進する街ですので、観光客が観光中に地震、津波、災害などに遭遇する場合に何処へ避難すればよいかを 車には N A V I に、歩行者等には観光マップやネットの検索で明示されるようしてください。
- ②避難場所には 停電時も照明がつき場所が特定 誘導できるようソーラ電源等で照明を設置ください（たとえば 黄色とか特定の色で判別できるよう）

現在伊勢市では、発生が危惧されている南海トラフ地震等の災害時に避難場所を特定できるように避難場所に看板を設置しております。また、地理に不慣れな観光客の生命を津波被害から守るために、二見地区において緊急時に避難場所まで観光客を誘導する津波緊急避難場所誘導看板の設置も行っております。

さらに、夜間や停電時でも安全に避難できるように一部誘導看板には照明の設置も行っております。

なお、避難場所に関する情報の入手については、移動中においてもインターネットで市ホームページ（※）から確認していただくことが可能となっております。また、二見地区の観光業者と協力して作成した「二見地域観光客津波避難マップ」を旅館等に設置しております。

今後、地域の皆様と協力しながら、災害時の観光客の安全を確保し、また、おもてなしと安心・安全の観光地となるために検討を進めていきたいと存じます。

（※）「伊勢市防災マップ（2013年度保存版）」

<http://www.city.ise.mie.jp/8409.htm>

「二見地域観光客津波避難マップ」

<http://www.city.ise.mie.jp/8691.htm>

担当課

危機管理課



## 防災

\*\*\*\*\*

提案・意見

五十鈴川流域の治水対策について

最近の台風18号による大雨より五十鈴川がまるで海のようになっていました。

堤防決壊まで、あと1m程度と厳しかったように思います

あと、毎年のことですが中村・楠部・鹿海・黒瀬町の一部など増水して田畑も海のようになり恐ろしさを感じてしまいました。

市民の財産（家屋・乗用車）を水害から守るという意味の上でも排水ポンプ場の新設・河川幅拡張などの総合治水対策をぜひ今回の教訓から未来に向けて進めてほしいと思います。

もし堤防が決壊すれば多数の死者が出ている可能性もありますぜひ陳情をお願いしたいと思います。

## 回答

伊勢市では、豪雨時の河川水位の上昇により自然排水が困難になる地域において、河川・排水路の改良やポンプの設置を行い、浸水被害の軽減・防止に努めています。しかしながら、整備には多額の費用が伴いますことから、浸水被害の頻度等を考慮し順次進めているところでございます。

ご提案にもありますように、市民の財産を守ることは重要であり、今後も計画的に浸水被害の軽減・防止に努めていきたいと考えておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

なお、県が所管する五十鈴川につきましては、これまでも堤防整備の要望を行っておりますが、今回の台風18号による増水も踏まえ、引き続き要望していきたいと考えておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

担当課

基盤整備課、監理課

## 防災

\*\*\*\*\*

提案・意見

洪水に伴う情報発信他について

今回直撃した18号台風の教訓から、町道の一部や市道の一部が道ではなく増水により川のようになっており車での通行ができなくなっているところが多々ありました。

市役所としてもHPもしくは別のメディアを通じても構いませんが通行できない道の情報発信をしていただけるような体制作りをお願いします。

また、根本的なことを言えば洪水時のハザードマップなどあればいいのかなとも思います。

回答

台風や大雨時などの道路の通行止めについては、市ホームページへの掲載、ケーブルテレビでの文字放送、各報道機関への情報提供にて情報発信をしています。

また、洪水ハザードマップについては、平成25年度に作成をしました「伊勢市防災マップ（2013年度保存版）」に掲載をしています。伊勢市防災マップは、各世帯へ配布をさせていただき、また、市ホームページからもご覧いただけます。

担当課

危機管理課、広報広聴課

## 健康

\*\*\*\*\*

提案・意見

伊勢市健康医療ダイヤル24で嫌な思いをした

伊勢市健康医療ダイヤル24責任者へ

伊勢市健康医療ダイヤル24で不愉快になった。  
カウンセラーは話を聞いていない。時間が長くなりましたからとき  
る。  
一体どうなってんだ。こちらは悩みがあるから時間を使って電話し  
ているのに、時間が長くなったから何の反応もなく  
終わらせる。人形に話してるわけじゃないんだよな。  
中にはキレ気味で返答してくるやつはいるし。本当にカウンセラー  
かよ。  
誰が時間制限とか決めてるのか知らないが、ちゃんと悩みを聞け。  
勝手に終わらせてんじゃねえよ。  
カウンセラーならアドバイスの一つや二つはしろよ。  
短時間で話を聞いてただきる、俺でも出来る。  
責任者、そのへん真面目に考えてくれ。  
こっちは悩みがあるからかけている事を忘れるな。

回答

大変ご不快なお気持ちにさせてしまい申し訳ございませんでした。ご相談いただいた方への配慮が足りなかった事を反省するとともに、今回ご指摘いただいた意見をふまえ、対応するスタッフへの指導を徹底し改善につなげていきますのでご理解のほどよろしくお願い致します。

担当課

健康課

## 教育

\*\*\*\*\*

提案・意見

教育委員の方へ

伊勢市の小中学校で名ふだをつけなくなった（体そう服）もです  
そのような学校があります これは何かがあったのかなと思います  
す？ 御園・厚生・中島？はつけてない様に思います 一度しらべ  
て下さい（理由）

夏休みも近くなってきました 安心して過させたく思います

### 回答

小中学校での名札の扱いについては、時代とともに変化してきて  
いま す。以前は、多くの小中学校で、生徒指導上の観点から名札  
の着用を学校生活全般（登下校含む）において義務付けてきまし  
た。体そう服についても、布生地の名札を縫い付けたり直接名前を  
記入するなどし、しかも比較的大きく名前を書く学校もありまし  
た。

現在は、不特定多数の人物と出会うことになる登下校時につい  
て、不審者対応の観点から名札の着用や個人情報となる名前や住所  
などの記入を控える学校があります。それに加えて、学校内でも名  
札をつけない学校もあります。このような傾向は、小学校に多いよ  
うです。

学校名を挙げていただいた御園小、厚生小、中島小に伺ったとこ  
ろ、学校外（登下校）の名札の着用は行っていないということでした。  
また、体そう服で登下校することもあるため、体そう服への名  
前記入も行っていないとのことでした。学校内では、上履きに名前  
の記入することで名前を確認するようにしているようです。

名札の扱いや名前・住所等の個人情報の記入について、児童生徒  
が学校内外で安全安心に過ごすことができるよう各学校で方針を立  
てて適切に指導している現状がありますので、ご理解のほどよろし  
くお願いします。

担当課

学校教育課

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

伊勢総合病院の冷房について

先日、伊勢病院へ見舞いに行った折、入院患者より話を聞いてびっくりしました！この暑さの中、PM11:00～AM6:00？まで冷房を切られてしまい、熱帯夜を汗だくで毎日地獄のような日々だと・・・手術をして寝たきりの方、痛みをこらえて入院中の方、皆様体力の落ちた方々が心安らかに静養できるはずの場所であるべき病院が・・・節約の為に厳しい暑さを毎日我慢しなくてはいけないとは・・・市長さん一度、暑～い夜に病院に泊まって体感してきて下さい。患者の苦しみが分かると思います。日赤は24時間冷房がついているそうです。節約は別な場所で出来ます。節約をする場所を間違えています。病人や弱者に温かい伊勢市であることを心から願っています。一日も早く24時間冷房をつけてあげて下さい。宜しくお願い致します。

回答

入院患者の皆様には、近頃の猛暑の中、いろいろとご不快な思いをさせまして大変申し訳なく思っております。

市立伊勢総合病院の冷房につきましては、ご指摘いただきましたとおり夜間午後11:00～午前6:00まで、停止いたしております。

夜間の冷房停止につきましては、仰せのように節約のため停止しているのではなく、この冷房を停止している間に、昼間の冷房に支障を来たさないようボイラや冷凍機等の冷却、メンテナンスを毎日行っております。

当院の空調設備は、開院以来、30余年を経過し相当古くなっておりますが、平成30年の新病院開院まで、既存の設備を大切に利用しながら、病院利用者の皆様に出来る限り快適な環境を提供していきたいと考えておりますので、夜間の冷房停止にご理解をお願い致します。

新病院建設につきましては、病室毎に個別空調を導入するなど、利用者の皆様に更に快適な療養環境を提供できるよう、検討を進めています。

担当課

伊勢総合病院総務課

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

公衆無線LAN（Wi-Fi）について

観光協会が「伊勢志摩地域では、事務所などが無料でインターネットに接続できる公衆無線LAN（Wi-Fi）の導入を進めている」そうですが、市は、どのようにお考えでしょうか？ Free Spotの利用をもっと快適にできませんか？ 伊勢市図書館では、展示などがあれば利用できない… 小俣図書館は、電波はつかむが、あまりにも遅く、使いものにならない… いせトピアでは、エアコンも効かない場所で、電源を借りると100円必要…（電波はとてもいい状況ですが…）より使いやすくするよう、対策できないでしょうか？ 特に小俣図書館の回線速度は何とかなりませんか？ よろしくおねがいします。

## 回答

公衆無線LANについては、伊勢・小俣図書館、いせトピア、各観光案内所等に導入をしております。未導入の施設におきましては、施設ごとに管理者が、利用者のニーズや設置場所などを考慮したうえで、導入について検討していきたいと考えております。  
（広報広聴課）

日頃から、公共施設をご利用いただき、ありがとうございます。  
ご提案いただきました、各施設については以下のとおりでございます。

伊勢図書館においては、2階の展示ホールと併設となっており、施設環境の実情から場所の移動なども難しく、展示会開催中は縮小してのご利用となる場合もあります。このような場合は、事前に図書館のホームページにてお知らせしておりますので、ご了承くださいますようお願いいたします。

小俣図書館においては、接続速度についてご迷惑をおかけしております。ご利用の際に、著しく速度が遅い場合などについては、お手数ですが1階カウンター職員までご連絡ください。機器のリセット等をいたします。

いせトピアにおいては、利用しやすいように、事務所の隣の情報コーナーに設けております。出入口やロビーに近い場合、空調の効きが良くない場合があります。また、いせトピアは利用料をご負担いただき運営している施設でございますので、コンセントを利用する場合も100円ご負担いただいております。

それぞれ施設の実情があり、ご迷惑をおかけし申し訳ございませんが、ご理解いただきますようお願い申し上げます。  
（社会教育課）

担当課

広報広聴課、社会教育課

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

女子トイレの荷物台について

1 F 女子トイレの手洗台のそばに荷物をおける台をおいて下さい。手洗いの際にいつも困っています。スペース的に問題ないと思うので100均にあるようなものでいいのでB a g や小荷物をおけるようにして下さい。次回まで解決してください。

回答

ご意見をいただきましたトイレの荷物台につきましては、物置き用のバスケットかごを手洗い場所付近に設置する方向で検討させていただきます。

担当課

管財契約課

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

自転車置場等の設置について

自転車で水道料、墓地料等を支払に来ますが、正面階段入口に1番近い所にクルマ置場があるのを見て、そこに自転車置場、車イス置場を作ってほしいです。老人や身障者には遠くてつらいです。バリアフリーとか老人にやさしい町などと、お題目は良いのですが、老人や身障者には、非常につらい、ツライ…です。ぜひ御一考をお願い致します！

回答

ご意見にございました市役所正面階段左右の駐車場は現在、「おもいやり駐車場」として体のご不自由な方や妊産婦の方等が自家用車でご来庁いただいた際にご利用いただいております。

つきましては、体のご不自由な方等が自転車でご来庁いただいた際、現在の駐輪場からの移動にご負担が生じる場合、お近くの警備員にお声がけいただければ正面階段付近のスペースを適宜ご案内させていただきますので、ご理解賜りますようお願いいたします。

担当課

管財契約課



## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

市行政について

伊勢市長へ

先月 名古屋国税局から、2年前の「遷宮」効果による伊勢神宮周辺で、飲食店やホテルなどが税務調査を受け、所得隠しを指摘されたことが新聞記事に掲載されましたが、市長は「遺憾」のコメントは公表しないのですか。

市も、観光客の誘致に、宣伝活動を実施し一躍を担っていたはず、また正しい申告を推進しているに、市税収入に影響することで裏切られたと感じませんか。

摘発に伴う市税収入は、補正予算を組むと思われるが、用途を限定し市民に還元すべきで一般財源に組み込むようなことはしないでほしい。

市民は、お白石持行事に参加し遷宮行事の一躍を担った。

たとえば。10月に行われる「伊勢まつり」にイベントを立案する。同日に開催される「津まつり」は新聞紙面をにぎわしているが「伊勢まつり」の記事は出てこない、露天商も人が集まる津へ行ってしまう。

伊勢市プレミアム商品券

市が、市民に還元できるような使い方を工夫してほしかった。

これから開催される「全国菓子大博覧会」「伊勢志摩サミット」に向けて市内菓子業者を対象にプチ菓子博の開催、鳥羽市・志摩市・伊勢市3市が協力して物産展及び菓子博を開催し、真の消費拡大につながるような使い道を工夫が出来なかったか、また。イベントには、サミット参加国の大使館員を招待し伊勢志摩の食を紹介するなど。特定の人だけ潤うのだけでなく、アイデアを出し、全ての市民が潤うような事業を考察すべきだったと思います、全国的に商品券の発行が話題になっているが独創的な事業も良いのではなかったか。

納税者が税を公費で納めるって、疑問に負わなかったのかなあ？

一部では、1家族で「15万円分買った。」とかが聞こえてくる。

既に、終わってしまった事です、そこで、プレミアム商品券が、果たして目的とした消費拡大につながったのか検証をすべきだと思います。

何処でを縦軸に小売・中間・大規模等業者等の消費先、横軸に「食料品」「電化製品」「食事」等何に使われたかを分類し、振込業者名である程度何に使ったのが分類できるのではないか、小売業者への用途の比率、食事であれば外食が増えたとか、日用品・食料品であれば消費拡大でなく購入者だけの利益に留まったかと分析ができる。

委託しているので不明ではなく、委託先との契約に実績報告の提出が契約事項になれば、その他で協議して出させるか、振込先資料から市がまとめるかして、果たして小売業者へ利用及び消費拡大につながったのかを検証し、広報に掲載すべきだと思います。

## 回答

20年に1度の式年遷宮の年には、国内外から1,400万人を超える観光客が訪れ、大変な賑わいとなり地域経済の活性化につながりました。これもひとえに「地域」「市民」「行政」が一体となっておもてなしの心で観光客をお迎えした賜物だと思っています。このような中、この度の報道は大変悲しく、残念に思っております。

今回の国税局の指摘に伴う市税については、国税の修正申告にあわせて市民税が追徴されているところがございますが、市民税につきましては、一般的な財政支出を賄うために徴収される普通税でありますことから、一般財源としての取り扱いになることをご理解いただきますようお願い申し上げます。

(財政課、課税課)

お伊勢さんプレミアム付商品券につきましては、国の「地域住民生活等緊急支援のための交付金」の「消費喚起・生活支援型交付金事業」を活用し、個人消費の喚起を促進することにより市内商工業者の振興及び地域経済の活性化を図るために発行いたしました。実施主体は伊勢商工会議所となっており、市は伊勢商工会議所に対し補助金を交付しております。

この交付金につきましては、国で推奨する施策をいくつか例示し、各自治体が地域の実情に応じて事業を行う形になっており、伊勢市といたしましては、プレミアム付商品券の発行が消費喚起効果が高いと判断し、同事業を行いました。

ご指摘の「1家族で15万円分買った」ということにつきましては、1冊1万円の商品券の購入限度を1人あたり5冊までといたしましたので、3名以上のご家族の場合、1家族で15万円の購入は可能ということになります。

また、消費喚起効果の検証につきましては、商品券購入者及び取扱事業者の方々に対してアンケート調査を実施し、効果の検証を行うこととしており、その結果につきましては、広報いせや市ホームページへの掲載等により市民の皆さまにお知らせいたします。

以上、ご理解賜りますようよろしくお願いいたします。

(商工労政課)

担当課

財政課、課税課、商工労政課