

## まちづくり

\*\*\*\*\*

提案・意見

勢田川の堤防等について

### 【勢田川の堤防について】

JR参宮線の鉄橋付近の堤防工事が遅れている原因は何でしょうか？  
伊勢市とJR東海の連携がうまくいっていないからでしょうか？  
とにかく早急をお願いします。

### 【近鉄の高架化について】

宮町駅～新道踏切～伊勢市駅の高架化をぜひ御検討下さい。近鉄に要望をお願いします。

回答

### 【勢田川の堤防について】

この度は市民の声にご意見、ご提案いただきありがとうございます。  
勢田川の護岸工事は、必要な改修延長11.6kmのうち11.1kmが完成し、進捗率が約96%となっており、未着工箇所を整備を早急に実施するよう勢田川を管理しております国土交通省三重河川国道事務所に要望しております。

ご提案いただいたJR参宮線の鉄橋付近の堤防工事については、現在、国土交通省三重河川国道事務所において、緊急的な堤防かさ上げを行っておりますが、抜本的なJR参宮線の鉄橋付近の護岸拡幅工事については、未着手となっております。

市としましては、今後も勢田川改修の推進を要望するとともに、平成29年10月の台風21号の浸水被害を受け、国・県と連携し立ち上げた協議会において、勢田川流域の浸水対策に取り組んでまいります。

今後とも市政運営に対しまして、ご理解とご協力をお願い申し上げます。  
(監理課)

### 【近鉄の高架化について】

伊勢市において鉄道による南北分断は長年の課題であります。その対策のひとつが、ご提案いただいた鉄道の高架化であり、これまでも関係機関と議論されてきました。鉄道の高架化につきましては、近畿日本鉄道株式会社様だけでなく事業主体となる三重県をはじめ、国、市、東海旅客鉄道株式会社様など様々な関係機関が事業に合意し、一体となった取組みが不可欠であります。また、鉄道の高架化には莫大な事業費と長い年月を要することから、その実現は極めて困難な状況にあります。

しかしながら、南北分断に対しましては、その課題を改善すべく、JR参宮線及び近鉄山田線を立体交差する伊勢南北幹線の県道整備が行われました。

今後とも、市内の道路整備や踏切対策など関係機関と連携をしながら取り組んでまいりますので、ご理解賜りますようよろしくお願いいたします。  
(都市計画課)

担当課

監理課、都市計画課（2018年8月回答） [8/13～17]

## 道路・河川

\*\*\*\*\*

提案・意見

宮川下流の土砂について（その2）

宮川下流の浚渫について回答をいただきましたが大丈夫なんですか？  
台風シーズンは9月です。後2ヶ月を切っています。  
大丈夫だと言うのなら大丈夫なんでしょうね。  
国交省に提案する。それは分かりました。  
台風シーズン私たち伊勢市民は死なないですか？  
死なないのなら良いのです。死ぬ危険が無ければ問題無いのです。  
今年の台風シーズンまでに浚渫しなくて大丈夫ならそれでいいです  
し、人死の可能性が1%でも有るのなら9月の台風シーズンまでに浚渫  
してください。  
私はそう言っています。分かってくれたでしょうか？  
時間は2ヶ月無いのです。国交省に提案するかどうかではなく浚渫す  
るかかどうかです。  
提案では無く国交省に9月の台風シーズンまでに浚渫させるように言  
え!! これ位言えば分かるでしょうか？  
今すぐ浚渫してくれるように言って下さいますか？

回答

再度、ご提案いただいた宮川下流の土砂の浚渫につきましては、今年  
度も、河川管理者である国土交通省三重河川国道事務所に、1市5町の  
連名で要望書を提出いたしました。  
今後とも市政運営に対しまして、ご理解とご協力をお願い申し上げま  
す。

担当課

監理課（2018年8月回答）〔8/13~17〕

## 防災

\*\*\*\*\*

提案・意見

防災無線

周波数について69.480MHzはアナログの周波数ですか。今も同じですか。

回答

日頃は市政にご協力いただき誠にありがとうございます。  
さて、お問い合わせいただきました防災無線の周波数について、69.480MHzはアナログの周波数ではありますが、伊勢市防災行政無線は、平成22年にアナログ方式からデジタル方式に更新しており、この周波数もデジタルの周波数に変更されています。  
防災行政無線の運用について、ご理解いただきますようお願いいたします。

担当課

危機管理課（2018年8月回答）〔8/13～17〕