

環境

提案・意見

新墓の納骨についてのご質問

先日、新墓（町営大世古墓地）に父の納骨を致しました。
納骨時、管理者に支払うお金等々初めての事なのでよくわからず、その件で色々な事を耳にしたので、市環境事業課、葬祭事業所、などにお伺いしても、新墓の場合はとてもグレーゾーンだからという事で、はっきりしたお答えを頂けませんでした。石屋さんのご好意により墓穴を掘っていただき、自分達ですませればいからと教えていただき、前日に埋葬許可証を管理者の方にお持ちしてそのようにお伝えすると罵詈雑言を浴びせられました。私共も明朗な墓地管理料、又は謝礼をお支払いするのであれば何ら異存はございませんが、とても高額な金額を要求されたり、又支払う家、支払わない家がいるとの事。とても不愉快な思いで納骨致しました。後から聞くとところによると、新墓にはこのようなトラブルが何件もあるとの事。新墓は市営の墓地でありながら、このような不明朗な実体にとっても疑問に感じております。

回答

この度は、市役所担当者、また、墓地管理人による十分な説明ができず、結果、このようなご意見をいただくことになり誠に残念に思います。
大世古墓地につきましては、市営墓地と町営墓地が一体となっており、管理につきましても、古くからの慣習が市営墓地においても一部残っていることから、分かりにくい仕組みとなっています。
改めて、丁寧なご説明に努めるとともに墓地管理人にも注意を行い、適正な墓地管理に取り組んで参りますので、ご理解ご協力いただきますようお願いいたします。

担当課

環境課

(2019年10月回答) [9/30~10/4]

環境

提案・意見

大世古の墓地について（その4）

墓地の管理をする家族がいなくなり草が荒れほうだいの墓地が目につきます。伊勢市管理の墓地は使用料を毎年払っていますが、後に続く家族がいない時は伊勢市は墓地をどのように処理するのですか。

回答

まず、市営墓地におきましては、使用者ご本人による管理をお願いしています。

また、遠方にお住まいの方など、なかなかお墓参りができない場合は民間事業者による代行管理を活用いただくなどして、使用区画をきれいにさせていただいているところです。

ご意見にあります、「後に続くご家族がいらないお墓」については、いわゆる無縁墓のことと存じますが、所定の手続きを経て無縁墓として確定したうえ墓石等を撤去し、草刈り等の適正管理に努めております。

担当課

環境課

（2019年10月回答） [9/30～10/4]

環境

提案・意見

旧伊勢病院解体工事の粉じん被害

旧伊勢病院の解体工事が続いていますが、粉じん対策が出来ていないのではないのでしょうか？近隣に粉じんがひどく浮遊し、住居や自動車に付着、洗濯物は干せません。当然体内に吸い込んでいる訳であり、アメリカの同時多発テロ現場近隣にいた人たちが10数年たった今、発がん率が高くなっているというニュースを想起させます。病気を治療するはずの病院が将来にわたって発病の脅威となっている事を危惧します。直ちに適切な対策をして下さい。

回答

市立伊勢総合病院の旧建物につきましては、昨年から引き続き解体工事を進めており、残りは5階建て1棟となり最終段階にきているところでございます。工事期間中は、周辺の皆様には騒音や粉塵等で大変ご迷惑をお掛けしており申し訳ございません。粉塵等の飛散防止に関しましては、工事中は常に現場に散水するなど対策を講じているところでございます。また、本体を解体するに先立ちまして、外壁仕上げ材等のアスベスト含有など、有害物質につきましても適正に処理を行い、解体工事を進めているところでございます。

今後も作業による騒音、振動、粉塵を最小限にとどめるよう細心の注意を払い施工いたしますので、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

担当課

市立伊勢総合病院 経営企画課

(2019年10月回答) [9/30~10/4]

まちづくり

提案・意見

観光だけで大丈夫ですか？

日韓関係が悪化しているのです、九州などの観光地は悲鳴を上げているそうです。

伊勢市も神宮頼みで大丈夫なんでしょうか？

企業誘致と道路などのインフラ整備は自治体の必要努力だと思います。

伊勢市はどのような政策を行なっているのでしょうか？

後、観光による収入と企業から入る収入をご提示ください。

回答

当市においては、第3次伊勢市総合計画前期基本計画に掲げる「こどもたちの笑顔があふれ、幸せに年齢を重ねられるまちづくり～笑子・幸齢化のまちづくり～」を目指し、諸施策を進めています。

第3次総合計画に掲げる、「産業・経済」、「都市基盤整備」等の8つの政策分野による取組とともに、「子供を産み育てやすい環境づくり」、「集約型都市構造の促進と公共交通体系の整備」等の7つのまちづくりの主要課題に対応した予算編成を行い、ICTの活用を推進しながら行財政改革を図り、子育て支援の充実、超高齢社会への対応、地域の活性化、選ばれるまちづくりへの対応、公共交通の見直しや自然災害の備えに対して計画的に進めておりますのでご理解、ご協力をお願いいたします。（企画調整課）

【追記】「観光による収入と企業から入る収入」の部分につきましては、これらに関連する事業を実施することによる国や県の補助金等や、事業所等からの税収入等、様々なものが考えられますが、市の会計の中で「観光に係る総収入額」というような集計は行っておりません。このため、必要がございましたら、具体的な部分で再度お問い合わせくださいますよう、よろしくをお願いいたします。（広報広聴課）

担当課

企画調整課

(2019年10月回答) [9/30~10/4]

道路・河川

提案・意見

古市参宮街道の交通状況の改善と歴史街道としての有効活用の提案

いつも伊勢市の発展に尽力いただきありがとうございます。
さて、古市参宮街道ですが、非常に危険な道路状況だと思っておりますので、改善をお願いします。

片側一車線でカーブやアップダウンの多い道路ですが、もともと狭い道路なので、住居の軒先が道路の端に接するほど近くに建てられており、非常に見通しが悪い道路です。にも関わらず信号機が多くないため、特に深夜・早朝は車が高速で走り抜けています。細い路地との小さな交差点で交通事故が起こりそうになったのを何度も目撃しています。

他方、天候のよい時期などは、たくさんの観光客が外宮から古市街道を歩いて内宮を目指しています。歴史と由緒がある街道のはずですが、まともに整備された歩道がないので車がすぐ肩口を走りすぎていくなど、非常に危険であり、伊勢市民として恥ずかしいぐらいです。

そこで伊勢市に提案ですが、思い切って車両用道路は片側通行だけにして幅の広い歩道を設置する、もしくは車両用道路はなくして歩道だけにして、昔の街道の雰囲気但至少でも再現するなどはどうでしょうか。現実的にそれらが困難だとしても、せめてガードレールの設置や速度規制などを設けて頂きたいと思っております。

ご検討の程よろしくお願ひいたします。

回答

ご提案にありますように、道路を片側通行にして幅の広い歩道を整備すること、若しくは車両用道路をなくし歩道のみにする場合は、地域住民の皆様のご理解が必要であり当該道路の生活道路としての機能を勘案しますと難しいと考えており、ガードレールの設置につきましても住居の出入口や駐車場が多数連続して道路に面している状況から困難であります。

当該道路の交通規制については、30キロの速度制限と駐車禁止の規制がされておりますが、危険箇所については路面標示等による速度抑制対策を検討していきたいと考えておりますので、ご理解の程よろしくお願ひいたします。

担当課

基盤整備課、維持課、交通政策課
(2019年10月回答) [9/30~10/4]

その他

提案・意見

草と防災無線

草について北浜スポーツグラウンドのテニスコートが草まみれです、大仏山とラブリバー同様です。

防災無線について親局のスピーカーは中継局の方向ですか？

回答

この度は本市体育施設の利用にあたり、不快な思いを感じられたこと、申し訳ございませんでした。

北浜スポーツグラウンドの指定管理者である村松町会様に確認しましたところ、数日中に除草作業を実施予定とのことでした。

除草作業については、天候等により草が伸びてしまう時もございますが、定期的を実施しているとのことですので、ご理解賜りますよう、よろしくお願いいたします。（スポーツ課）

日頃は、市政にご協力いただき、誠にありがとうございます。

当市防災行政無線の親局には、スピーカーはありません。親局からは中継局などに電波を送信しています。

何かご不明な点がございましたら、お問い合わせください。

どうぞよろしくお願い申し上げます。（危機管理課）

【追記】大仏山とラブリバーにつきましては、担当課がテニスコートやその周囲の状況を確認しましたが、ご指摘の箇所が特定できませんでしたので、よろしければ具体的な箇所をご教示くださいますようお願いいたします。

（広報広聴課）

担当課

スポーツ課、危機管理課

（2019年10月回答） [9/30~10/4]