

環境

提案・意見

近鉄宇治山田駅前のカラスのフン害について

近鉄宇治山田駅前のカラスのフン害にお困りとの記事を拝見しました。
金沢駅では朝夕にハトの新幹線ホーム侵入対策として鷹匠さんに鷹を飛ばしていただいています。

実施頻度は不明ですが、鷹匠さんは装束を着ていらして風情があり、飛ばしている様子や鷹を腕に歩いている姿を間近で見かけると、鷹もかわいらしく嬉しくなります。

ホーム侵入対策も効果があると聞きますし、フンに困ったこともありません。

伊勢市でもお試しになってはいかがでしょうか？

回答

宇治山田駅周辺でのカラスのふん害の対策としまして、カラスの巣となる樹木の剪定(せんてい)や、電線にとまらないよう、中部電力株式会社に依頼し、電線にカラス対策加工をしたカバーの設置など実施しました。これらの対策により、宇治山田駅周辺のふん害は一定程度減少しましたが、いまだにふん害は発生しております。

ご提案の鷹匠(たかじょう)さんにつきましても、対策のひとつとして検討をしておりますが、実施には至っておりません。

今後は、カラスのふん害について、鷹匠さんへの委託も含め多種多様な対策を検討し、効果的な対策を実施するとともに、カラスのふん害等を抑えるため、餌とならないようなごみ出しのマナー向上の啓発に努めてまいります。

担当課

環境課

(2019年12月回答) [12/16~12/20]

まちづくり

提案・意見

少子化 その2

日本の食料自給率が38%（2016年）（カロリーベース）しかない、大変だと思わしています。

- ・生産額ベース食料自給率とは、国内生産額／国内消費仕向け額 ×100
- ・カロリーベース食料自給率とは、ひとり1日当たり国産供給熱量913キロカロリー／ひとり1日当たり供給熱量2429キロカロリー ×100

ぶっちゃけて言うと鶏卵は国内で産み落とされても飼料が輸入だと国産としてカウントしない。これほど不自然な事をしてまで食料自給率を低くみせたいのは日本の食料自給率は諸外国に比べ著しく低いので心配だと日本国民に想わせる事にあります。

外国の生産額ベース食料自給率は、ドイツ70%、イタリア80%、イギリスは58%、日本は68%、この指標で見ればヨーロッパ諸国と差がない。

そもそも日本の農業生産性が低いのはなぜか。（1947～1949 GHQ〔占領軍〕の指示で地主が小作に貸す土地全部と地主の持つ小作地のうち1ヘクタールを超える農地を国が買収し小作農に売り渡した農地改革によるもので世界と比べ小つぶである）

若者に耕作放棄地を開放し土地を借用して儲かるように農地を自由にするように地方に夢が持てるようになれば、おのずと地方に人が集まる。

（質問）伊勢市は観光で食っていく事より若手の農業従事者を増やし人口を増やす事を考えませんか。

回答

ご提案いただきました、若手の農業従事者を増やしていくことについて、伊勢市では新規に農業を開始される方に対し、様々な支援制度がございます。

経営開始時の収入が不安定な時期を支えるため、最長5年間で年間最大150万円を補助する制度や、農業用施設や農業用資材を購入するために金融機関から資金を借り入れた際の利息を補助する制度等がございます。

また、三重県や伊勢農業協同組合等の農業関係機関と連携し、農業者に対して営農指導や経営サポートも行っております。

今後も、関係機関と協力し、若手の農業従事者の育成に取り組んでいきますので、ご理解ご協力をお願いいたします。

担当課

農林水産課

（2019年12月回答）〔12/16～12/20〕

観光

提案・意見

お伊勢さんマラソン（1）

お伊勢さんマラソンの大会誌の参加者の名前の字が小さい、マラソン・ウォークともに小さい。バリアフリーの方だけ今までどおりの字の大きさです。若い方～年配の方までいるので（見にくくてわからない）来年は今までどおりの大きさに戻してほしい、ぜひお願いします。

シャトルバスの案内をもう少し詳しく書いてほしい。五十鈴川駅～何時～何時まで、内宮前から～何時～何時まで、とか。パンフレットまたは申し込んだあとのゼッケンといっしょに参加案内として書いて送るなど。

回答

大会にご参加をいただき、ありがとうございます。

今年は、プログラムのページ編集の都合上、参加者の文字が昨年より小さくなりました。年齢の高い方も多くご参加をいただいていることから、参加者の文字の大きさについては、再考をさせていただきます。

次に、シャトルバスの案内につきましては、会場までのご案内を分かりやすく行えるよう、設置している看板内容の見直し、シャトルバス発着に係る会場内のご案内等、来年に向けての改善点とさせていただきます。

なお、バスの乗降場所には、赤いジャンパーを着たスタッフがおりますので、ご不明な点がございましたら、お気軽に声をお掛けください。

担当課

観光振興課

（2019年12月回答） [12/16～12/20]

観光

提案・意見

お伊勢さんマラソン（２）

そろそろ、県営競技場に会場を戻してほしい。競技場のトラックを回ってゴールがしたい。

陸連ばかりでなく一般市民も新しくなったトラックを走ってみたい。

回答

改修前の県営陸上競技場がメイン会場であったところからご参加いただいていることと拝察いたします。長きにわたるご参加、誠にありがとうございます。

会場を戻すためには、道路管理者、警察、コース周辺の地元の皆様との協議が必要となります。また、1万人のランナーが安全に走行いただくためには、会場周辺の道路整備も必要となります。

このような様々な事柄を考慮しながら、競技場発着のコースも検討しているところでございますので、ご理解をいただきますよう、お願いします。

担当課

観光振興課

（2019年12月回答）〔12/16～12/20〕

観光

提案・意見

お伊勢さんマラソン（3）

お伊勢さんマラソンのウォーキングの部で！
ことしはペースが早く、トイレがなかったです！
帰りに、男子の人が、きぶんがわるくなりたおれました！かかりの人をまわりの人達がよびに行き、その人に、たのみ、まわりの人達がかえりました！

回答

大会にご参加をいただき、ありがとうございます。
ペースについては、ウォーキング協会の方が1km10分程度を目安に歩いていただいております。
ご参加いただく方によって毎年少しずつペースが異なるようですが、ご自身のペースでウォークを楽しんでいただければと思います。
トイレについては、スタート地点のメインアリーナ内とマラソンゴール地点、コース途中のサッカー場駐車場内にごさいましたが、ご案内が行き届かず申し訳ありませんでした。来年に向けての改善点とさせていただきます。

担当課

観光振興課

（2019年12月回答）〔12/16～12/20〕

防災

提案・意見

電柱のステッカー

以前、電柱に貼って海面からこの土地は海拔〇mというステッカーが伊勢市から各町内会に配布されていました。

電柱について物申し上げます。電柱はコンクリートと鉄筋でできています。風雨に晒され砂が電柱より剥離してきます。砂やほこりの上からステッカーを貼るとすぐに剥れます。

せっかく伊勢市が税金をかけ作成したステッカーを2、3年で剥れてしまったのが残念です。

一つの町だけでなく、各町の電柱に貼ったステッカーは剥れているのが判断できます。町の世話人に早とちりする人がいて伊勢市から配布されたステッカーは砂やほこりが付着したままステッカーを貼った為に剥れたのが原因です。

(要望) 伊勢市の御偉方、電柱にステッカーを貼る時は貼る位置に水と雑巾できれいに汚れを落とし乾いてからステッカーを貼るように町内会の世話人に伝えて下さい。

税金ですよステッカー代は!!

回答

海拔表示ステッカーについては、平成24年に市内自治会（自治区）から報告いただいた要望箇所に対し、市からステッカーを配布し、自治会（区）で貼り付けを実施していただきました。

現在、電柱の移設やステッカーの劣化等により取り替えが必要となった場合は、基本的には危機管理課で貼り付けを実施しておりますが、自治会（区）で貼り付けする際には、砂や埃などを落として貼り付けしていただくよう伝えさせていただきます。

担当課

危機管理課

(2019年12月回答) [12/16~12/20]

防災

提案・意見

避難場所への酸素ボンベ設置について

台風等により、呼吸困難により、酸素ボンベガスが必要とします。今現在も使用中ですが、避難する時にボンベガスが切れた場合、困る為、避難場所にボンベを置いて頂ければ、安心して避難出来ます為、一考お願い申し上げます。

回答

ご要望いただいた酸素ボンベについては、医療機器と推察され、取り扱いは慎重で医療的な知識が必要であり、管理も困難であることから、現在のところ避難所への備蓄は難しいと考えます。

ご理解いただきますようお願いいたします。

担当課

危機管理課

(2019年12月回答) [12/16～12/20]

福祉

提案・意見

高齢者の安否確認について

先日の事です。〇〇町で私より年下の「いところ」について安否確認が伊勢警察署よりありました。

警察署が言うには、新聞が5日分抜き取ってないので安否確認に行きましたが、鍵が掛かり家へ入る事ができず、どこで知り得たのか私の電話番号に連絡して来たのです。

〇〇町の「いところ」は65才を過ぎ、両親は他界し東京に弟がいる、弟の電話番号を知っていたので警察署に報告する、警察が弟に連絡すると東京の弟は夜、車を飛ばして朝方〇〇町に到着、私と「いところ」の弟がおっかなびっくりで「いところ」の家を捜すと家の中はもぬけのからです、今度は捜索願いとしました。

そこへ警察の方2名来てもらう、〇〇町の某医院で心臓の診察から伊勢日赤へ転院し伊勢日赤へ入院している事が判明した。

防災無線でしょっちゅう伊勢市が放送しているのを思い出す。

私が思うのに、伊勢市は土曜、日曜、祭日は休みで安否確認は無理だと思います。

警察は情報量が多いので安否確認は無理があります。

町内会はまわりが老人ばかりで無理かな。新聞販売所に連絡先を依頼しておくのが一番かな。

今回新聞販売所からの連絡で警察が動いてくれました。

(質問) 伊勢市役所で高齢者の見守りや安否確認、連絡をどのように考えていますか。

回答

高齢者世帯、認知症高齢者が増えている中、誰もが住み慣れた地域で安心して生活できるよう、地域における見守り支援活動を一層推進していくことが重要であると考えており、市では地域の皆様のご理解、ご協力を得ながら見守り活動を行っております。

その中で、民間事業者や公共団体と「地域における見守り活動に関する協定」を結んでいるほか、認知症高齢者など行方不明になる恐れのある方の見守りを行う「いせ見守りてらす」協力機関として、通常業務を通じた高齢者の見守り活動にご協力をいただいているところです。

協力事業者様が、訪問や配達業務等に從事中に、何らかの異変を察知した際、市へ連絡・通報をいただきますと、連絡を受けた市が関係機関と連携し、高齢者の安否の確認や必要な対応を行う体制をとっております。

今後とも、地域の皆様のご理解、ご協力をいただきながら、高齢者の見守り支援体制のネットワーク強化に努めてまいります。

担当課

高齢者支援課

(2019年12月回答) [12/16~12/20]

その他

提案・意見

オスプレイの飛行経路、騒音

残念なことに、またオスプレイが飛来してきています。西豊浜地区は飛行航路にあたりかなりの騒音です。新しく桜浜中学校も出来たがこの機会に騒音レベルを測ってみてはどうですか？今後も訓練等でオスプレイが飛来することが多々あると思います、キチンとした数値を国に知らせるべきではないのでしょうか？(12月3日)

前回は提案させていただきましたが、本日12月10日21時前2機のオスプレイが訓練を終え明野駐屯地に戻ってきたのですが夜間なのか異常に低い高度で飛行していくのが確認できました、また昼間についても普段と違うルート(R23号線上を飛行していると思われる)を飛行し駐屯地に戻っていったのはなぜですか？今回、米軍はやりたいたいほうだいの感が非常に感じられとても遺憾です。騒音についてもきちんと測定を行っているのであればいつ、どこで測定をしたと公表すべきではないでしょうか？伊勢市には測定器がないと返答をいただきましたが無ければ業者に依頼してでも行うべきではないでしょうか？住民の賛成を得ずに飛来を許可したのであればなおさら測定すべきです。今後も合同訓練等で明野駐屯地を使用するのであればきちんと住民に説明を行っていただきたい。(12月10日)

回答

今回の共同訓練については、東海防衛支局長に対し、市長から要望書を提出し、「今後、明野駐屯地において米軍のオスプレイを使った訓練を常態化しないこと」や飛行ルートや夜間飛行、飛行高度などについて特段の配慮を行うよう、要望したところです。

騒音については、東海防衛支局が明野駐屯地周辺で騒音レベルの測定を実施しており、結果がまとまり次第、公表されると伺っております。

12月3日にご提案いただいた騒音測定については、桜浜中学校周辺で簡易測定を実施し、騒音レベルを確認したところです。

飛行ルートにつきましては、情報提供は得ておりませんが、市街地、保育所、幼稚園、学校や医療機関などの上空を必ず避けるなど、飛行ルートについて特段の配慮を行うことを強く要望しております。

なお、ご意見いただいたことにつきましては、東海防衛支局へ申し伝えます。

担当課

危機管理課

(2019年12月回答) [12/16~12/20]

その他

提案・意見

伊勢消防署 消防車サイレンの音について

私は電気工事施工管理を生業としていた時に、建築物の消防確認で消防署に行くと、三重県であれ各消防署にてルールが少し違うのを感じた。消防署のカラーと想うようにしていました。

火事で消防車が出動すると伊勢署は緊急自動車のサイレンが「ウー」の連続ですが、四国高知県で消防車の出動サイレンは「ウー」の後「カンカン」（半鐘の音）があり、同じ日本でもなぜ違うのかと想います。

（要望）伊勢市で火事出動の消防車は「ウー」の連続音から「カンカン」音を取入れたらどうですか。間違いなく火事だと気付き、車で走行していて判りやすく緊急自動車に気付き緊急自動車に進路を譲る事になります。

（質問）各消防署で、日本であるのに一本化されないのは何故ですか。

回答

「カンカン」と言う打音のような音については、警鐘と呼ばれるものです。
（質問）

今回いただきました提案のうち、火災出動において消防車が出動する際のサイレンが統一されていないのは何故なのかとのご質問につきまして、消防は、各市町村にて管理、運営されており、その地域により消防本部の組織が異なりますのでサイレン吹鳴の方法についても、それぞれの消防本部で異なる運用をしていることによるものです。

（要望）

ご指摘のように、出動時にサイレンに加え警鐘を用いている消防本部もあることは承知いたしております。また、ご要望にありますように、警鐘を取り入れることで、いち早く緊急走行する消防車に気づいていただくことに繋がるかもしれません。

このことから、出動時に警鐘を併用することについては、他市町等の消防本部における運用状況等も調査、研究しながら今後の課題としていきたいと考えます。

担当課

消防本部総務課（2019年12月回答）〔12/16～12/20〕

その他

提案・意見

市民病院に駐輪場を作ってください

どこにあるかわかりません。
もっと作ってください。

回答

当院の駐輪場は、病院の東側と西側の2箇所に設置しておりますのでそちらをご利用ください。なお、駐輪場の案内看板等については、仮設のものを設置しておりますが、現在施工中の駐車場整備工事でも設置予定ですのでご了承ください。

担当課

伊勢総合病院経営企画課
(2019年12月回答) [12/16~12/20]

その他

提案・意見

プレミアム付商品券について

プレミアム付商品券の申請はお済みですかなるものが11月中旬に届いた。消費税10%（2019 令和元年10.1）になり低所得者と子育て世帯に支援との事で、高所得者の政治屋さんがプレミアム付商品券と訳の判らないものを配布した。

プレミアムとは辞書を引くと債券などの額面を越えた金額とある。

内訳は2万円出費しなさい、そうしたら5千円分買い物が出来ますという券を自治体に購入を申請しなさいとの事です。

低所得者は2万円の出費が負担になります、しいていうなれば個人消費の下支え効果は限定的となりプレミアム商品券の申請者が3割に止まっているらしい。

（質問）伊勢市はプレミアム商品券の申請は伊勢市人口の何%になりますか。

回答

伊勢市における申請率は、申請対象者（低所得者）に対して38.5%となっています。なお、伊勢市の人口に対する申請率は7.4%となっています。

担当課

商工労政課 （2019年12月回答） [12/16～12/20]

その他

提案・意見

入れ墨について

日本は入れ墨に対し眉をひそめる人種で江戸時代は前科者の目印としていた。
おもちゃのような入れ墨をしている人もいて、これを見た日本の子供がかっこいいと思うかは別として日本人として良いとは思えない。
わざと人に観える所に入れ墨を入れているようだ。
(質問) 伊勢市役所職員に服の下に隠すように入れ墨をしている人はいますか。

回答

職員の入れ墨につきましては、具体的に把握しておりませんが、職員は、公務員として社会常識を著しく逸脱せず、市民の皆様にご不快感を与えない身なりの執務にあたらなければならないことから、不適切な事案を把握した場合は、速やかに当該職員に対し指導を行うよう努めてまいります。

担当課

職員課

(2019年12月回答) [12/16~12/20]