

ごみ

提案・意見

田んぼや用水路のゴミ対策について

近所を散歩していると、用水路や田んぼにゴミが落ちているのが気になります。

私有地が含まれるため、勝手にゴミを拾うことにためらいがあります。多くは飲料のペットボトルや食品の包装であり、綺麗な状態でリサイクルできそうなゴミも含まれています。

勝手にゴミを拾っても大丈夫でしょうか。また、ポイ捨て禁止の呼びかけを行政側からしていただくことは難しいでしょうか。

回答

この度は、ご近所でポイ捨てされたごみの清掃をお考えいただき、お気持ちは大変ありがたく思います。しかし、お察しのとおり、他人の土地に足を踏み入れることで、その管理者とトラブルにならないとは言い切れず、場合によってはゴミでなく有価なものであると主張されることも考えられますので、お勧めしかねます。

原則、土地の管理者はポイ捨てされたごみを処理する責任があり、行政としては管理者に対し不法投棄を未然に防ぐ指導を個別に行っています。また、不法投棄禁止を呼びかける広報活動を継続しておりますので、ご理解賜りますようお願いいたします。

担当課

農林水産課・清掃課（2019年5月回答）〔5/27～31〕

道路・河川

提案・意見

休日の伊勢市道外宮参道線（外宮参道）

伊勢市道外宮参道線（外宮参道）は日曜祝日の昼間は諸車通行禁止の
はずです。伊勢市駅から伊勢神宮外宮へ続くこの道を適切に管理して
いただきたい。当該指導の中間にある近鉄タクシーにも通行許可証の
類は交付していないようですね。伊勢市のだ真ん中で、このような
管理はいかがなものかと考えます。

回答

交通規制及び通行禁止道路の通行許可は三重県公安委員会及び警察の
所管となりますので、今回いただきました貴重なご意見については、
伊勢警察署に連絡させていただきました。

担当課

交通政策課（2019年5月回答） [5/27～31]

まちづくり

提案・意見

JR参宮線にサンアリーナへのアクセス駅を設置できないでしょうか

臨時駅で簡易なプレハブ駅舎でもよいと思います。五十鈴ヶ丘駅～二見浦駅の間（五十鈴川を二見方面へ渡ったあたり）に設置できないでしょうか。

そのメリットは下記の通りです。

- ・参宮線内には、田丸駅（玉城町）、多気駅・外城田駅（多気町）があり紀勢本線と接続していることから、二見地域の交流促進および伊勢志摩定住自立圏における域内交流の活性化に役立つ
- ・コンサート等の開催時の道路の混雑を緩和できる。現状、国道23号線から車で入るか、近鉄五十鈴川駅からバスへの乗り換えるしか手段が無く、交通が集中する。新駅から徒歩でアクセスできるようになれば交通を分散させることができる。
- ・二見浦小学校・二見中学校の高台移転に伴い、駅勢圏に含まれる地域は、防災上およびまちづくり上重要な位置を占める。駅から高台への道を整備すれば、乗客や周辺住民の避難にも役立つ。
- ・関東方面から高速バスの出入りが増える等、夫婦岩参拝後に外宮・内宮を参拝するルートが広まり定着しつつある。新駅によって参宮線沿線が活性化することで、二見・鳥羽地域への周遊時の利便性が高まる。

回答

ご提案いただきました新駅の設置により周辺住民の利便性向上や人の往来による経済的波及効果が期待できる場合があります。

ただし、新駅設置には建設費や駅員配置に伴う人件費など多額の費用が発生します。

また、ご提案いただいた参宮線沿線から県営サンアリーナまでは、徒歩30分程かかるため、有効なアクセス手段にならず、既存の近鉄五十鈴川駅やJR二見浦駅からバスなどを使った輸送手段が有効と考えます。

現在、JR東海において、参宮線に新駅の設置の計画はなく、また、周辺の状況から常時多数の利用者が見込める状況でもないため、既存の公共交通機関を利用したアクセスについてご理解をいただきますようお願いいたします。

担当課

交通政策課（2019年5月回答） [5/27～31]

観光

提案・意見

伊勢楽市

伊勢楽市、今回で私個人として3回目で、色んな地方からの出品もあり、にぎやかになり大変好きなのですが、ゴミ箱が明らかに足りないのと、出展者が感じが悪い人もいて、残念な感じでした。

そりゃ、ゴミは持ち帰るのが一番ですが、あんだけ食べるのに特化した出店ならば、もう少し考えて頂きたい。

今日は、うちの商品ではないゴミは、うちに持ち込まないで欲しい！とある出店者に嫁が怒られていて、もう行きたくないそうです…。出展者側も、出店するならば、お客側の立場の事ももう少し考えて、言葉を発してほしい。残念でならないです。

回答

楽しみにされていた今回の伊勢楽市が、ご満足いただけるものとならなかったことを、大変残念に感じています。

頂戴しましたごみ処理に関するご意見については、まずは実施主体となります伊勢楽市実行委員会へ情報共有を図り、今後の運用改善について関係者間での検討を依頼させていただきました。

また、実行委員会からは、不快な思いをさせたことへの反省・謝意とともに、「伊勢楽市を訪れる皆様が気持ちよくすごしていただけるよう、今後はどの店舗も気持ちの良い対応ができるイベントにしていきたい」という回答があったことも申し添えます。

担当課

観光振興課（2019年5月回答） [5/27～31]

その他

提案・意見

オンブズマンをおきませんか？

ただ苦情を言いたいだけの人もいると思いますし、どこの部署にも当てはまらない意見もあると思います。あると便利かと思いますが。

回答

オンブズマン制度は、行政に対する皆様からの苦情等を、高い識見等を備えた第三者（オンブズマン）が中立の立場で検証し、是正勧告を行う仕組みであると認識しています。

現在、地方自治体での公的オンブズマンの設置には差がある状況で、市では公的オンブズマンは設置していませんが、オンブズマンの機能を担う制度の一つとして国が行政相談制度を設けています。

この行政相談について市では、総務大臣から委嘱を受けた5名の行政相談委員が相談に応じています。相談は、市役所本庁・二見生涯学習センター・小俣公民館で毎月行っている他、イベント等でも行っており、行政相談委員が受けた皆様からの苦情等は、担当する各行政機関で対応することとなります。

市では、公的オンブズマンの設置について、現在のところ検討は行っていませんが、今後その必要性が生じた際は、他の自治体の例も研究し、設置の是非を検討していきたいと考えています。

担当課

広報広聴課（2019年5月回答）〔5/27～31〕

その他

提案・意見

広報いせ裏面記事

4月の行幸啓に関する記事がありました。上皇上皇后両陛下と記載してあります。見えたのは天皇陛下と皇后陛下です。上皇等は5月以降の話です。速やかに訂正を求めます。

回答

ご指摘いただきました「広報いせ」6月1日号裏表紙の記事につきまして、ご来勢されましたのは4月ですが、当該広報紙の発行時においては既にご退位されておられますので、他自治体広報紙や各種報道の表現と同様に「上皇上皇后両陛下」と表記しています。
なお、記事文中の「親謁の儀」は、天皇陛下ご在位中の儀式のことであり、「上皇上皇后両陛下が4月のご在位中にご来勢されました」ことを記事にさせていただいたものですので、ご理解賜りますようお願いいたします。

担当課

広報広聴課（2019年5月回答）〔5/27～31〕

その他

提案・意見

ゴミ収集車の道交法違反について

ゴミ収集車の運転マナーが悪く、事故になるどころでした。
本日5月23日、宇治山田駅近くの交差点で直進するところ、信号は青でしたが前が詰まっており、交差点手前で先行車が進むのを待っていたところ、前が進み出したので発進しようとする、伊勢市委託ゴミ収集車が交差点内での追い越し割り込みで、進路をふさがれる形になりました、このような危険な運転はマナー違反を通り越しており明らかな道路交通法違反となります。

以前も別の車ですが、伊勢市と書かれたパッカー車が急な進路変更で冷やっとした経験があり、放置する訳にはいかなくなりメールしました。

市では運転モラルの向上や講習などの機会を作り、安全運転に努めて頂きたいです。

余談ですが清掃関係の委託業者やゴミステーションの担当者はマナー態度が悪い人が多いです、このような実態を把握して改善に努めて頂きたい。

回答

この度は市が委託したごみ収集車の危険な運転により、大変不快にさせてしまったことにつきまして、お詫びいたします。

今後は、このようなことがないよう委託業者に対して、安全運転の徹底と交通マナー順守を改めて指導していきます。併せて、日頃から職員への綱紀粛正及び服務規律に努めるとともに、未然防止に向けた指導を徹底してまいりますので、ご理解賜りますようお願いいたします。

担当課

清掃課（2019年5月回答） [5/27～31]