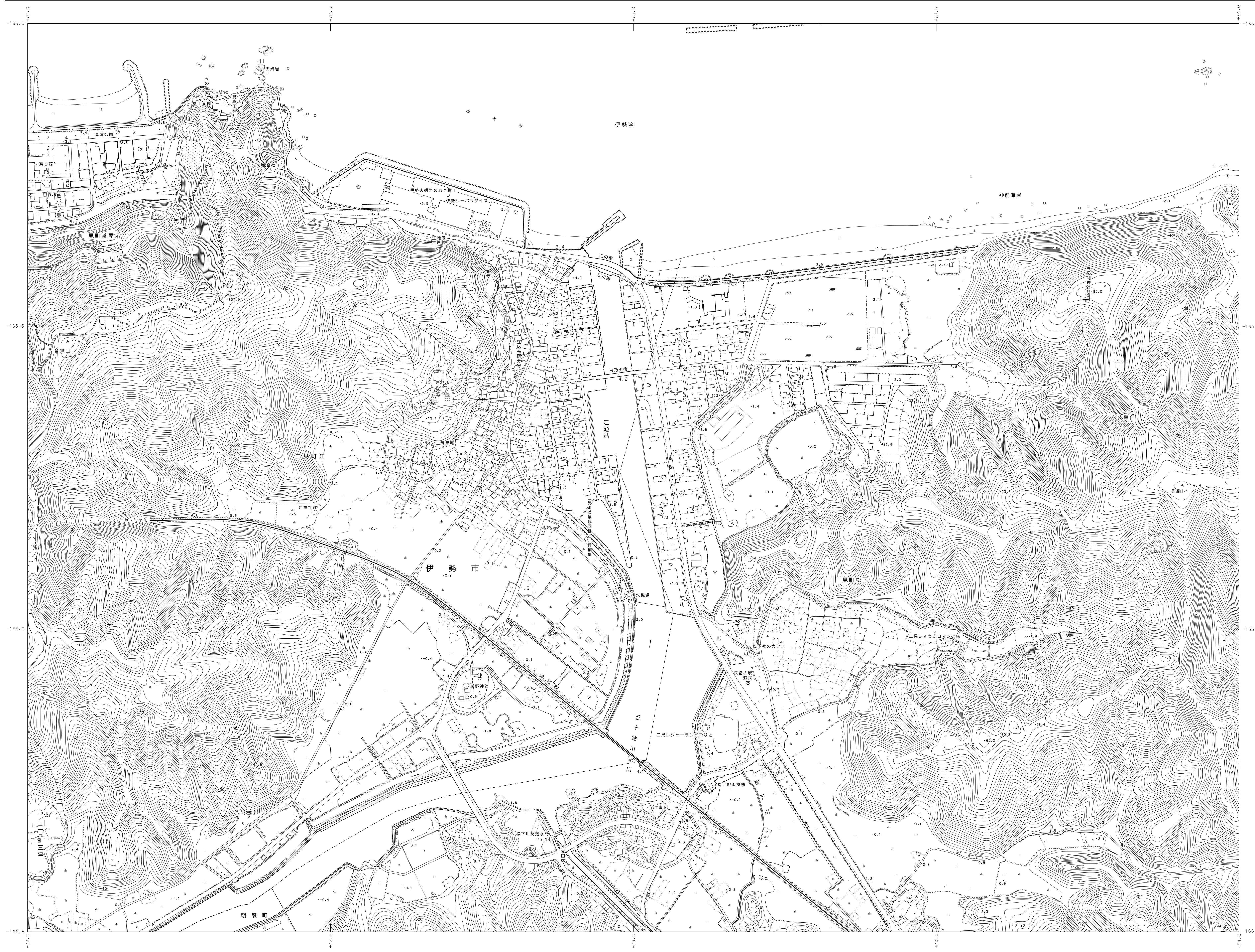


伊勢市都市計画基本図

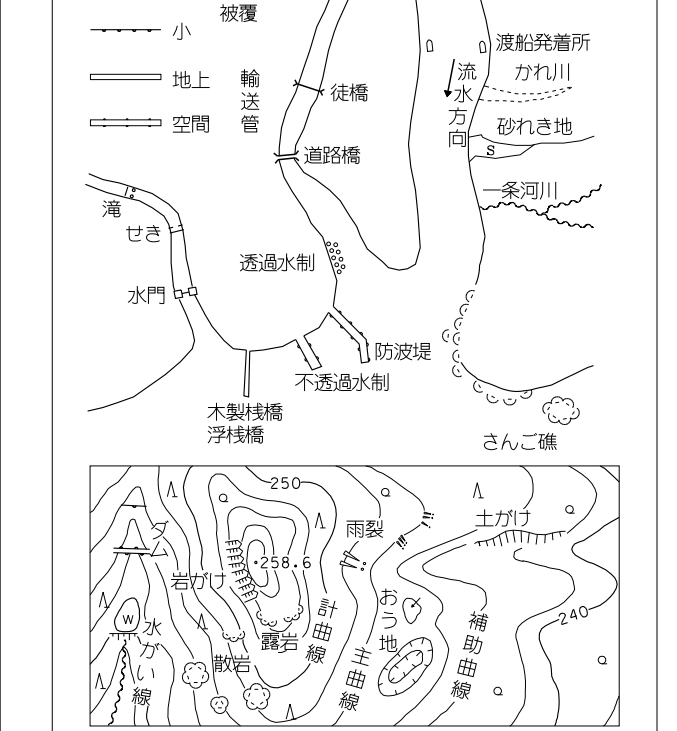


| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| G5 PF474 | | |
| G6 PF572 | H6 PF581 | I6 PF582 |
| G7 PF574 | H7 PF583 | I7 PF584 |

| 記号 | | |
|--------|--------|---------|
| △37.2 | 三角点 | 補正点 |
| □12.04 | 水準点 | 補正点 |
| ○14.0 | 多角点等 | 補正点 |
| -25.0 | 標高(海抜) | 50メートル |
| -18.7 | 標高(海抜) | 100メートル |
| △15.8 | 標高(海抜) | 200メートル |

| | | | | |
|---|-----|---|----|----|
| ○ | 町界 | + | 門 | 門 |
| ○ | 大字界 | ○ | 田舎 | 田舎 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |
| ○ | 大字界 | ○ | 鳥居 | 鳥居 |

| | | | |
|---|-------|---|------|
| — | 国道 | — | 特設鉄道 |
| — | 主要地方道 | — | 特設鉄道 |
| — | 一般地方道 | — | 特設鉄道 |
| — | 市道 | — | 特設鉄道 |
| — | 村道 | — | 特設鉄道 |
| — | 未開道 | — | 特設鉄道 |
| — | 市界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |
| — | 町界 | — | 特設鉄道 |
| — | 大字界 | — | 特設鉄道 |



平成14年国土交通省告示第91号の規程による
第三次補正 (世界測地系に準拠)
投影経緯式(力ルリ投影法)
図面に表示してある標高値は10メートル単位
距離は100メートル単位
高さの基準は海抜高(平均海面)
断面線の間隔は2メートル

平成20年測量 1. 平成20年12月 観測
平成24年修正 2. 平成30年9月 現況調査
平成30年修正

1 : 2,500

此の測量成果は、国土測量院の承認を受けて関係
機関の承認を経て採用されたものである。
承認番号：平29部公第389号

この図面は三重県庁舎建設推進委員会の承認を経て、
西紀総合庁舎の2017年度普通県庁舎新築(建設時計画)
2500(縮尺1000)1/2000に使用し、印刷したものである。
図面番号：三県地地121
本成果を複製または転載して用途を轉ずる場合は、相
関機関の承認を受ける。

計画機関 伊 勢 市

PF581
(H6)