

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月29日

計画の名称	円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	津市, 四日市市, 伊勢市, 松阪市, 桑名市, 鈴鹿市, 名張市, 亀山市, 鳥羽市, 熊野市, いなべ市, 伊賀市, 木曾岬町, 菟野町, 明和町, 南伊勢町, 御浜町, 紀宝町											
計画の目標	拠点間を結ぶ道路の拡幅やバイパス整備の推進により、円滑で安全な走行が可能な道路ネットワークの構築・機能強化を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,476	A	12,476	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R6当初)	中間目標値	最終目標値 (R10末)
1	道路整備の推進による拠点間の走行時間の短縮割合 地域の拠点間における走行時間の短縮率 (現況の所要時間 整備後の所要時間) / 現況の所要時間	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	○	地域再生計画を含む	○
定住自立圏：伊勢市・松阪市・いなべ市・伊賀市、流域水循環計画：松阪市、地域再生計画：全ての要素事業												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(1)井生波瀬線	現道拡幅 L=0.51km	津市						75	-	
	A01-002	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)内多清水ヶ丘線	現道拡幅 L=0.90km	津市							559	-
	A01-003	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)一身田町長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市							70	-
	A01-004	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曾線	現道拡幅 L=0.58km	四日市市							727	-
	A01-005	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)小杉新町2号線	バイパス L=0.49km	四日市市							437	-
	A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線	バイパス L=0.61km	伊勢市							1,207	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)小俣1号線外1路線	現道拡幅 L=0.34km	伊勢市						306	-	
	A01-008	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(他)粟野5-2号線	バイパス L=0.68km	伊勢市						200	-	
	A01-009	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2工区)	現道拡幅 L=0.21km	松阪市						87	-	
	A01-010	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	新設	(1)桑名北部東員線外1路線	バイパス L=4.70km	桑名市						350	-	
	A01-011	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)三日市地子町線外1路線	現道拡幅 L=1.56km	鈴鹿市						343	-	
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)玉垣若松線	現道拡幅 L=0.12km	鈴鹿市						66	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R06	R07	R08	R09	R10				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.99km	鈴鹿市						274		-	
	A01-014	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)長太新町四丁目279号線	現道拡幅 L=0.20km	鈴鹿市							45		-
	A01-015	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)安塚393号線外1路線	現道拡幅 L=1.28km	鈴鹿市							265		-
	A01-016	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(1)平野三日市線外1路線	現道拡幅 L=1.14km	鈴鹿市							323		-
	A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	改築	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.35km	名張市							2,510		-
	A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	新設	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市							338		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)川合9号線	現道拡幅 L=1.02km	亀山市						695	-	
	A01-020	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	新設	(他)和賀白川線外3路線	バイパス L=1.36km	亀山市						610	-	
	A01-021	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村道	改築	(他)下庄1号線	現道拡幅 L=0.26km	亀山市						83	-	
	A01-022	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)杉ヶ瀬北山線支線1号	バイパス・現道拡幅 L=0.23km	鳥羽市						97	-	
	A01-023	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)五ヶ谷線	現道拡幅 L=0.70km	鳥羽市						200	-	
	A01-024	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)岩倉安楽島線	バイパス・現道拡幅 L=2.07km	鳥羽市						300	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)杉ヶ瀬北山線	バイパス・現道拡幅 L=2.29km	鳥羽市						20	-	
	A01-026	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)久生屋釜ノ平線	バイパス L=0.15km	熊野市						48	-	
	A01-027	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	新設	(他)丹生川久下2区119号線	バイパス L=0.97km	いなべ市						56	-	
	A01-028	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	改築	(他)吉備川線	現道拡幅 L=0.21km	いなべ市						100	-	
	A01-029	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)山神大谷線	バイパス L=0.75km	伊賀市						17	-	
	A01-030	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村道	改築	(他)上加路戸横断線	現道拡幅 L=0.30km	木曽岬町						130	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)音羽岡線	現道拡幅 L=0.09km	菰野町						7	-	
	A01-032	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0.20km	菰野町						150	-	
	A01-033	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(1)坂本前野線	現道拡幅 L=0.14km	明和町						99	-	
	A01-034	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)細谷本線外2路線	路肩整備 L=0.48km	南伊勢町						47	-	
	A01-035	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)慥柄阿曾線	現道拡幅 L=0.13km	南伊勢町						165	-	
	A01-036	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)紀南病院線	バイパス L=0.50km	御浜町						450	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(他)井田山地線	現道拡幅 L=0.39km	御浜町						80	-	
	A01-038	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)梶鼻1号線	現道拡幅 L=0.10km	紀宝町						4	-	
	A01-039	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)相野口永田線	現道拡幅 L=0.19km	紀宝町						40	-	
	A01-040	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)鶴子中野線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町						10	-	
	A01-041	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(2)王子谷上野線	現道拡幅 L=0.11km	紀宝町						45	-	
	A01-042	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)平嶋上野1号線	現道拡幅 L=0.20km	紀宝町						50	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)平野74号線外2路線	現道拡幅 L=0.38km	鈴鹿市						365	-	
	A01-044	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	改築	(2)野口神山線	現道拡幅 L=0.20km	熊野市						70	-	
	A01-045	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)竹成48号線	現道拡幅 L=0.12km	菰野町						40	-	
	A01-046	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(他)城山5号線	現道拡幅 L=0.07km	紀宝町						30	-	
	A01-047	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)服部高畑寺田線	現道拡幅 L=0.05km	伊賀市						4	-	
	A01-048	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(他)大淀港・上野線	現道拡幅 L=0.46km	明和町						75	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-049	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)向井出本線	路肩整備 L=0.50km	南伊勢町						30	-	
	A01-050	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)居海道2号線	側溝整備 L=0.06km	南伊勢町						20	-	
	A01-051	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)下出3号線	側溝整備 L=0.07km	南伊勢町						6	-	
	A01-052	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)宿浦里中央北線	側溝整備 L=0.06km	南伊勢町						6	-	
	A01-053	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)阿曾浦23号線	側溝整備 L=0.04km	南伊勢町						5	-	
	A01-054	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)奈屋浦26号線	側溝整備 L=0.02km	南伊勢町						5	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-055	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)大河内3号線	路肩整備 L=0.23km	南伊勢町						20	-	
	A01-056	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(1)泉本線	現道拡幅 L=0.07km	南伊勢町						4	-	
	A01-057	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(他)中瀬第6支線	現道拡幅 L=0.04km	南伊勢町						5	-	
	A01-058	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村道	改築	(2)泉村越路線	路肩整備 L=0.15km	南伊勢町						30	-	
	A01-059	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	新設	(他)五反田2号線	バイパス L=0.12km	紀宝町						65	-	
	A01-060	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	改築	(1)上野線	現道拡幅 L=0.03km	紀宝町						11	-	
												小計						12,476	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						12,476		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	672	834			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	672	834			
前年度からの繰越額 (d)	0	463			
支払済額 (e)	209	1,002			
翌年度繰越額 (f)	463	295			
うち未契約繰越額(g)	238	148			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	35.41	11.41			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	配分額の約2割が補正予算 (R6.12配分)のため	配分額の約3割が補正予算 (R7.12配分)のため			