

スクールバス等について

～ スクールバス等に係るワーキンググループからの報告等 ～

1 スクールバス等に係るワーキンググループ〔大湊地区〕

○令和元年10月2日(水)に第2回の会議を開催し、検討結果は次のとおりとなりました。

①開校時の対象地域の状況	(大湊川以北) 約80名
②運行形態	○貸切バス1台で必要回数を巡回。全員着席しての乗車。 ○登校は、地域別で乗車、3便。 下校は、学年別で乗車、3便((金)のみ4便)。
③乗降所・運行ルート	○乗降所及び想定乗降人数 <ul style="list-style-type: none"> ☆大湊バス停 (約20名) ☆西町バス停 (約10名) ☆明神ポンプ場 (約25名) ☆みどり苑第2公園前 (約25名) ○乗降所及び運行ルートの位置は【資料4-①】 【資料4-②】を参照。
④運行回数・運行時間	【資料4-③】参照。

2 スクールバス等に係るワーキンググループ〔神社地区〕

○令和元年9月27日(金)に第2回の会議を開催し、委員変更により竹ヶ鼻町の代表も入り検討した結果、次のとおりとなりました。

①開校時の対象地域の状況	(小木町) 5～7名、(竹ヶ鼻町) 2名 程度
②運行形態	○児童数に合わせた中型タクシー(定員4名)複数台の同時運行。(5～8名の場合は2台、9～12名の場合は3台で巡回。) ○登校は、地域別で乗車。下校は学年別で乗車。
③乗降所・運行ルート	○乗降所及び想定乗降人数 <ul style="list-style-type: none"> ☆くすき調剤薬局 (2～3人) ☆小木町公民館 (2～3人) ☆飲食店 (3人) ○コース及び乗降所の位置は【資料5-①】を参照。
④運行回数・運行時間	【資料5-②】参照。

3 今後の予定

令和2年5月 保護者・地元への説明
 令和2年9月 運行業者と契約
 令和3年3月 試走