



令和2年7月7日

おかげバスの再編について

平成19年4月から公共交通の不便な地域を中心に運行している「おかげバス」、「おかげバスデマンド」について、より効果的・効率的なダイヤとするため、現在の利用実態、意見交換会などの意見や市民アンケートなどによる移動特性を踏まえ、重複するルートへの抑制、利用が少ないバス停や便の廃止など抜本的な見直しを行い、8月1日（土）から路線・ダイヤの変更を実施します。



1. 再編後の運行開始日

令和2年8月1日（土）

2. 再編後の路線と概要

(1) おかげバス（定時定路線運行）

①東大淀・明野・小俣線

重複区間の多い東大淀・日赤ルートと明野ルートを統合し、小俣地区中心部への通院・買い物需要に対応するとともに伊勢赤十字病院へのアクセスを確保。

②御蔭線

おかげバス環状線との重複する区間を見直し、御蔭地域と市中心部をコンパクトに結ぶ路線とし、伊勢赤十字病院を起点に右回り、左回りで運行。

③辻久留・藤里線

おかげバス環状線と重複する区間を見直し、地域から要望のあった大倉うぐいす台や伊勢やすらぎ公園、千寿台などのバス停を新設。

④鹿海・朝熊線

現在の路線を基本にダイヤの見直し。

⑤二見線

現在の路線を基本に、山商口経由と浜郷経由で運行。

(2) おかげバスデマンド（予約制）

①小俣・栗野デマンド（予約制）

利用状況によるバス停の見直し、ベリー小俣店を起点に3方面に運行。

②御蔭・小木・田尻デマンド（予約制）

御蔭ルートの利用の少ないバス停の追加と利用状況によるバス停の見直し。

3. その他

(1) 広報いせ7月15日号でお知らせするとともに、あわせて「令和2年度版 伊勢市公共交通時刻表」を全戸配布します。

(2) 沼木バスについては令和2年10月1日に再編予定です。

(3) おかげバス環状線については、変更はありません。

(4) 運賃については、現在から変更はありません。