

図 生活関連施設候補の立地状況（市全体）

### 3-2. 駅別立地状況

本市における駅から徒歩圏内（駅起点に半径 1.4km の円内※）の生活関連施設候補の立地状況は、中心市街地である伊勢市駅および宇治山田駅周辺に生活関連施設候補が多く集積している。この他には宮町駅や山田上り駅など、伊勢市駅および宇治山田駅に隣接する駅の周辺や二見浦駅周辺などに生活関連施設候補が多く集積している。

表 各鉄道駅周辺の生活関連施設候補数

	伊勢市駅	宇治山田駅	宮町駅	山田上り駅	宮川駅	小俣駅	五十鈴ヶ丘駅	二見浦駅	松下駅	朝熊駅	明野駅
総数	59	54	30	19	8	7	6	21	3	2	6
旅客施設	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1
官公庁	10	11	6	4	2	2	2	2	0	1	0
医療施設	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
商業施設	18	17	5	1	0	0	0	4	0	0	0
教育文化施設	5	4	4	2	0	0	1	4	0	0	2
社会福祉施設	3	2	2	2	1	1	0	1	0	0	0
子育て支援施設	8	6	4	5	5	4	2	1	0	1	2
観光施設	5	6	3	2	0	0	0	4	3	0	0
路外駐車場	6	6	2	1	0	0	0	2	0	0	0
都市公園	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	1

※国の「移動等円滑化の促進に関する基本方針」において、徒歩圏内の地域として、地区全体の面積が概ね 400ha 未満の地区とされている。2kmx2km の正方形に外接する円の半径は 1.4km であることから、半径 1.4km の円を促進地区検討段階での徒歩圏と設定し、2kmx2km の正方形の内接する円で示される範囲（半径 1km の円内）の周辺地域における施設の立地状況についても分析を行った。（なお、促進地区設定の際は、半径 800m の円内を徒歩圏として設定している。その考え方については、6-1 ページ参照。）

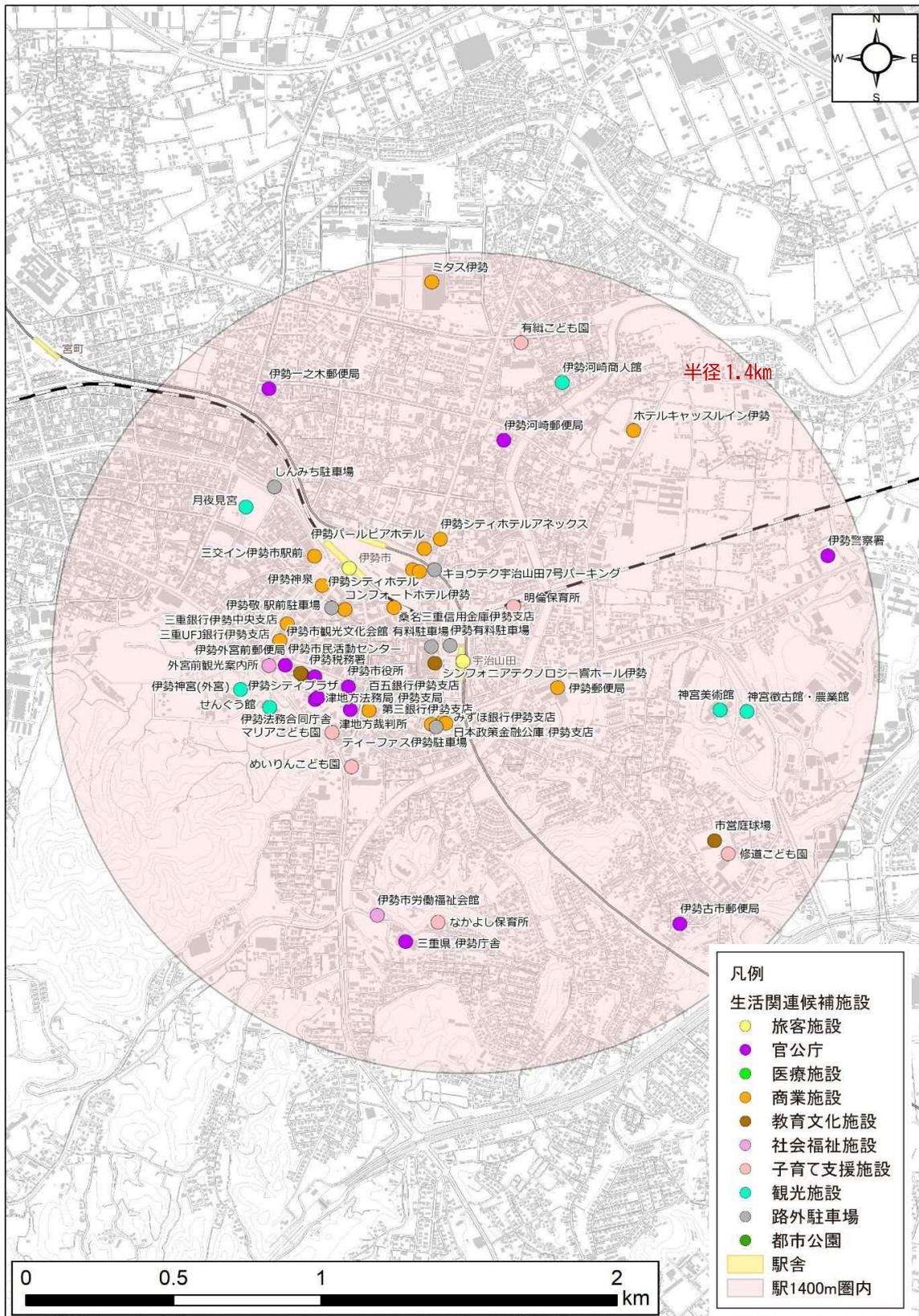


図 宇治山田駅周辺の生活関連施設候補

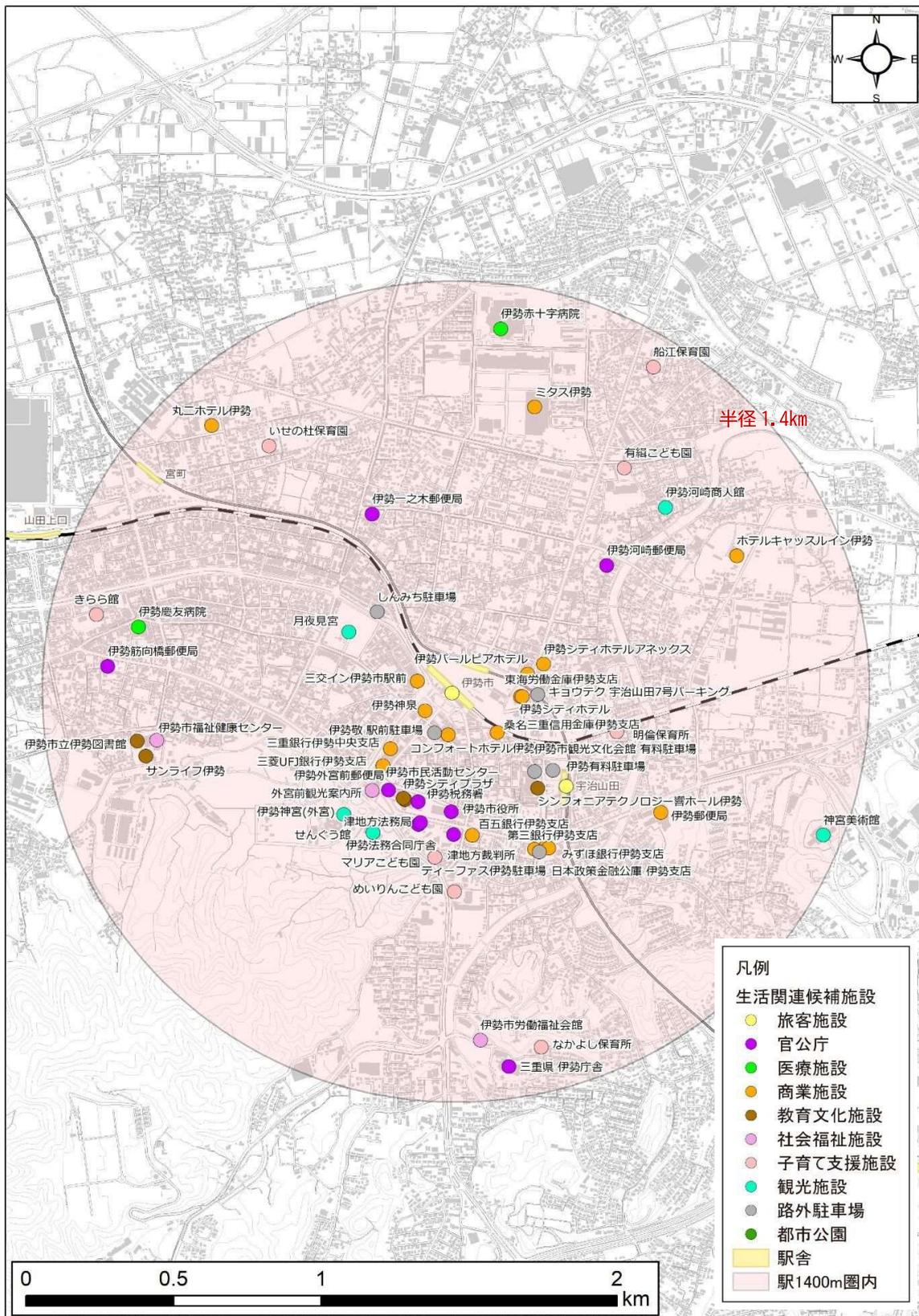


図 伊勢市駅周辺の生活関連施設候補

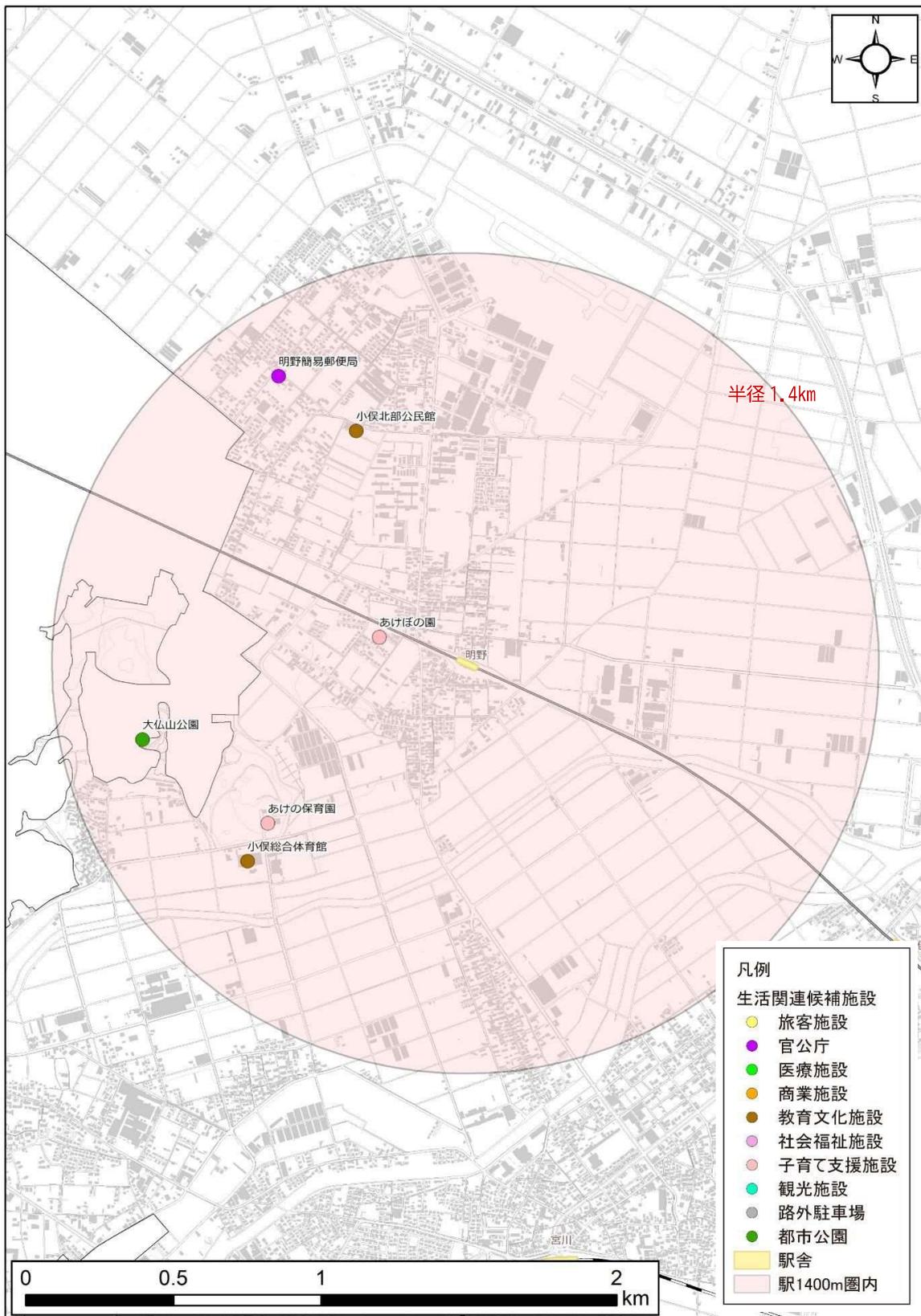


図 明野駅周辺の生活関連施設候補



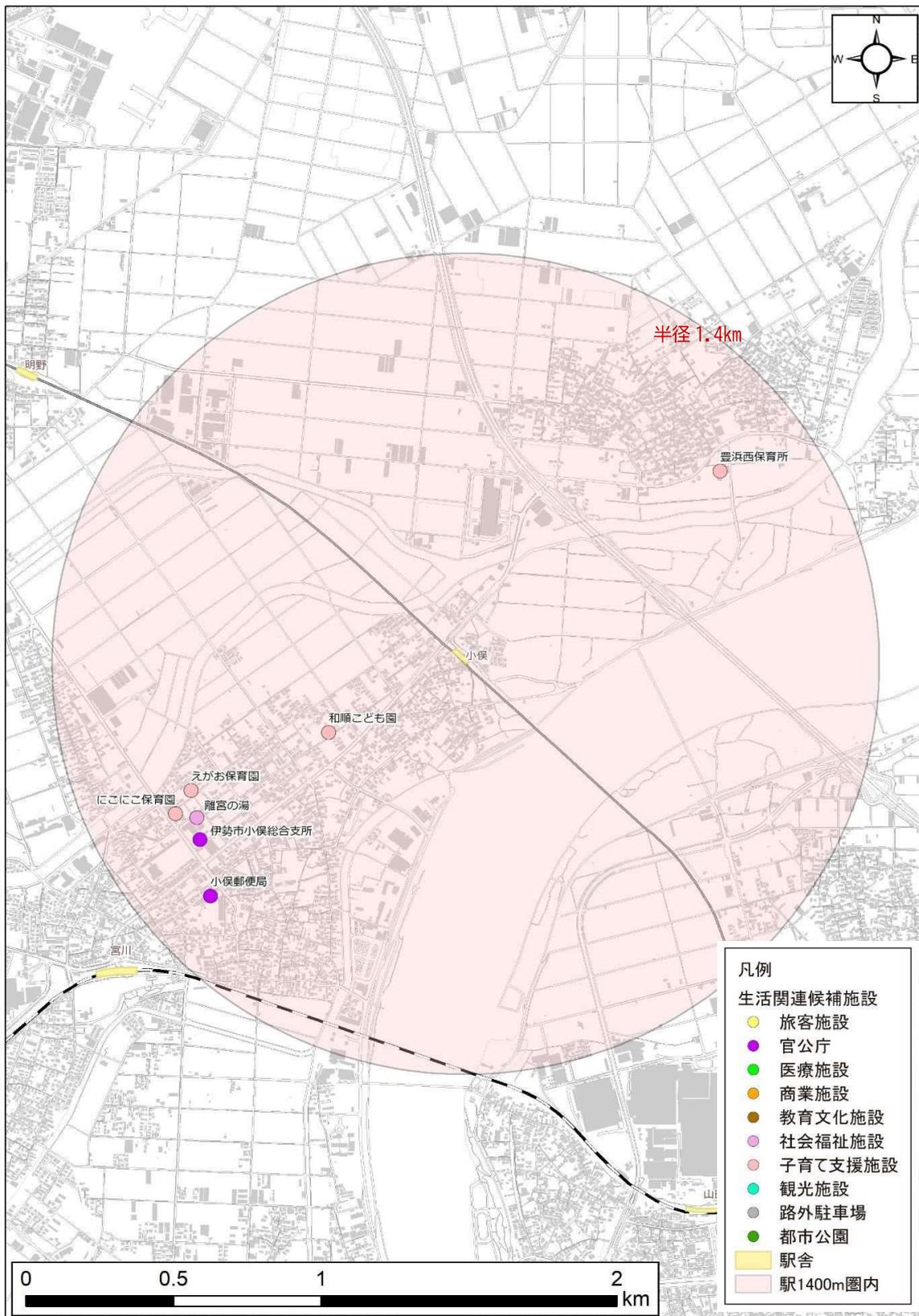


図 小俣駅周辺の生活関連施設候補

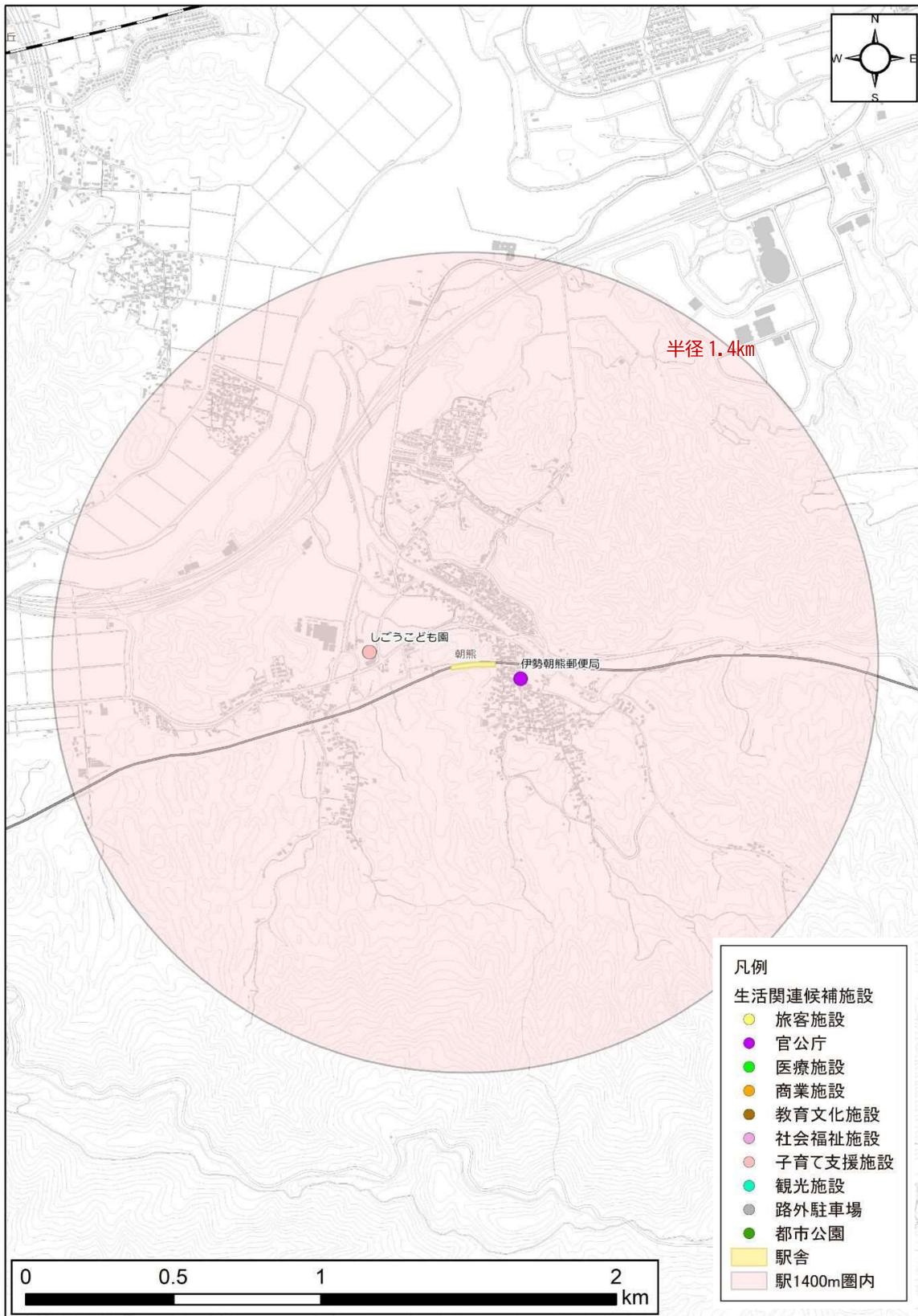


図 朝熊駅周辺の生活関連施設候補

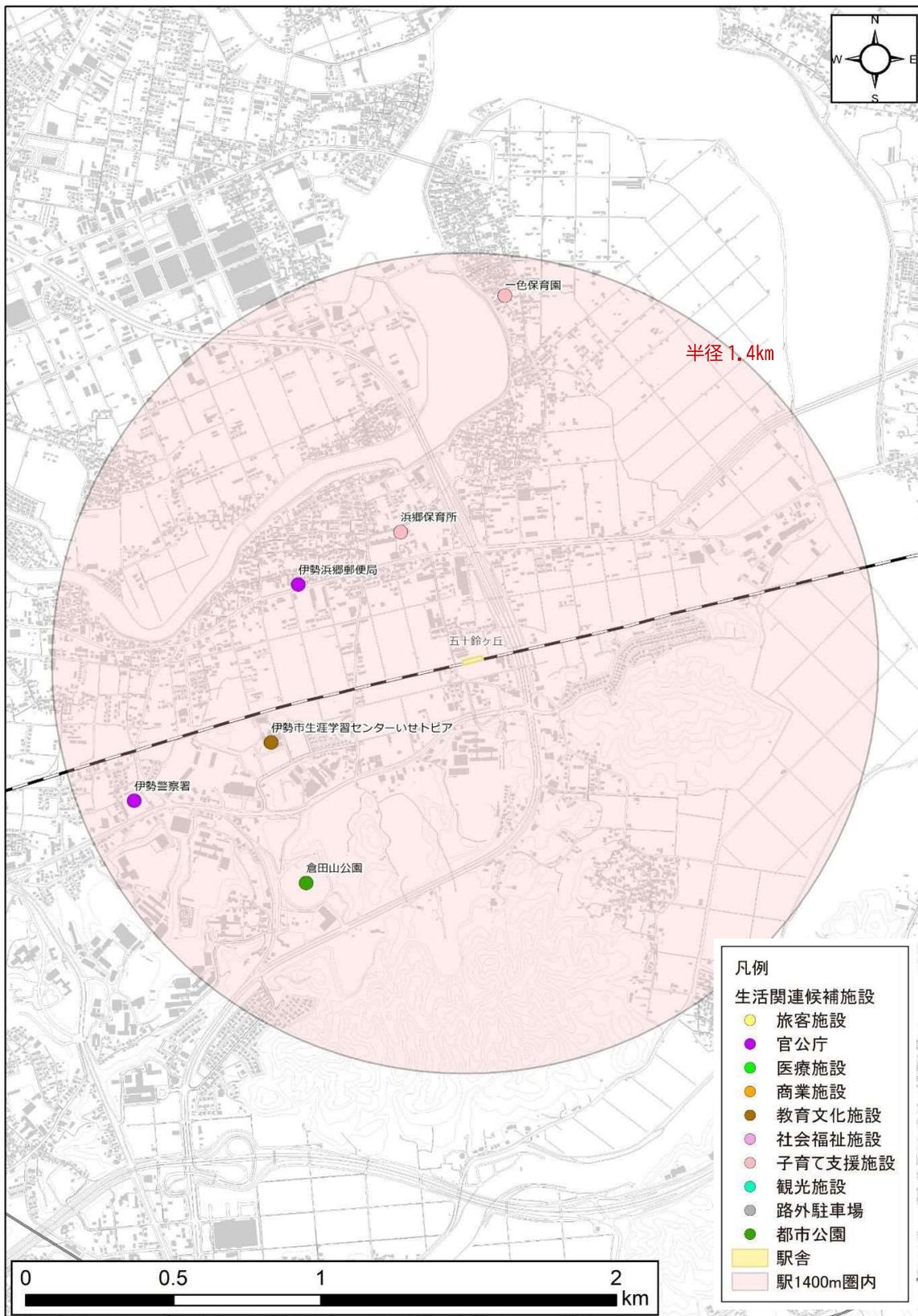


図 五十鈴ヶ丘駅周辺の生活関連施設候補

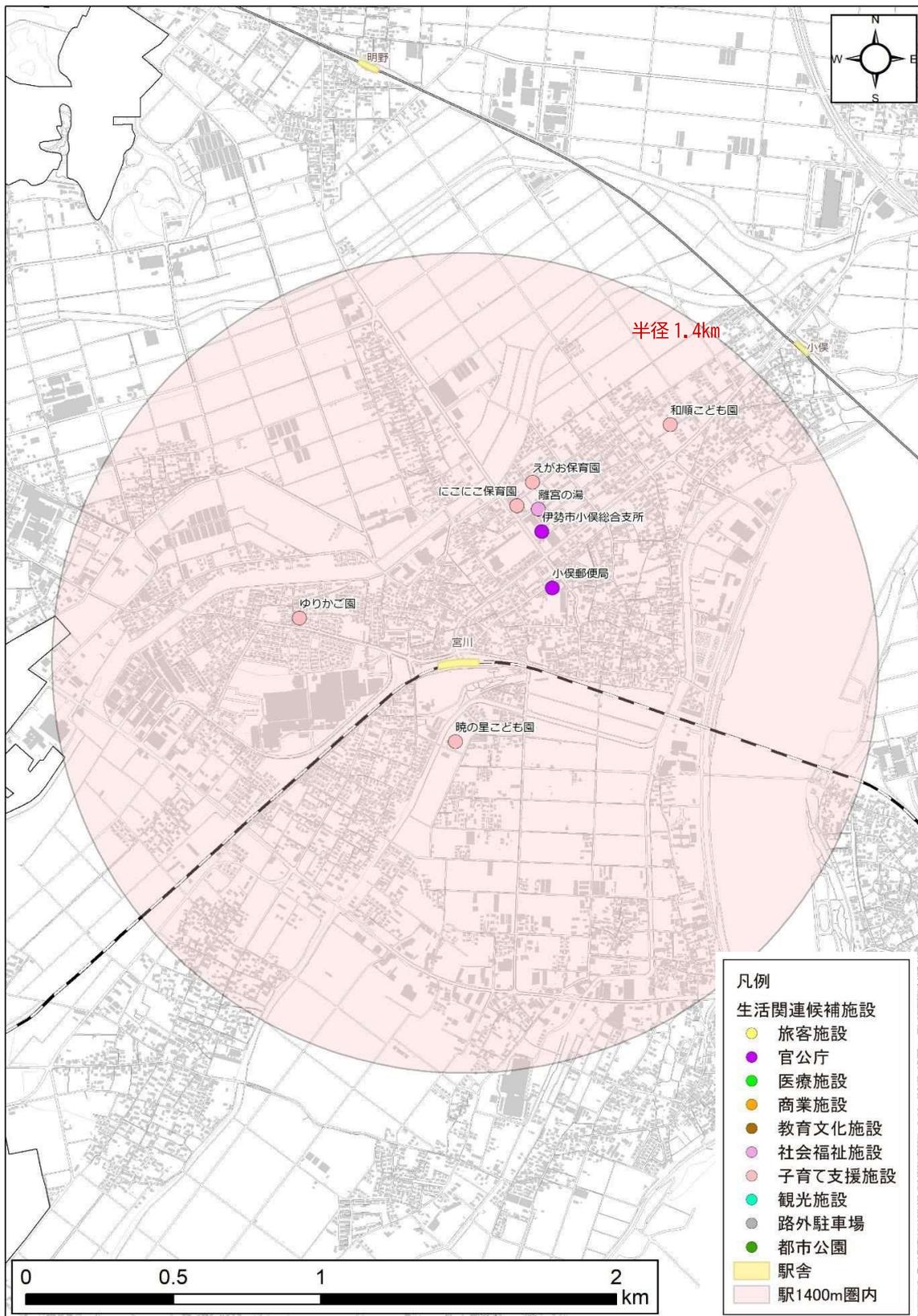


図 宮川駅周辺の生活関連施設候補

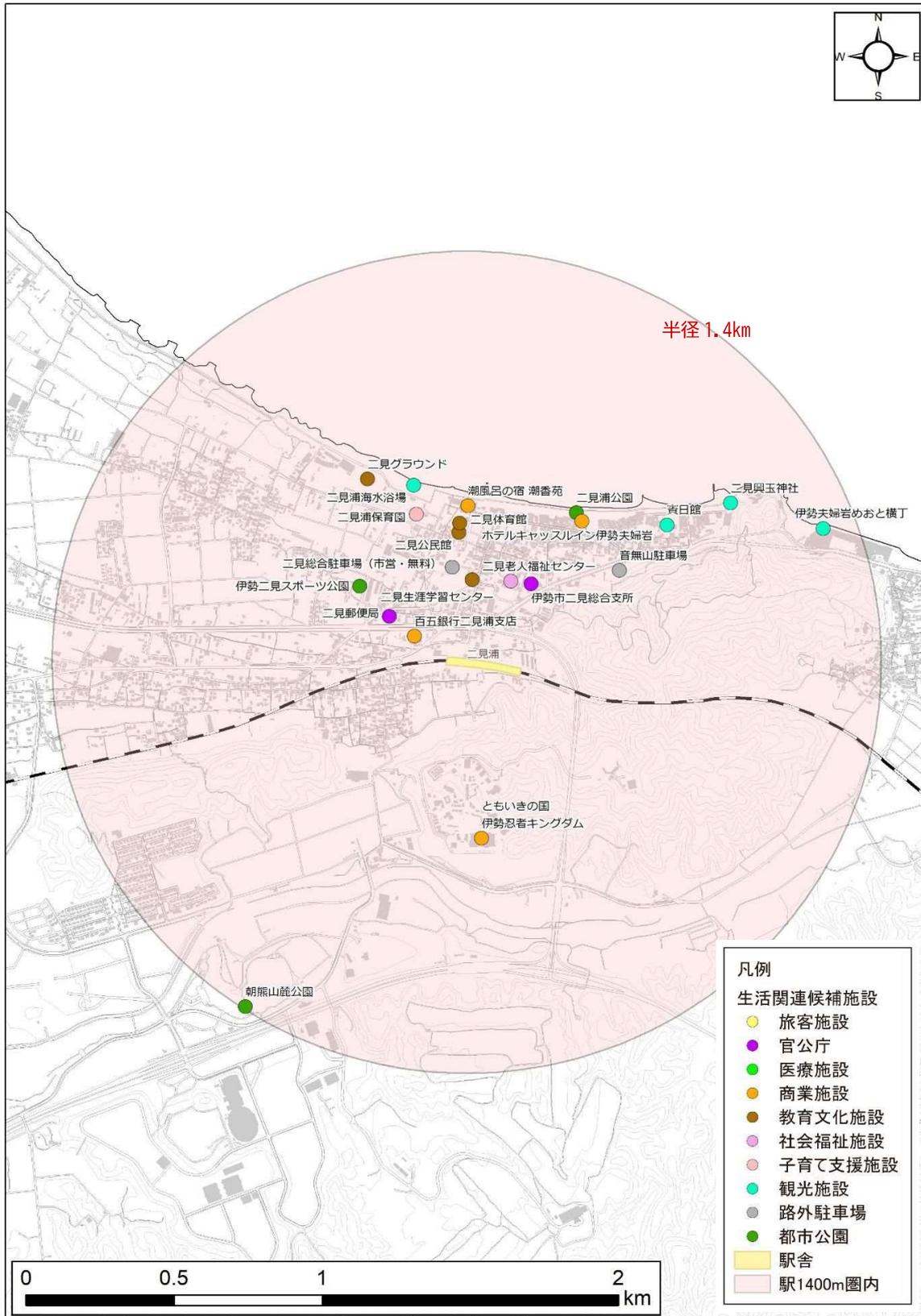


図 二見浦駅周辺の生活関連施設候補

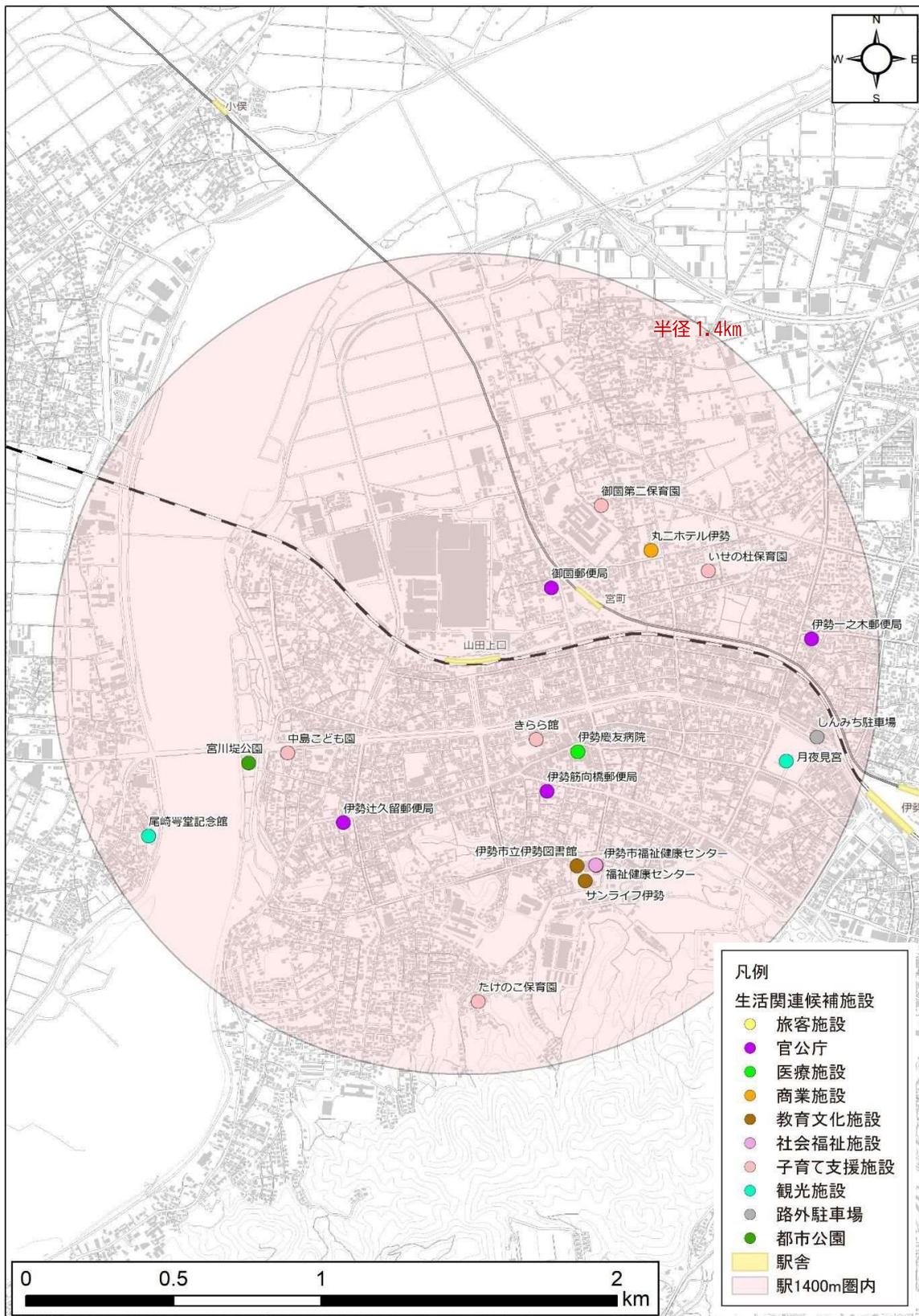


図 山田上回駅周辺の生活関連施設候補

## 2. 評価指標による評価

### 2-1. 生活関連施設があり、かつ、それらの間の移動が通常徒歩で行われる地区（要件1）

#### (1) 障がい者などが主に利用する駅周辺地域

2019年9月に実施した住民アンケートの結果を踏まえ、主によく利用する駅周辺地域を整理した結果、伊勢市駅が21.5%と最も多く、次いで宇治山田駅の9.0%、宮川駅の6.6%となっており、宮町駅、小俣駅、明野駅などが約3~5%であった。

評価基準に基づき、障がい者など※1が主に利用する駅周辺地域として評価を行った結果、最も利用率が高い伊勢市駅を「3」点、次いで多い宇治山田駅を「2」点、3番目に多い宮川駅を「1」点とした。

表 駅周辺の利用率と評価結果

【近鉄】	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅
基準値	○	○	○	○	○	×
割合 (%)	9.0	21.5	2.7	4.8	4.6	0.6
点数	2	3	—	—	—	—

【JR】	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上り駅	松下駅
基準値	×	○	×	×	×
割合 (%)	1.3	6.6	1.3	1.1	0.1
点数	—	1	—	—	—

※1：2019年9月実施の住民アンケート結果（一般、障がい者、高齢者、子育て世代）

※2：上記回答の他、駅周辺以外（32.7%）、無回答（6.7%）含む

#### (2) 生活関連施設候補数

評価基準に基づき、駅から徒歩圏内（駅起点に半径1.4kmの円内）における生活関連施設候補数※を整理した結果、最も多い59施設の伊勢市駅を「3」点、次いで多い54施設の宇治山田駅を「2」点、3番目に多い30施設の宮町駅を「1」点とした。

また、この他には、二見浦駅、山田上り駅などでも約20施設が駅周辺に立地している。

表 生活関連施設候補数と評価結果

【近鉄】	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅
基準値	○	○	○	○	○	×
施設数	54	59	6	30	7	2
点数	2	3	—	1	—	—

【JR】	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上り駅	松下駅
基準値	○	○	○	○	○
施設数	6	8	21	19	3
点数	—	—	—	—	—

※評価対象の駅に評価対象以外の旅客施設が含まれている場合は、候補数から除く

## 2-2. 生活関連施設および生活関連経路についてバリアフリー化の促進が特に必要な地区（要件 2）

### (1) 鉄道駅の1日あたりの平均乗降客数

評価基準に基づき、1日あたりの平均乗降客数を整理した結果、約10,200人/日<sup>\*</sup>と最も多い伊勢市駅を「3」点、次いで約8,700人/日の宇治山田駅を「2」点、約2,000人/日の明野駅を「1」点とした。

（※JRと近鉄両駅の合計）

表 鉄道駅1日あたりの平均乗降客数と評価結果

【近鉄】	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅
基準値	○	○	○	×	×	×
乗降客数 (人/日)	8,650	10,187	2,061	1,227	746	132
点数	2	3	1	—	—	—

【JR】	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上口駅	松下駅
基準値	×	×	×	×	×
乗降客数 (人/日)	536	530	496	218	60
点数	—	—	—	—	—

資料：JR 東海、近畿日本鉄道

JR：提供資料の一日平均乗客数を2倍して算出

近鉄：交通量調査（平成30.11.13）

### (2) バス停の1日あたりの平均乗降客数

評価基準に基づき、駅から移動可能な高齢者徒歩圏<sup>\*</sup>（駅起点に半径500m）におけるバス停の1日あたりの平均乗降客数を整理した結果、約1,800人/日と最も多い宇治山田駅前バス停「3」点、次いで約220人/日の二見浦表参道バス停を「1」点とした。

表 バス停1日あたりの平均乗降客数と評価結果

【近鉄】	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅
基準値	○	○	×	○	×	×
バス停名	宇治山田駅前	宇治山田駅前	近鉄明野駅前	宮町	下小俣公民館	朝熊町
乗降客数 (人/日)	1846.8	1846.8	12.4	98.0	1.8	7.7
点数	3	3	—	—	—	—

【JR】	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上口駅	松下駅
基準値	○	×	○	○	×
バス停名	山商口	小俣総合支所前	二見浦表参道	宮町	松下広場
乗降客数 (人/日)	40.6	14.1	220.3	98.0	2.3
点数	—	—	1	—	—

※国土交通省「都市構造の評価に関するハンドブック」参照

### 3. 評価の整理と移動等円滑化促進地区（案）の抽出

#### 3-1. 基準値の整理

各評価指標での結果を踏まえ、移動等円滑化促進地区（案）として抽出するための基準を満たしているかどうかの判断を行った結果は、以下の表のとおりであり、要件1～3全てを満たしている駅は「伊勢市駅」「宇治山田駅」「二見浦駅」であった。

##### 【要件の評価基準】

- ◎：各要件の評価指標の内、2つ基準値を満たしている
- ：各要件の評価指標の内、1つでも基準値を満たしている
- ×：各要件の評価指標の内、1つも基準値を満たしていない

表 各要件の評価結果

【近鉄】	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅
要件1	◎	◎	◎	◎	◎	×
評価指標（ア）	○	○	○	○	○	×
評価指標（イ）	○	○	○	○	○	×
要件2	◎	◎	○	○	×	×
評価指標（ウ）	○	○	○	×	×	×
評価指標（エ）	○	○	×	○	×	×
要件3	◎	◎	×	×	○	×
評価指標（オ）	○	○	×	×	○	×
評価指標（カ）	○	○	×	×	×	×

【JR】	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上り駅	松下駅
要件1	○	◎	○	○	○
評価指標（ア）	×	○	×	×	×
評価指標（イ）	○	○	○	○	○
要件2	○	×	○	○	×
評価指標（ウ）	×	×	×	×	×
評価指標（エ）	○	×	○	○	×
要件3	○	○	◎	×	○
評価指標（オ）	○	○	○	×	×
評価指標（カ）	×	×	○	×	○

### 3-2. 移動等円滑化促進地区の選定

評価指標に基づく評価を行った結果は、以下の表のとおりであった。

表 移動等円滑化促進地区（案）の選定結果

	宇治山田駅	伊勢市駅	明野駅	宮町駅	小俣駅	朝熊駅	五十鈴ヶ丘駅	宮川駅	二見浦駅	山田上り駅	松下駅
<b>【要件1】</b> 生活関連施設があり、かつ、それらの間の移動が通常徒歩で行われる地区（基準値を達成した評価指標の数）	2	2	2	2	2	0	1	2	1	1	1
評価指標（ア）の評価点	2	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
評価指標（イ）の評価点	2	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<b>【要件2】</b> 生活関連施設および生活関連経路についてバリアフリー化の促進が特に必要な地区（要件を達成した○の数）	2	2	1	1	0	0	1	0	1	1	0
評価指標（ウ）の評価点	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
評価指標（エ）の評価点	3	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>【要件3】</b> バリアフリー化を促進することが、総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切な地区（要件を達成した○の数）	2	2	0	0	1	0	1	1	2	0	1
評価指標（オ）の評価点	3	3	—	—	2	—	1	2	2	—	—
評価指標（カ）の評価点	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
基準値を達成した評価指標数	6	6	3	3	3	0	3	3	4	2	2
評価点の合計	15	17	1	1	2	0	1	3	4	0	0
総合順位	2位	1位	6位	6位	5位	11位	6位	4位	3位	9位	9位

## 1. 伊勢市バリアフリーマスタープラン策定協議会

## 1-1. 策定経緯

令和元年度		
第1回	令和元年6月7日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・委員紹介および会長・副会長の選出</li> <li>・伊勢市バリアフリーマスタープランについて</li> </ul>
第2回	令和元年11月6日(水)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況整理およびアンケート等の結果と、移動等円滑化促進地区の候補地区について</li> <li>・まち歩き(現地確認)について</li> </ul>
第3回	令和2年2月6日(木)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まち歩き(現地確認)の結果について</li> <li>・バリアフリーマスタープラン基本方針について</li> </ul>
令和2年度		
第4回	令和2年7月21日(火)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動等円滑化促進地区および移動等円滑化促進に関する事項の設定</li> <li>・行為の届出等に関する事項(素案)</li> <li>・バリアフリーに関する取り組みのヒアリングおよび今後のスケジュールについて</li> </ul>
第5回	令和2年8月27日(火)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動等円滑化促進地区等および行為の届出等について</li> <li>・情報の収集、整理および提供について</li> <li>・心のバリアフリーおよびその他の移動等円滑化の促進について</li> <li>・移動等円滑化促進方針の評価について</li> <li>・今年度のスケジュールについて</li> </ul>
第6回	令和2年10月16日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・伊勢市バリアフリーマスタープラン(案)について</li> <li>・パブリックコメント実施事前説明</li> <li>・今年度のスケジュールについて</li> </ul>
第7回	令和3年1月15日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パブリックコメントの結果について</li> <li>・伊勢市バリアフリーマスタープラン(案)について</li> <li>・伊勢市バリアフリーマスタープラン資料編(案)について</li> <li>・伊勢市交通バリアフリー基本構想の進捗状況について</li> <li>・国補助金評価報告について</li> </ul>

## 1-2. 委員名簿

伊勢市バリアフリーマスタープラン策定協議会委員名簿（令和元年度）

敬称略

区分	氏名	所属・役職	備考
学識経験者	笠原 正嗣	皇學館大学現代日本社会学部教授	会長
施設設置管理者	池田 泰幸	国土交通省中部地方整備局 三重河川国道事務所総括保全対策官	
	高山 勲	三重県伊勢建設事務所保全室保全課長	
	梶田 直樹	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部 管理部総務課（企画）課長代理	
	高松 靖司	近畿日本鉄道株式会社 鉄道本部名古屋統括部施設部工務課長	
	三村 和也	三重交通株式会社 伊勢営業所長	
三重県公安委員会	三尾 啓輔	三重県公安委員会 （代理：三重県伊勢警察署交通第一課長）	
高齢者・障がい者団体代表	中森 忠司	社会福祉法人 伊勢市社会福祉協議会 総務事業推進課長	
	廣 政男	伊勢市障害者団体連合会 会長	
	勢力 潤	伊勢市視覚障害者福祉会 副会長	
	前島 賢	伊勢市老人クラブ連合会 会長	
市民代表	山本 誠	総連合自治会 会長	
	河之口 学	弁護士	
商工・観光関係団体代表	野口 あゆみ	NPO法人 伊勢志摩バリアフリーツアーセンター事務局長	副会長
	西村 純一	公益社団法人 伊勢市観光協会専務理事	
	森 修	伊勢商工会議所 交通円滑化推進委員会委員長	
	村井 正明	伊勢商工会議所 商業部会 副部会長	
国土交通省	小野田 勝巖	国土交通省中部運輸局 交通政策部消費者行政・情報課長	
三重県	上田 雅章	三重県子ども・福祉部地域福祉課主幹	
伊勢市	鳥堂 昌洋	伊勢市健康福祉部長	
	須崎 充博	伊勢市産業観光部長	
	森田 一成	伊勢市都市整備部長	
	植村 法文	伊勢市教育委員会学校教育部長	