

**伊勢市移動円滑化促進方針 第2回協議会資料**

～【資料集】伊勢市の現況について～



# 目 次

<b>第1編 伊勢市の現況整理</b> .....	<b>1</b>
1. 人口・障がい者数 .....	3
1-1. 人口 .....	3
1-2. 年齢別人口 .....	4
1-3. 障害者手帳所持者(障がい種別)の推移 .....	5
1-4. 等級別身体障害者手帳所持者の推移 .....	6
1-5. 部位別身体障害者手帳所持者の推移 .....	7
2. 都市施設の立地状況 .....	8
2-1. 立地状況の概要 .....	8
2-2. 駅別立地状況一覧 .....	9
3. 観光動態 .....	26
3-1. 伊勢市観光客数の推移 .....	26
3-2. 宿泊容量メッシュ .....	28
3-3. 主要施設の観光客入込数 .....	29
4. 公共交通 .....	30
4-1. 鉄道・駅 .....	30
4-2. バス .....	33
5. 道路 .....	40
5-1. 広域道路ネットワーク .....	40
5-2. 都市計画道路 .....	41
<b>第2編 上位・関連計画</b> .....	<b>43</b>
1. 三重県 .....	45
1-1. 三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進条例 .....	45
1-2. 第4次三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進計画 .....	46
2. 伊勢市 .....	47
2-1. 第3次伊勢市総合計画(基本構想) .....	47
2-2. 第3次伊勢市総合計画(前期基本計画) .....	48
2-3. 伊勢市都市マスタープラン 全体構想 Ver.3.0 .....	50
2-4. 伊勢市交通バリアフリー基本構想 .....	52
2-5. 伊勢市立地適正化計画 .....	54
2-6. 伊勢市景観計画 .....	56
2-7. 伊勢市地域公共交通網形成計画 .....	58
2-8. 伊勢市観光振興基本計画 .....	59
2-9. 伊勢市地域福祉計画・伊勢市地域福祉活動計画 .....	61
2-10. 伊勢市障害福祉計画・伊勢市障害児福祉計画 .....	61
2-11. 伊勢市老人福祉計画・介護保険事業計画 .....	62
2-12. 伊勢市教育振興基本計画 .....	63

## 第3編 住民意向調査..... 65

1.	意向調査概要.....	67
2.	障がい者アンケート調査.....	68
2-1.	外出の頻度.....	68
2-2.	外出する市内の行き先.....	69
2-3.	移動手段.....	70
2-4.	乗車駅.....	71
2-5.	降車駅.....	72
2-6.	外出の目的とそのときに訪れた施設.....	73
2-7.	最もよく利用する施設までの主な移動手段.....	74
2-8.	徒歩や車いす・歩行支援具などで移動する際または施設を利用する際に不便だと思うこと.....	75
2-9.	バリアフリー化して欲しいと思う駅.....	77
2-10.	新たに利用したいと思う市内の行き先.....	78
2-11.	外出時に手助けが必要だと感じたこと.....	79
2-12.	バリアフリーのまちづくりのために必要だと思うこと.....	80
2-13.	市が実施しているバリアフリーに関する取り組みで知っていること.....	81
2-14.	年齢.....	82
2-15.	お住まいの地区(小学校区).....	83
2-16.	障がいの種類.....	85
2-17.	外出する場合の介助.....	86
2-18.	自動車運転免許の有無.....	87
3.	高齢者アンケート調査.....	88
3-1.	外出の頻度.....	88
3-2.	外出する市内の行き先.....	89
3-3.	移動手段.....	90
3-4.	乗車駅.....	91
3-5.	降車駅.....	92
3-6.	外出の目的とそのときに訪れた施設.....	93
3-7.	最もよく利用する施設までの主な移動手段.....	94
3-8.	徒歩や車いす・歩行支援具などで移動する際または施設を利用する際に不便だと思うこと.....	95
3-9.	バリアフリー化して欲しいと思う駅.....	97
3-10.	新たに利用したいと思う市内の行き先.....	98
3-11.	外出時に手助けが必要だと感じたこと.....	99
3-12.	バリアフリーのまちづくりのために必要だと思うこと.....	100
3-13.	市が実施しているバリアフリーに関する取り組みで知っていること.....	101
3-14.	年齢.....	102
3-15.	お住まいの地区(小学校区).....	103
3-16.	外出する場合の介助.....	105
3-17.	自動車運転免許の有無.....	106
4.	子育て世代アンケート調査.....	107
4-1.	外出の頻度.....	107
4-2.	外出する市内の行き先.....	108
4-3.	移動手段.....	109
4-4.	乗車駅.....	110
4-5.	降車駅.....	111
4-6.	外出の目的とそのときに訪れた施設.....	112

4-7.	最もよく利用する施設までの主な移動手段	113
4-8.	徒歩や車いす・歩行支援具などで移動する際または施設を利用する際に不便だと思うこと	114
4-9.	バリアフリー化して欲しいと思う駅	116
4-10.	新たに利用したいと思う市内の行き先	117
4-11.	外出時に手助けが必要だと感じたこと	118
4-12.	バリアフリーのまちづくりのために必要だと思うこと	119
4-13.	市が実施しているバリアフリーに関する取り組みで知っていること	120
4-14.	年齢	121
4-15.	あなたの子供の年齢	122
4-16.	お住まいの地区(小学校区)	123
4-17.	自動車免許の有無	125
5.	一般市民アンケート調査	126
5-1.	外出の頻度	126
5-2.	外出する市内の行き先	127
5-3.	移動手段	128
5-4.	乗車駅	129
5-5.	降車駅	130
5-6.	外出の目的とそのときに訪れた施設	131
5-7.	最もよく利用する施設までの主な移動手段	132
5-8.	バリアフリーに関する行動	133
5-9.	バリアフリーのまちづくりのために必要だと思うこと	134
5-10.	市が実施しているバリアフリーに関する取り組みで知っていること	135
5-11.	年齢	136
5-12.	お住まいの地区(小学校区)	137
5-13.	自動車運転免許の有無	139

## 第4編 ヒアリング調査 ..... 141

1.	意向調査概要	143
2.	事業者ヒアリング	144
2-1.	鉄道事業者(近鉄)	144
2-2.	鉄道事業者(JR)	146
2-3.	バス事業者	148
2-4.	タクシー協会(三交タクシー)	149
3.	団体ヒアリング	150
3-1.	肢体・身体障害者団体(意見集約)	150
3-2.	視覚障がい者団体(意見集約)	152
3-3.	聴覚障がい者団体(意見集約)	153
3-4.	知的障害者父母の団体(意見集約)	154
3-5.	高齢者団体(意見集約)	156
3-6.	伊勢志摩バリアフリーツアーセンター(意見集約)	158



---

# 第1編 伊勢市の現況整理

---



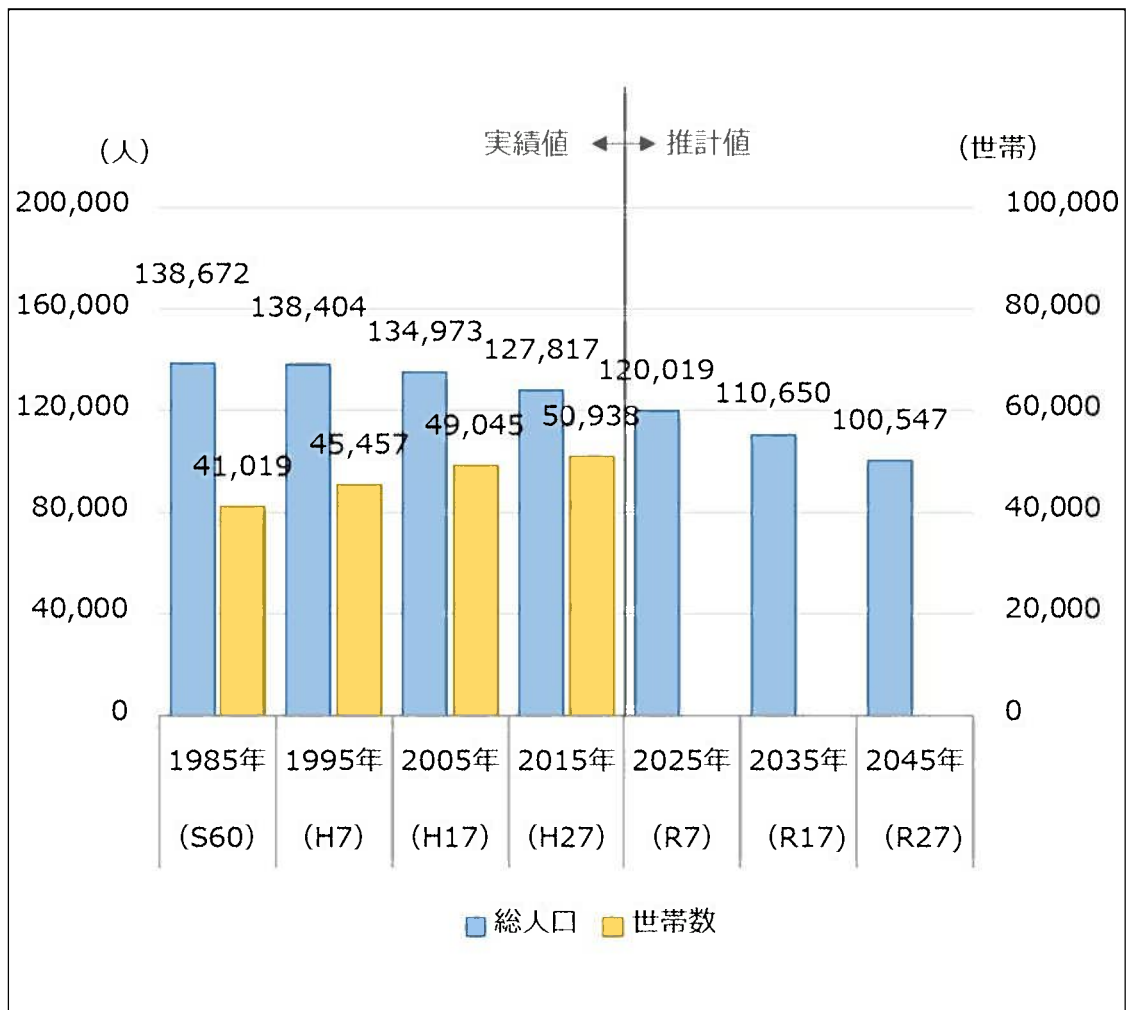


## 1. 人口・障がい者数

### 1-1. 人口

本市の人口は1985年（昭和60年）以降減少傾向にあり、2015年（平成27年）時点では13万人を下回っています。今後も人口減少が続くと推計され、2045年（令和27年）には約10万人まで減少します。一方、1985年（昭和60年）以降世帯数は増加傾向にあり、2015年（平成27年）時点では約5万世帯となっています。

#### ■人口・世帯数



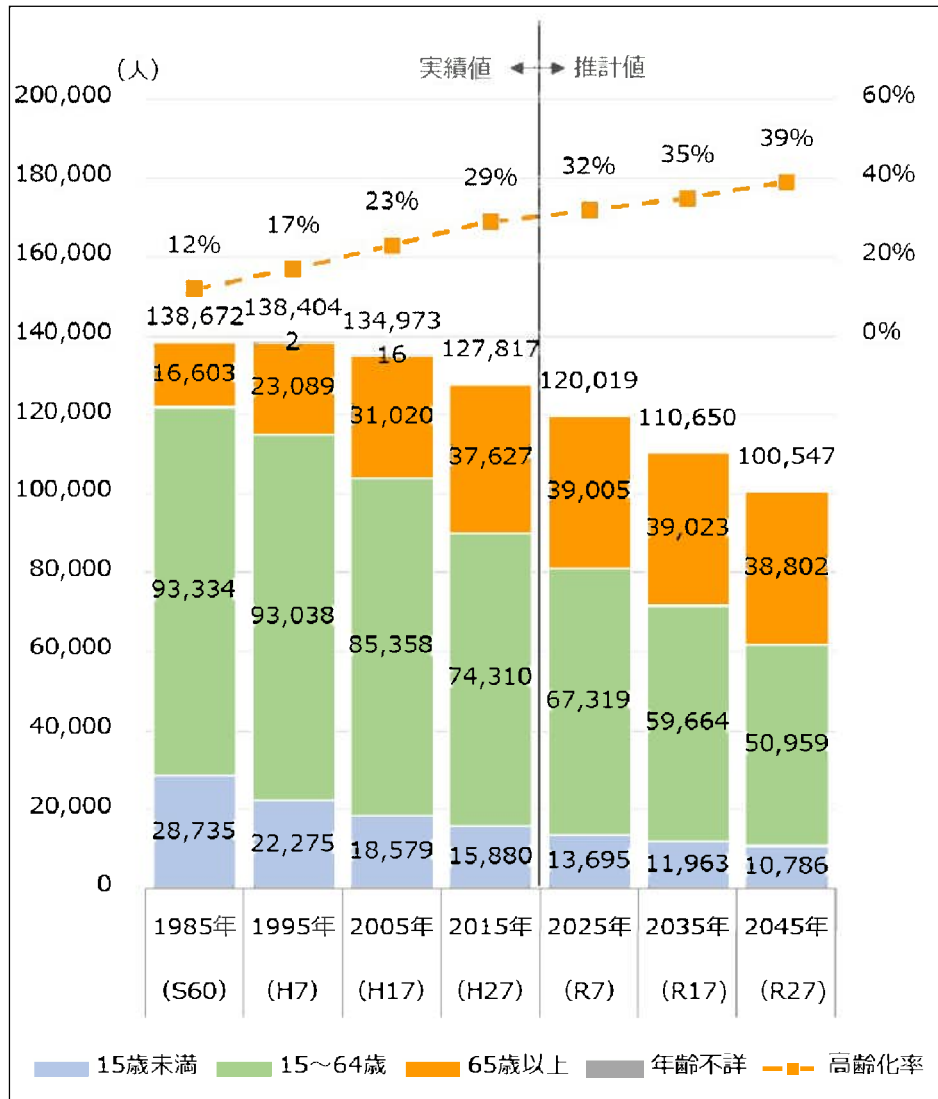
資料：1985年～2015年：国勢調査（総務省）  
2025年～2045年：「日本の地域別将来推計人口」平成30年推計値  
（国立社会保障・人口問題研究所）

## 1-2. 年齢別人口

本市の年齢別人口は 15 歳未満（年少人口）、15～64 歳（生産年齢人口）が 1985 年（昭和 60 年）以降減少傾向にあり、2015 年（平成 27 年）時点では 15 歳未満（年少人口）が約 1.6 万人、15～64 歳（生産年齢人口）が約 7.4 万人です。今後も 15 歳未満（年少人口）、15～64 歳（生産年齢人口）は人口減少が継続すると推計されており、2045 年（令和 27 年）には 15 歳未満（年少人口）は約 1.1 万人、15～64 歳（生産年齢人口）は約 5.1 万人まで減少します。

一方、65 歳以上（老年人口）は増加傾向にあり、高齢化率も同じく増加傾向にあります。65 歳以上（老年人口）は 2015 年（平成 27 年）時点で約 3.8 万人ですが、2045 年（令和 27 年）には約 3.9 万人になり、高齢化率は約 40%まで上昇します。

### ■年齢別人口・高齢化率



資料：1985 年～2015 年：国勢調査（総務省）

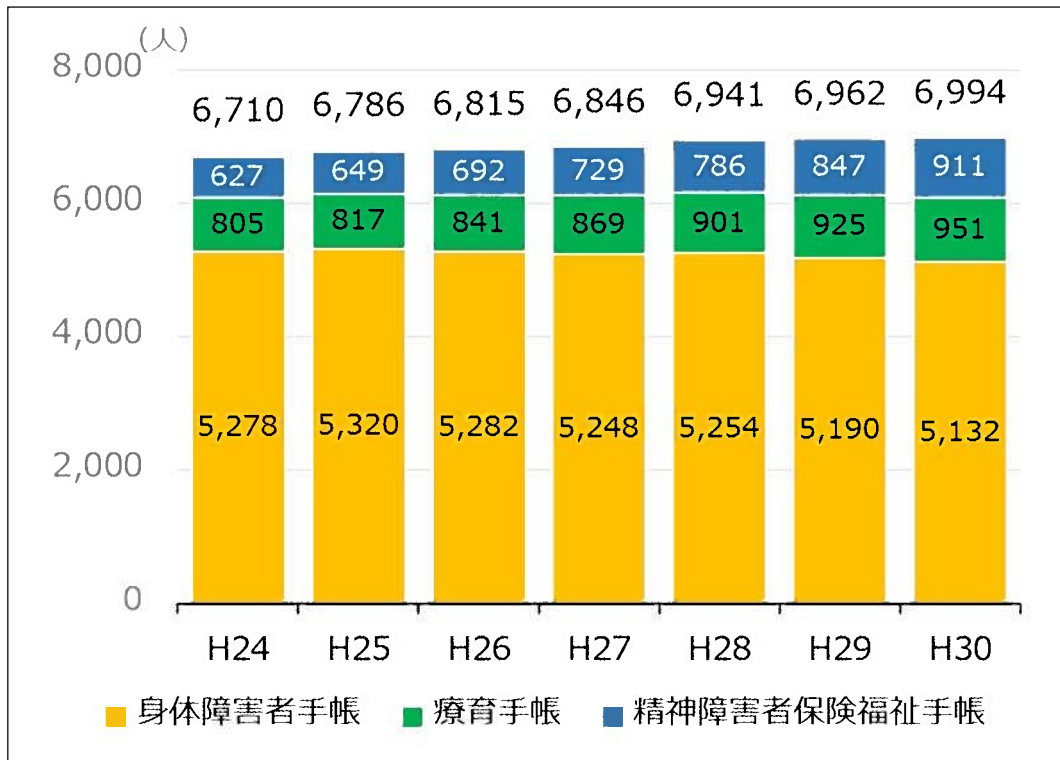
2025 年～2045 年：「日本の地域別将来推計人口」平成 30 年推計値

（国立社会保障・人口問題研究所）

### 1-3. 障害者手帳所持者（障がい種別）の推移

本市の障がい者種別手帳の所持者は年々増加傾向にあり、2018年（平成30年）時点の所持者は約7,000人です。障がい種別では、身体障害者手帳の所持者は2012年（平成24年）以降減少しており、2018年（平成30年）には約5,100人です。療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者は増加傾向にあり、2018年（平成30年）で療育手帳の所持者が約950人、精神障害者保健福祉手帳の所持者が約910人です。

#### ■障がい種別手帳所持者数

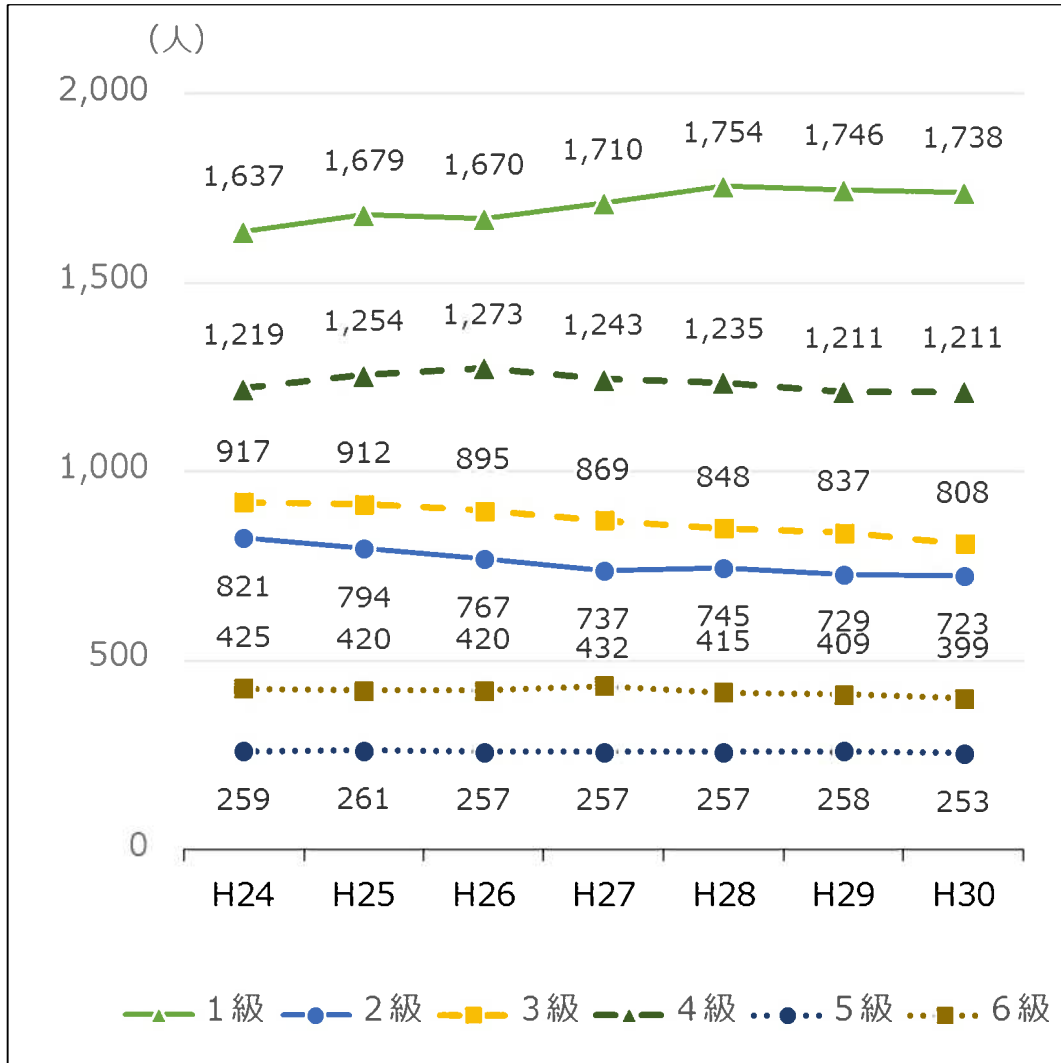


資料：庁内資料

#### 1-4. 等級別身体障害者手帳所持者の推移

等級別身体障害者手帳所持者の推移では、1級で増加傾向にあります。その他の等級は横ばいもしくは減少傾向にあります。所持者数は1級が最も多く、次いで4級と3級が多くなっています。

■ 等級別身体障害者手帳所持者数

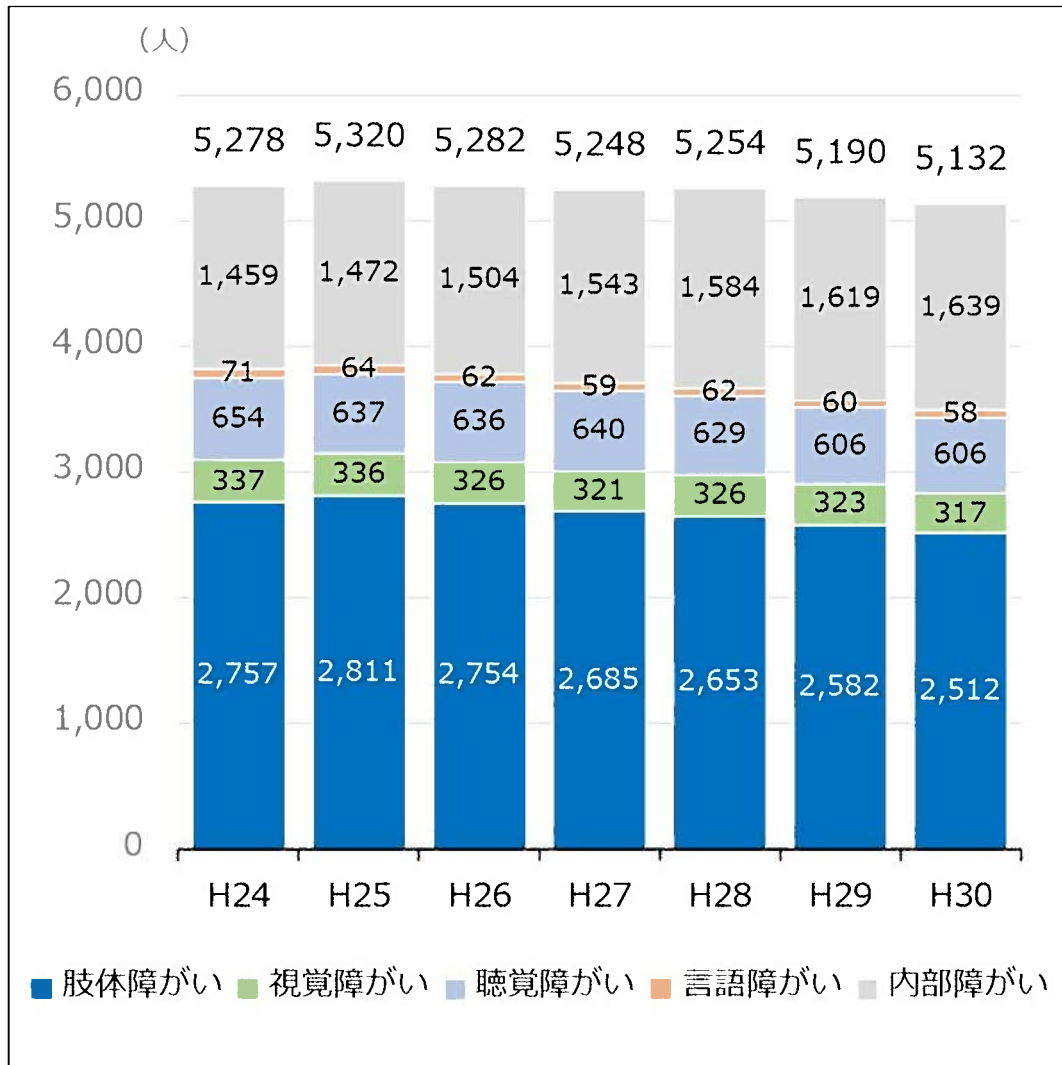


資料：庁内資料

### 1-5. 部位別身体障害者手帳所持者の推移

部位別身体障害者手帳所持者は、内部障がいが増加傾向にあり、2018年（平成30年）時点で約1,600人に増加していますが、その他の部位は横ばいもしくは減少傾向にあります。所持者数は肢体障がいが多く約2,500人となっており、次いで内部障がいが多くなっています。

#### ■ 部位別身体障害者手帳の所持者数



資料：庁内資料

## 2. 都市施設の立地状況

### 2-1. 立地状況の概要

生活関連候補施設については、2017年度の伊勢市交通バリアフリー基本構想と整合を図りつつ、市内の障がい者や高齢者だけでなく、広く観光来訪者にも配慮するものとして下記に該当するものを生活関連候補施設としています。

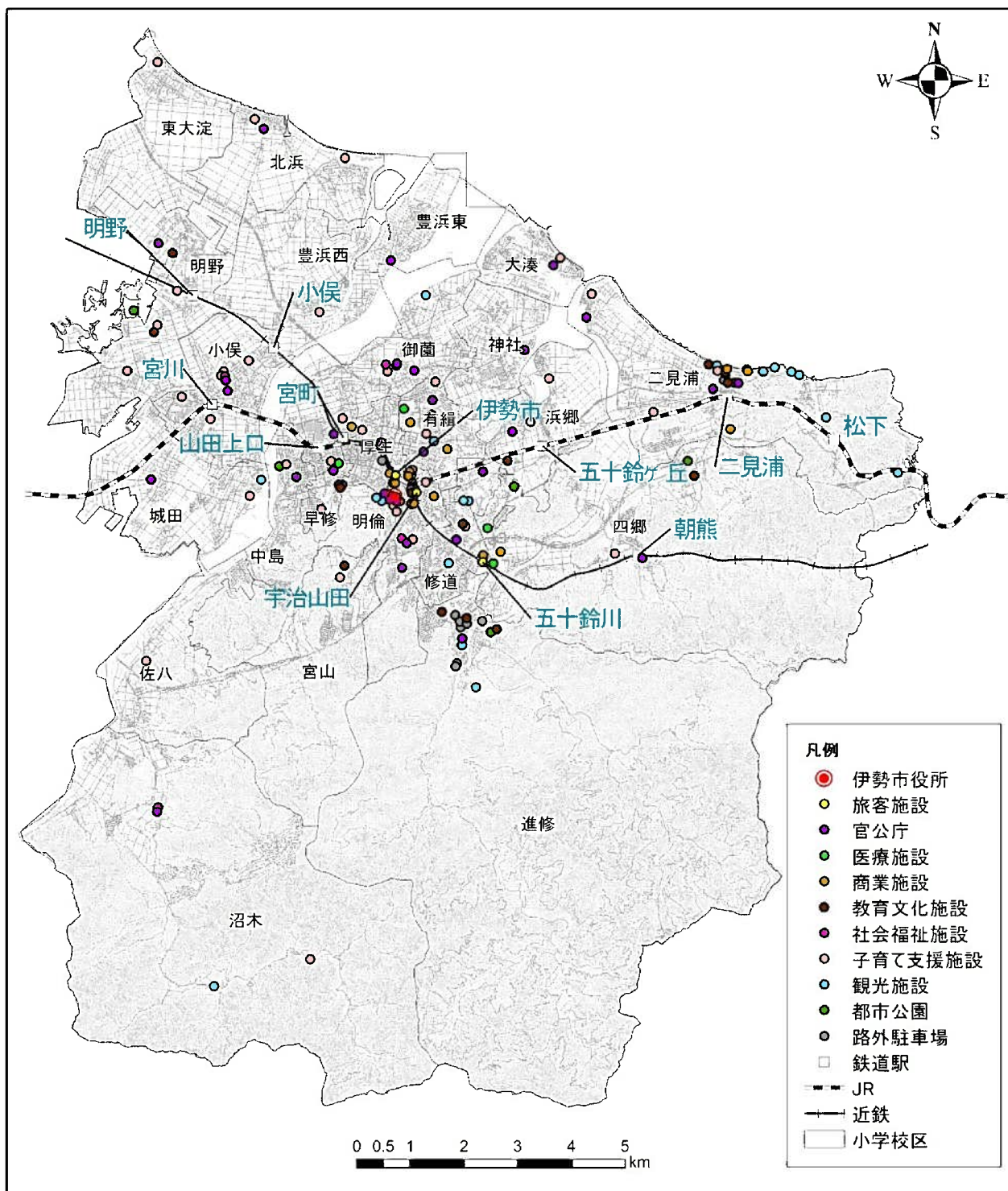
#### ■生活関連候補施設の考え方

施設の分類	基本的な考え方
旅客施設	1日の平均乗降客数が2,000人以上、かつ特急電車が停車する鉄道駅
官公庁等	市役所本庁及び総合支所、三重県伊勢庁舎、税務署、法務局、裁判所、警察署、郵便局など
医療施設	病院または診療所で、用途面積が2,000㎡以上のもの
社会福祉施設	老人福祉センター、身体障害者福祉センターなど、公共施設であるもの
子育て支援施設	保育所、認定こども園など
教育文化施設等	スポーツ施設（体育館、プールなどで、一般開放されているもの）、美術館、博物館、図書館など
路外駐車場	バリアフリー法にもとづく特定路外駐車場
商業施設等	金融機関（銀行など）、娯楽施設（劇場、観覧場、映画館、演芸場など）、展示施設、物品販売施設、飲食施設、サービス施設、宿泊施設（ホテル・旅館など）などで、用途面積が2,000㎡以上のもの
都市公園	都市公園のうち、街区公園を除くもの（地区住民だけでなく、多くの市民や市外からの来訪者が利用する公園）
観光施設	市内の観光施設の中でも市内・市外から多くの利用者が見込まれる施設（観光統計記載の施設）

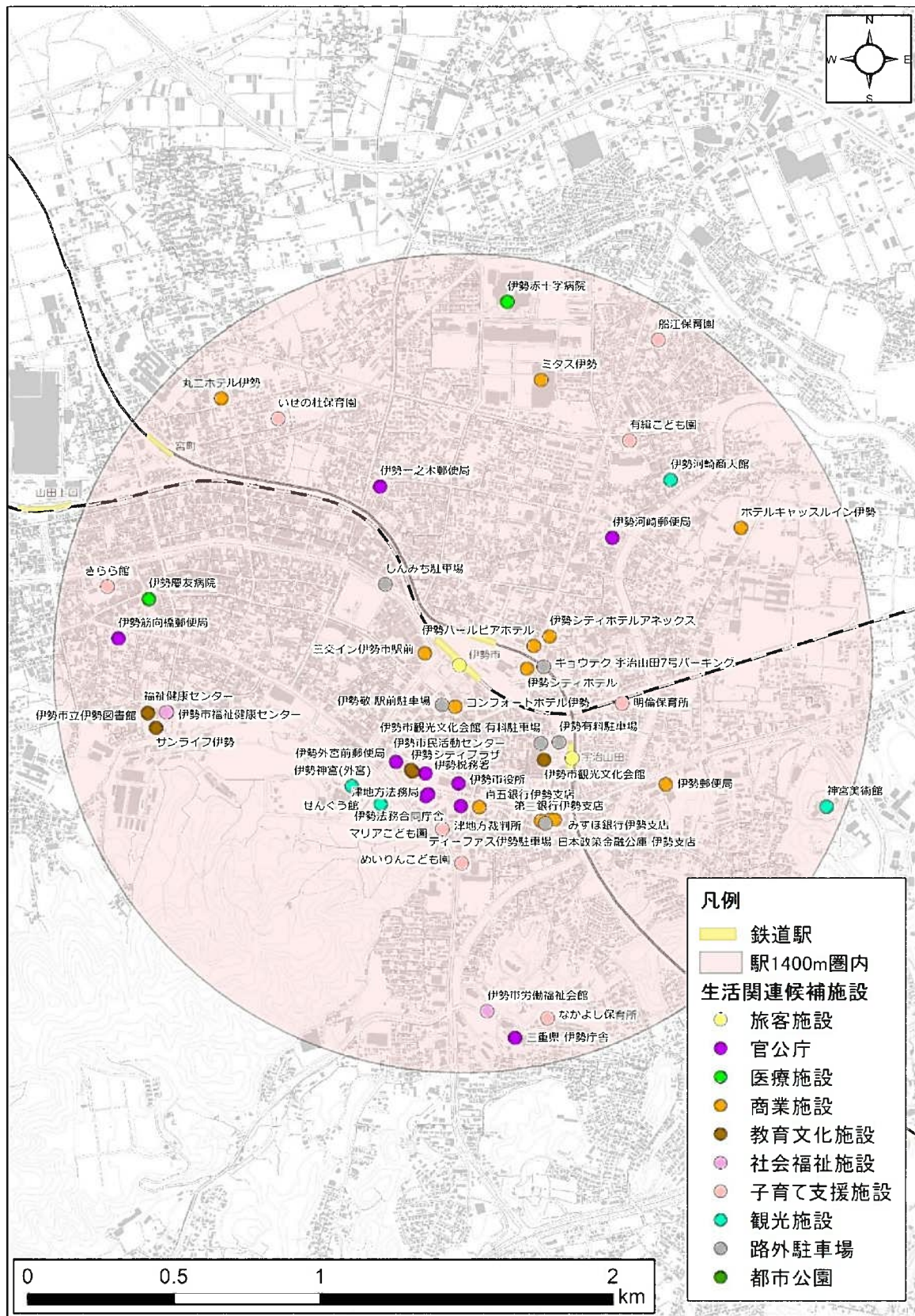
## 2-2. 駅別立地状況一覧

伊勢市内の生活関連候補施設の立地状況として、市内の中心地である「伊勢市・宇治山田駅周辺」に官公庁や商業施設が集中しており、その他、観光に関連する施設が「二見浦駅周辺」などに集積しています。

### ■生活関連施設の立地状況(市全体)



■生活関連施設の立地状況(伊勢市駅)

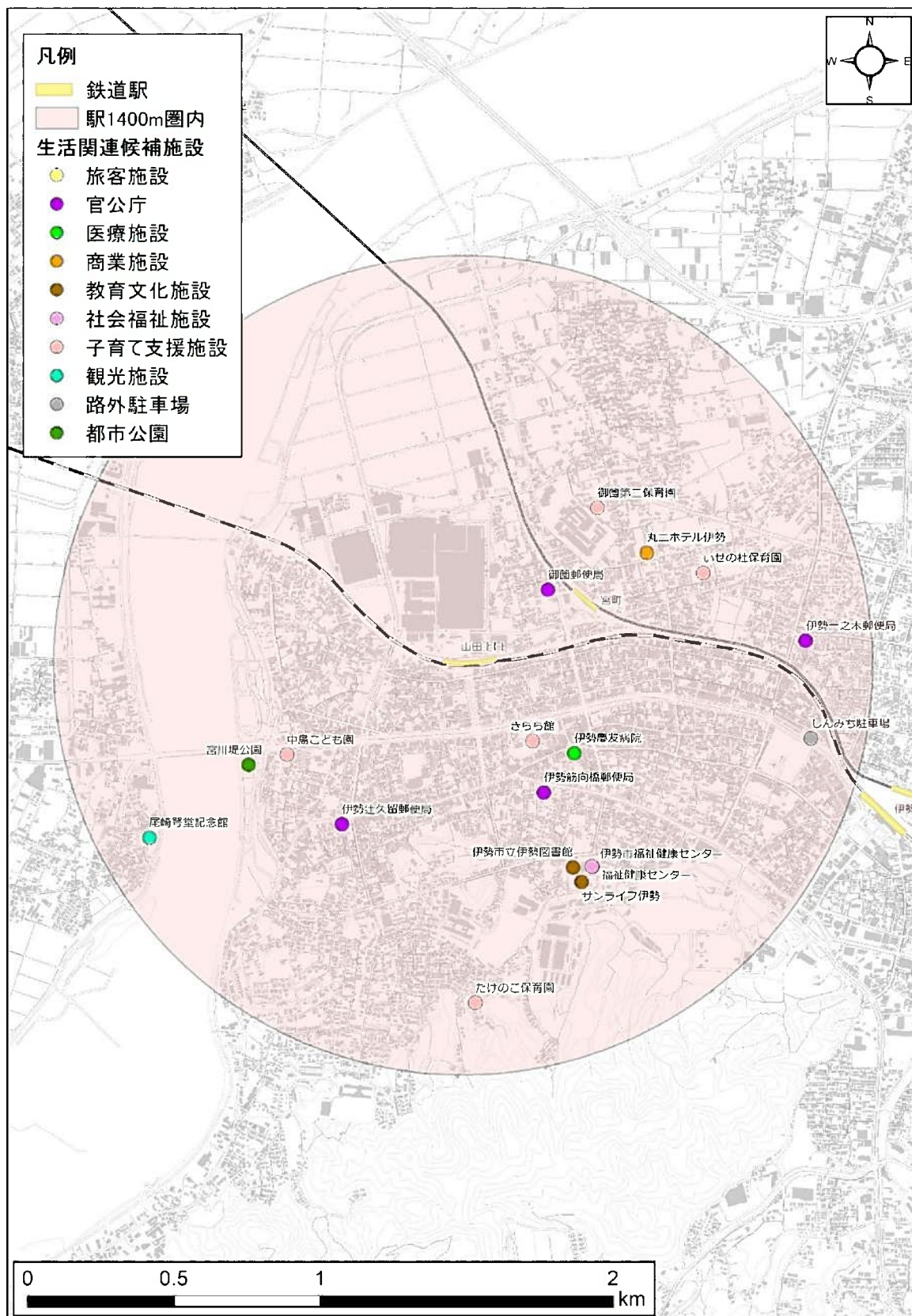




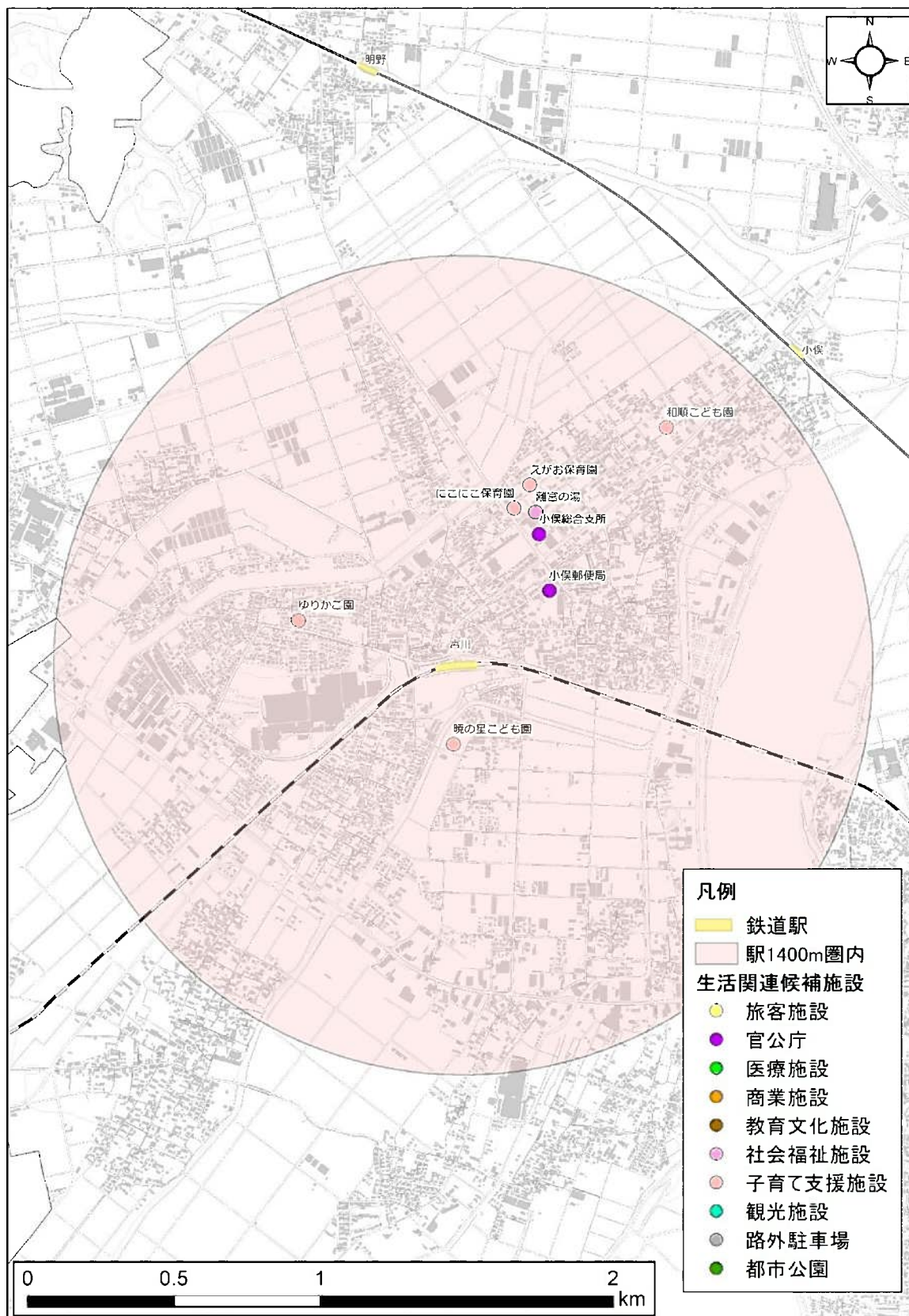




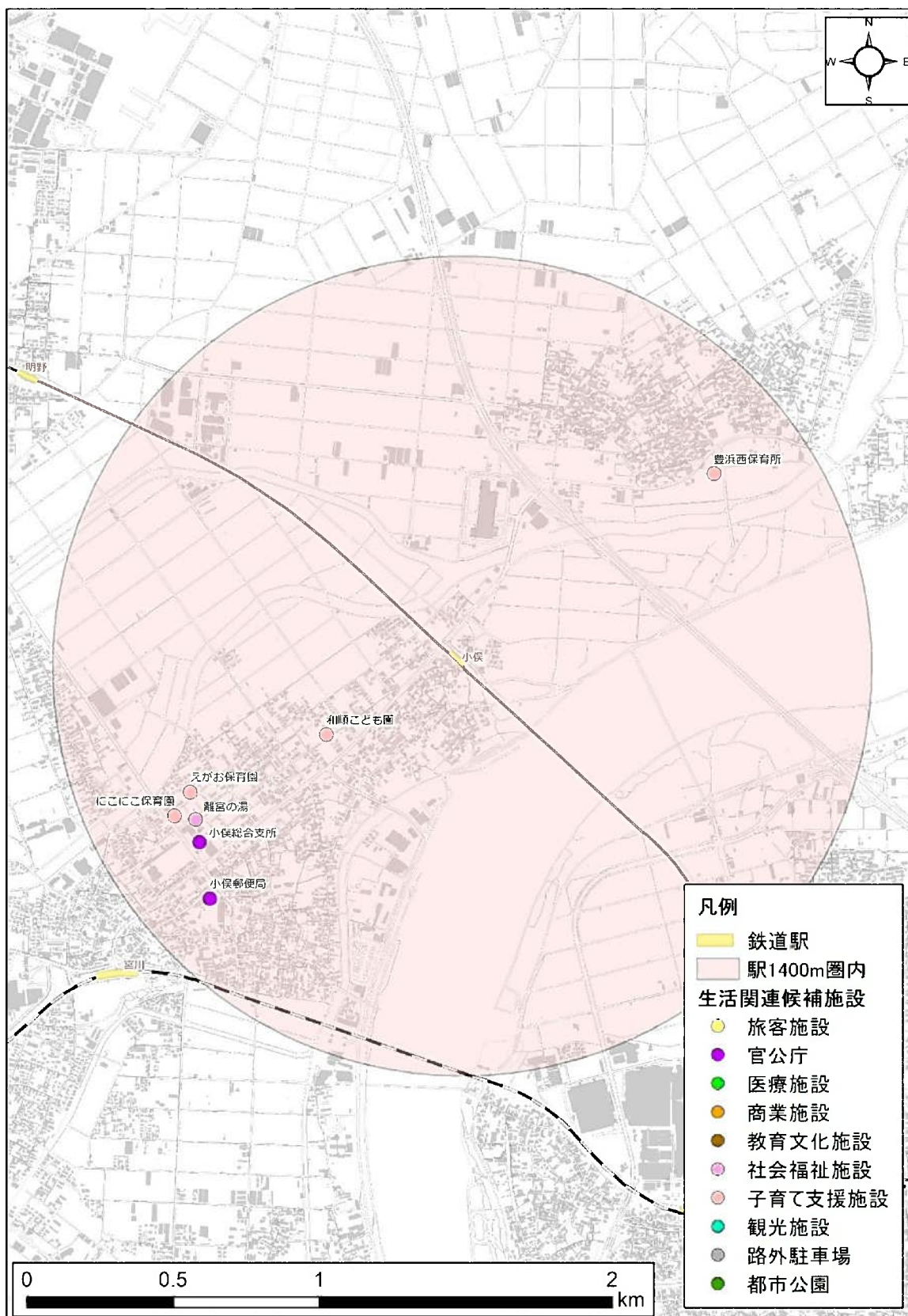
■生活関連施設の立地状況(山田上り駅)



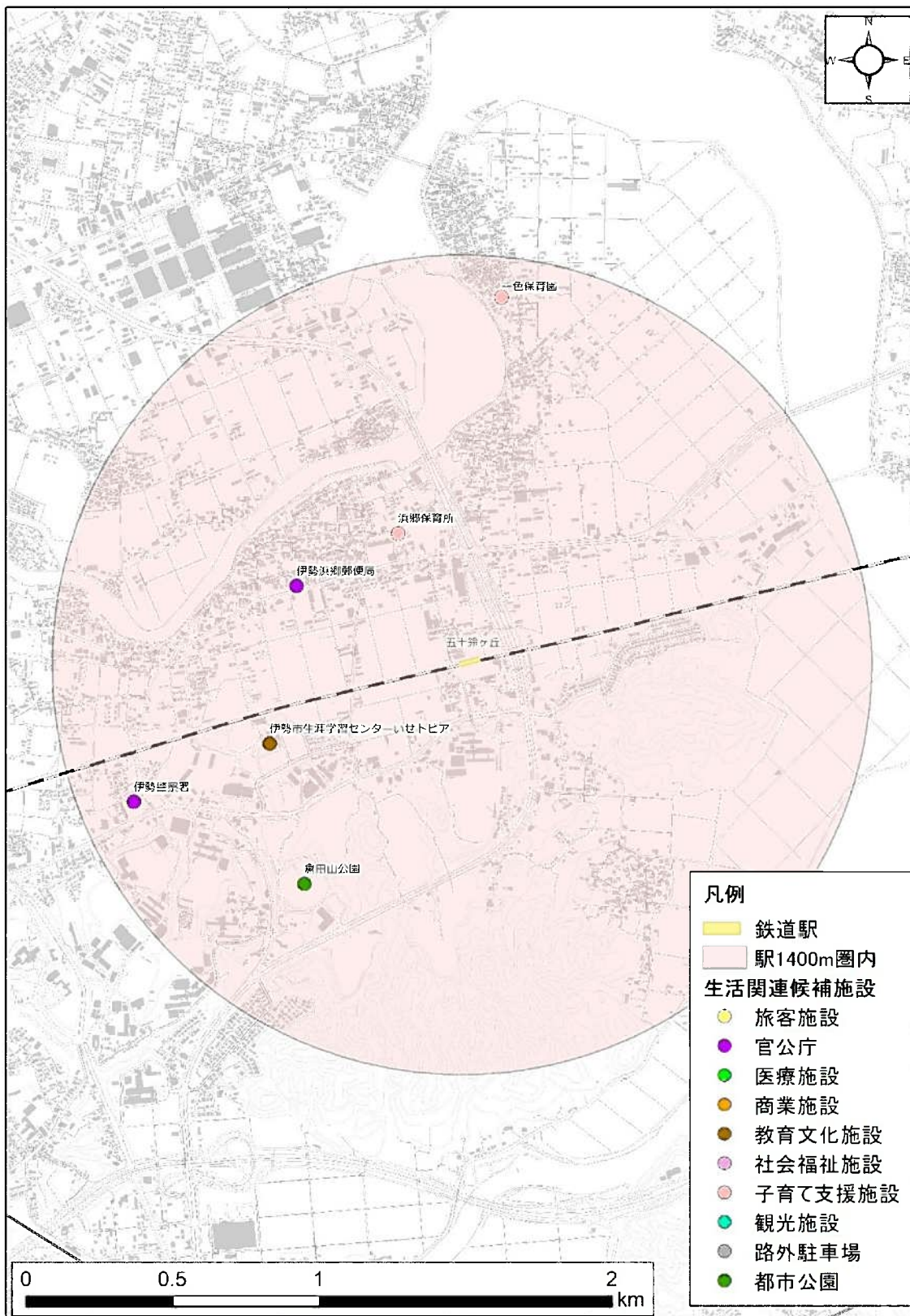
■生活関連施設の立地状況(宮川駅)



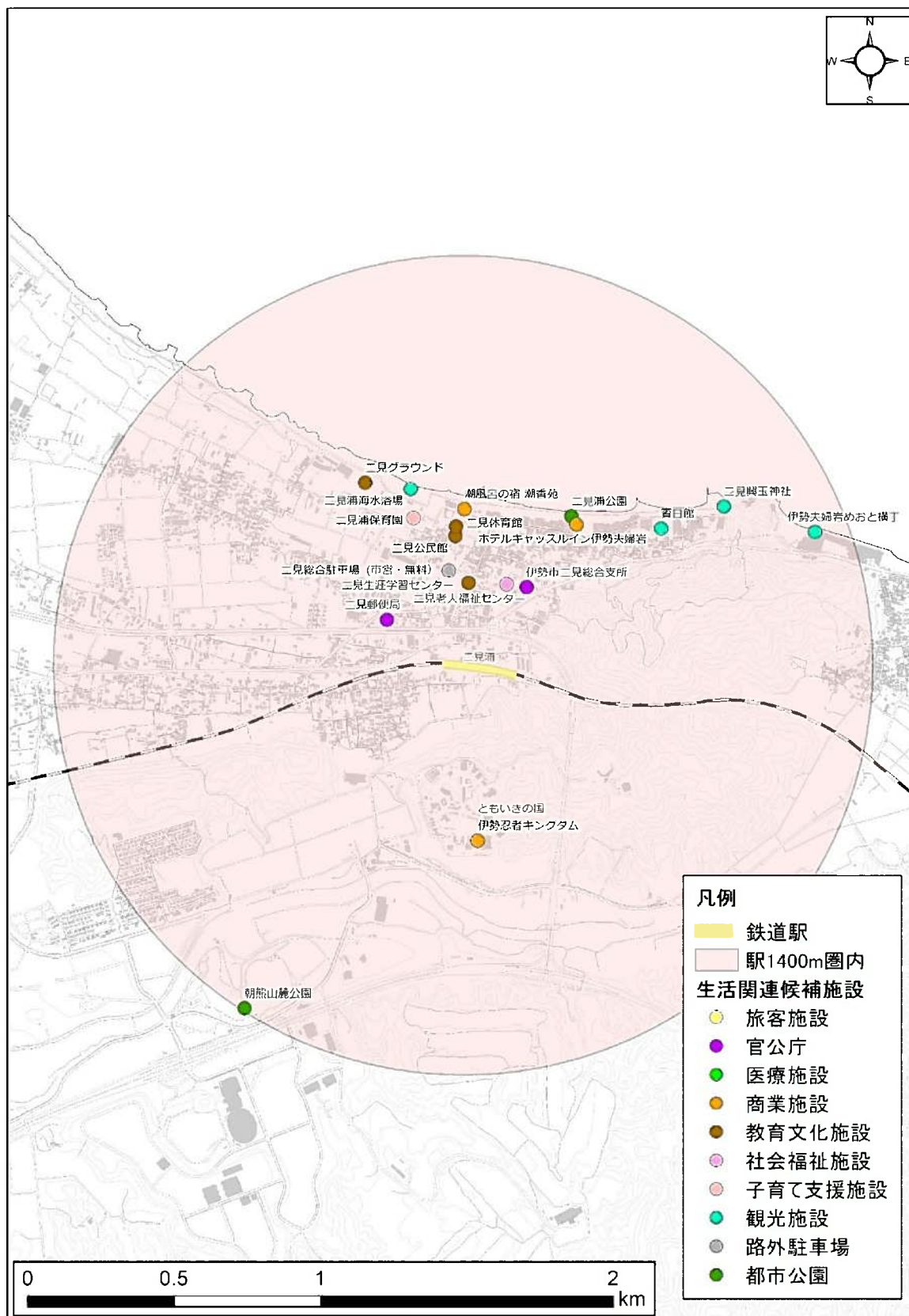
■生活関連施設の立地状況(小俣駅)



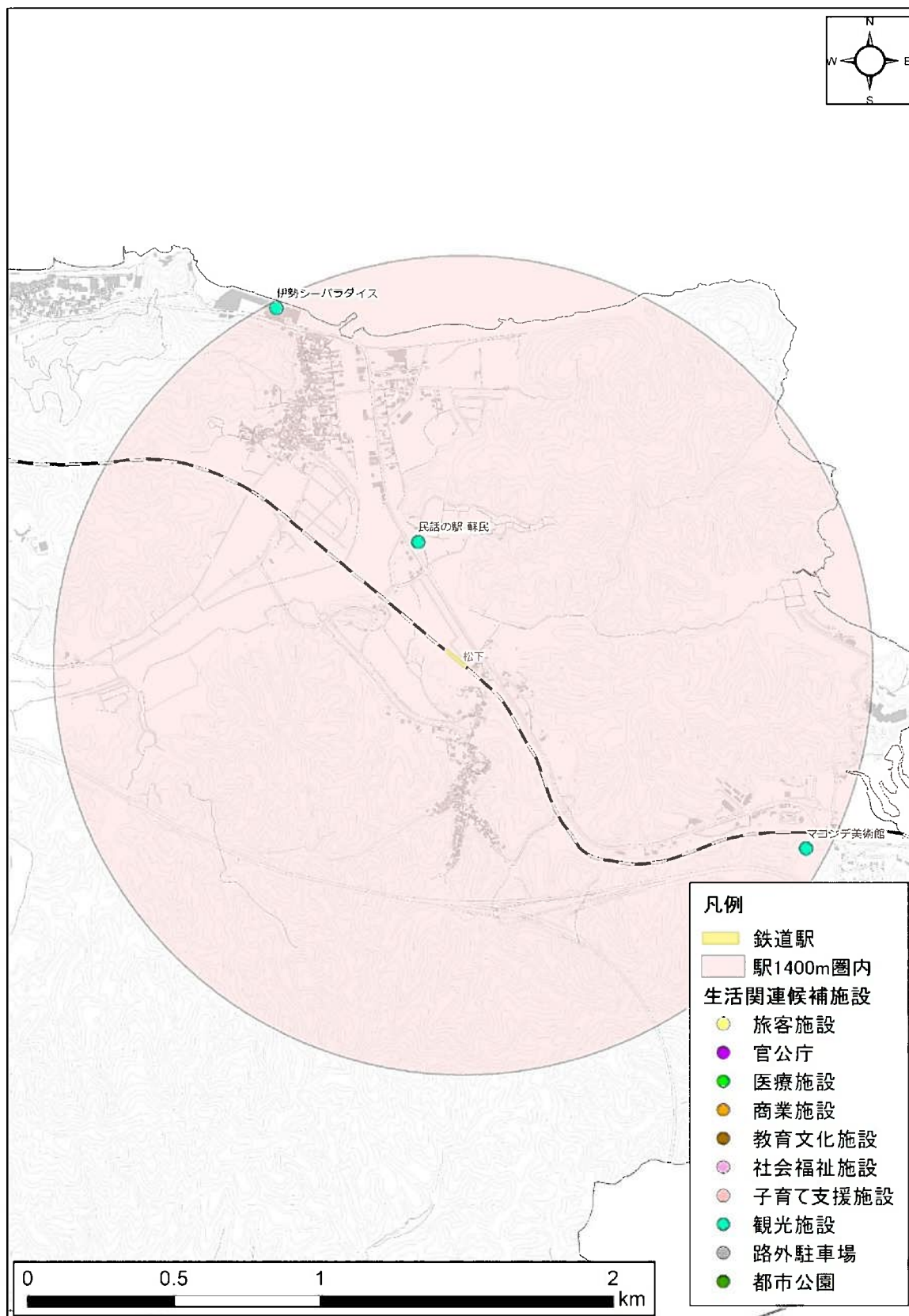
■生活関連施設の立地状況(五十鈴ヶ丘駅)



■生活関連施設の立地状況(二見浦駅)

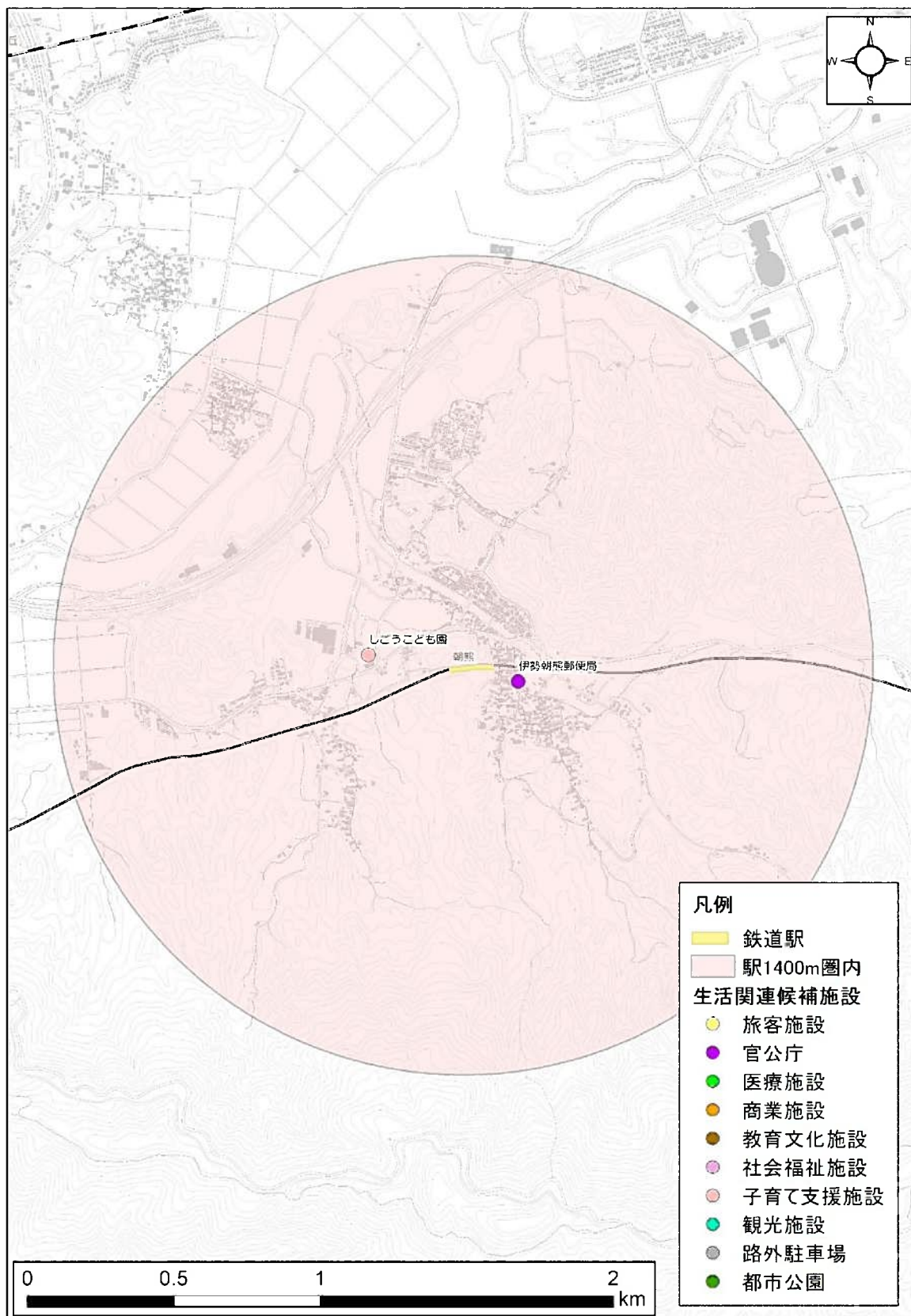


■生活関連施設の立地状況(松下駅)

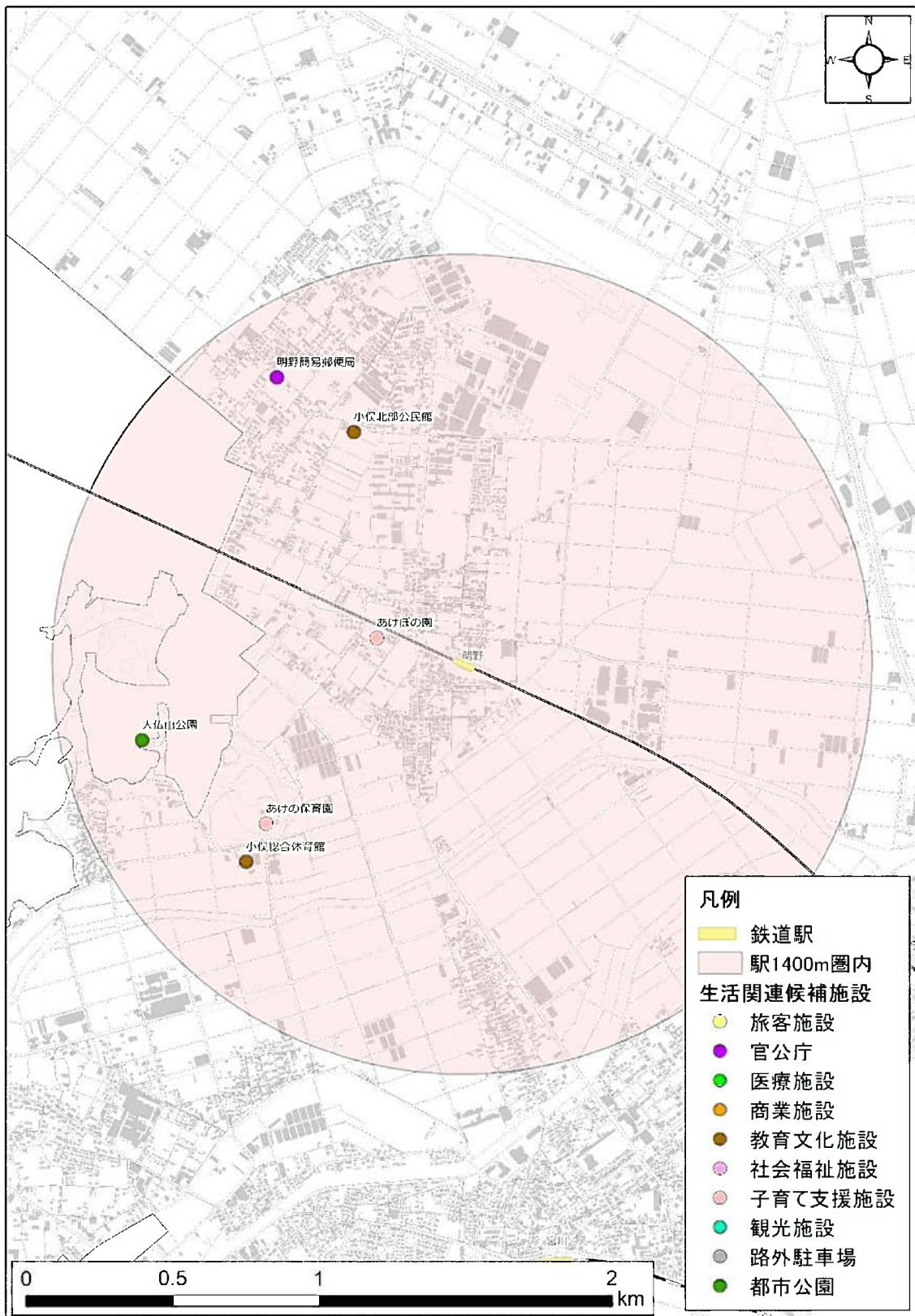




## ■生活関連施設の立地状況(朝熊駅)



■生活関連施設の立地状況(明野駅)



## ■宇治山田駅の生活関連候補施設

施設分類	名称	施設分類2	名称2
旅客施設	JR・近鉄 伊勢市駅	商業施設	伊勢シティホテル
旅客施設	近鉄 宇治山田駅	教育文化施設	伊勢市観光文化会館
官公庁	伊勢市役所	教育文化施設	伊勢シティプラザ
官公庁	伊勢法務合同庁舎	教育文化施設	伊勢市民活動センター
官公庁	津地方裁判所 伊勢支部	教育文化施設	市宮庭球場
官公庁	三重県 伊勢庁舎	社会福祉施設	伊勢市労働福祉会館
官公庁	伊勢税務署	子育て支援施設	明倫保育所
官公庁	津地方法務局 伊勢支局	子育て支援施設	なかよし保育所
官公庁	伊勢警察署	子育て支援施設	修道こども園
官公庁	伊勢河崎郵便局	子育て支援施設	マリアこども園
官公庁	伊勢古市郵便局	子育て支援施設	有絹こども園
官公庁	伊勢一之木郵便局	子育て支援施設	めいりんこども園
官公庁	伊勢外宮前郵便局	観光施設	伊勢河崎商人館
商業施設	伊勢郵便局	観光施設	神宮徴古館・農業館
商業施設	ミタス伊勢	観光施設	せんぐう館
商業施設	第三銀行伊勢支店	観光施設	神宮美術館
商業施設	百五銀行伊勢支店	観光施設	伊勢神宮(外宮)
商業施設	みずほ銀行伊勢支店	路外駐車場	伊勢有料駐車場
商業施設	日本政策金融公庫 伊勢支店国民生活事業	路外駐車場	伊勢敬 駅前駐車場
商業施設	ホテルキャッスルイン伊勢	路外駐車場	伊勢市観光文化会館 有料駐車場
商業施設	コンフォートホテル伊勢	路外駐車場	ティーファス伊勢駐車場
商業施設	伊勢シティホテルアネックス	路外駐車場	しんみち駐車場
商業施設	三交イン伊勢市駅前	路外駐車場	キョウテック 宇治山田7号パーキング
商業施設	伊勢パールピアホテル		

## ■伊勢市駅の生活関連候補施設

施設分類	名称	施設分類2	名称2
旅客施設	JR・近鉄 伊勢市駅	教育文化施設	伊勢市観光文化会館
旅客施設	近鉄 宇治山田駅	教育文化施設	伊勢シティプラザ
官公庁	伊勢市役所	教育文化施設	伊勢市民活動センター
官公庁	伊勢法務合同庁舎	教育文化施設	伊勢市立伊勢図書館
官公庁	津地方裁判所 伊勢支部	教育文化施設	サンライフ伊勢
官公庁	三重県 伊勢庁舎	社会福祉施設	伊勢市福祉健康センター
官公庁	伊勢税務署	社会福祉施設	福祉健康センター
官公庁	津地方法務局 伊勢支部	社会福祉施設	伊勢市労働福祉会館
官公庁	伊勢河崎郵便局	子育て支援施設	明倫保育所
官公庁	伊勢筋向橋郵便局	子育て支援施設	きらら館
官公庁	伊勢一之木郵便局	子育て支援施設	船江保育園
官公庁	伊勢外宮前郵便局	子育て支援施設	なかよし保育所
医療施設	伊勢赤十字病院	子育て支援施設	いせの杜保育園
医療施設	伊勢慶友病院	子育て支援施設	マリアこども園
商業施設	伊勢郵便局	子育て支援施設	有緝こども園
商業施設	ミタス伊勢	子育て支援施設	めいりんこども園
商業施設	第三銀行伊勢支店	観光施設	伊勢河崎商人館
商業施設	百五銀行伊勢支店	観光施設	せんぐう館
商業施設	みずほ銀行伊勢支店	観光施設	神宮美術館
商業施設	日本政策金融公庫 伊勢支店国民生活事業	観光施設	伊勢神宮(外宮)
商業施設	ホテルキャスルイン伊勢	路外駐車場	伊勢有料駐車場
商業施設	コンフォートホテル伊勢	路外駐車場	伊勢敬 駅前駐車場
商業施設	伊勢シティホテルアネックス	路外駐車場	伊勢市観光文化会館 有料駐車場
商業施設	三交イン伊勢市駅前	路外駐車場	ティーファス伊勢駐車場
商業施設	伊勢パールピアホテル	路外駐車場	しんみち駐車場
商業施設	伊勢シティホテル	路外駐車場	キョウテク 宇治山田7号パーキング
商業施設	丸二ホテル伊勢		

## ■明野駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
官公庁	明野簡易郵便局
教育文化施設	小俣北部公民館
教育文化施設	小俣総合体育館
子育て支援施設	あけぼの園
子育て支援施設	あけの保育園
都市公園	大仏山公園

## ■宮町駅の生活関連候補施設

施設分類	名称	施設分類2	名称2
旅客施設	JR・近鉄 伊勢市駅	教育文化施設	伊勢市民活動センター
官公庁	伊勢税務署	教育文化施設	伊勢市立伊勢図書館
官公庁	伊勢筋向橋郵便局	教育文化施設	サンライフ伊勢
官公庁	伊勢辻久留郵便局	社会福祉施設	伊勢市福祉健康センター
官公庁	伊勢一之木郵便局	社会福祉施設	福祉健康センター
官公庁	御園郵便局	子育て支援施設	きらら館
官公庁	伊勢外宮前郵便局	子育て支援施設	御園第二保育園
医療施設	伊勢赤十字病院	子育て支援施設	いせの杜保育園
医療施設	伊勢慶友病院	子育て支援施設	中島こども園
商業施設	ミタス伊勢	観光施設	せんぐう館
商業施設	コンフォートホテル伊勢	観光施設	伊勢神宮(外宮)
商業施設	三交イン伊勢市駅前	路外駐車場	伊勢敬 駅前駐車場
商業施設	丸二ホテル伊勢	路外駐車場	しんみち駐車場
商業施設	伊勢パークピアホテル	都市公園	宮川堤公園
教育文化施設	伊勢シティプラザ		

## ■小俣駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
官公庁	小俣総合支所
官公庁	小俣郵便局
社会福祉施設	離宮の湯
子育て支援施設	豊浜西保育所
子育て支援施設	えがお保育園
子育て支援施設	和順こども園
子育て支援施設	にこにこ保育園

## ■山田上り駅の生活関連候補施設

施設分類	名称	施設分類2	名称2
官公庁	伊勢筋向橋郵便局	社会福祉施設	福祉健康センター
官公庁	伊勢辻久留郵便局	子育て支援施設	きらら館
官公庁	伊勢一之木郵便局	子育て支援施設	御園第二保育園
官公庁	御園郵便局	子育て支援施設	たけのこ保育園
医療施設	伊勢慶友病院	子育て支援施設	いせの杜保育園
商業施設	丸二ホテル伊勢	子育て支援施設	中島こども園
教育文化施設	伊勢市立伊勢図書館	観光施設	尾崎弔堂記念館
教育文化施設	サンライフ伊勢	路外駐車場	しんみち駐車場
社会福祉施設	伊勢市福祉健康センター	都市公園	宮川堤公園

## ■松下駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
観光施設	伊勢シーパラダイス
観光施設	民話の駅 蘇民
観光施設	マコンデ美術館

## ■五十鈴ヶ丘駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
官公庁	伊勢警察署
官公庁	伊勢浜郷郵便局
教育文化施設	伊勢市生涯学習センターいせトピア
都市公園	倉田山公園
子育て支援施設	浜郷保育所
子育て支援施設	一色保育園

## ■宮川駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
官公庁	小俣総合支所
官公庁	小俣郵便局
社会福祉施設	離宮の湯
子育て支援施設	ゆりかご園
子育て支援施設	えがお保育園
子育て支援施設	暁の星こども園
子育て支援施設	和順こども園
子育て支援施設	にこにこ保育園

## ■二見浦駅の生活関連候補施設

施設分類	名称	施設分類2	名称2
官公庁	伊勢市二見総合支所	社会福祉施設	二見老人福祉センター
官公庁	二見郵便局	子育て支援施設	二見浦保育園
商業施設	ともいきの国 伊勢忍者キングダム	観光施設	賓日館
商業施設	ホテルキャスルイン伊勢夫婦岩	観光施設	伊勢夫婦岩めもと横丁
商業施設	潮風呂の宿 潮香苑	観光施設	二見浦海水浴場
教育文化施設	二見公民館	観光施設	二見興玉神社
教育文化施設	二見体育館	路外駐車場	二見総合駐車場（市営・無料）
教育文化施設	二見グラウンド	都市公園	二見浦公園
教育文化施設	二見生涯学習センター	都市公園	朝熊山麓公園

## ■朝熊駅の生活関連候補施設

施設分類	名称
官公庁	伊勢朝熊郵便局
子育て支援施設	しごうこども園

### 3. 観光動態

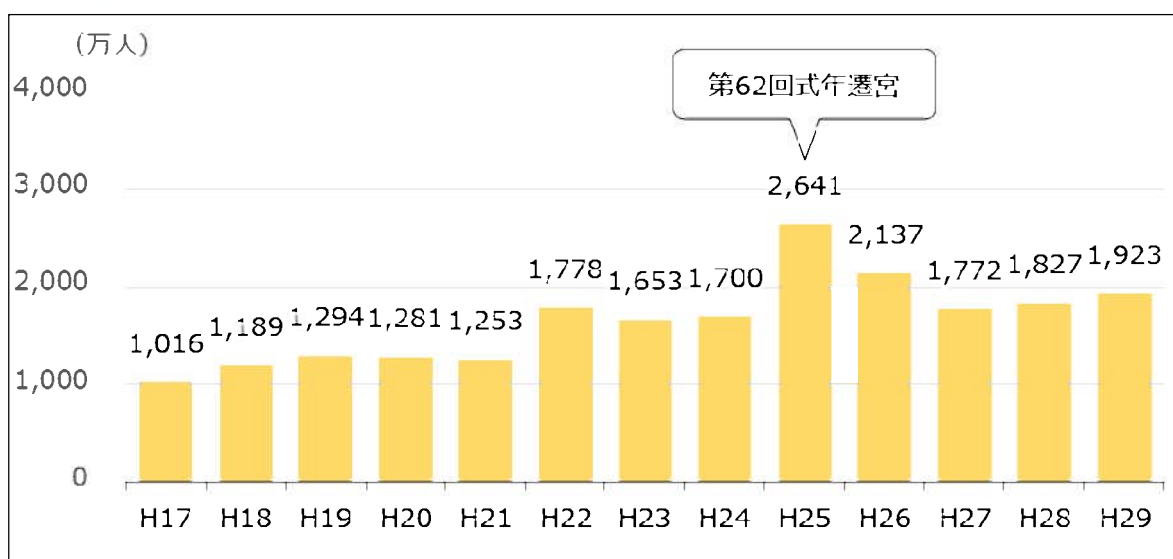
#### 3-1. 伊勢市観光客数の推移

本市の観光客数は2005年（平成17年）の約1,000万人から増加傾向にあり、式年遷宮のあった2013年（平成25年）、その次年の2014年（平成26年）で2,000万人を上回っていますが、それ以降は約1,700万人以上で推移しており、2017年（平成29年）時点の観光客数は約1,900万人です。

また、伊勢神宮（外宮・内宮）の参拝者は概ね800万人前後の横ばいで推移しており、式年遷宮のあった2013年（平成25年）、その次年の2014年（平成26年）では1,000万人を超えています。伊勢神宮の車椅子利用台数は2010年（平成22年）から微増傾向にあり、2018年（平成30年）は約170台が利用されています。

伊勢神宮の参拝者、車いす利用者の対前年比はやや減少しています。

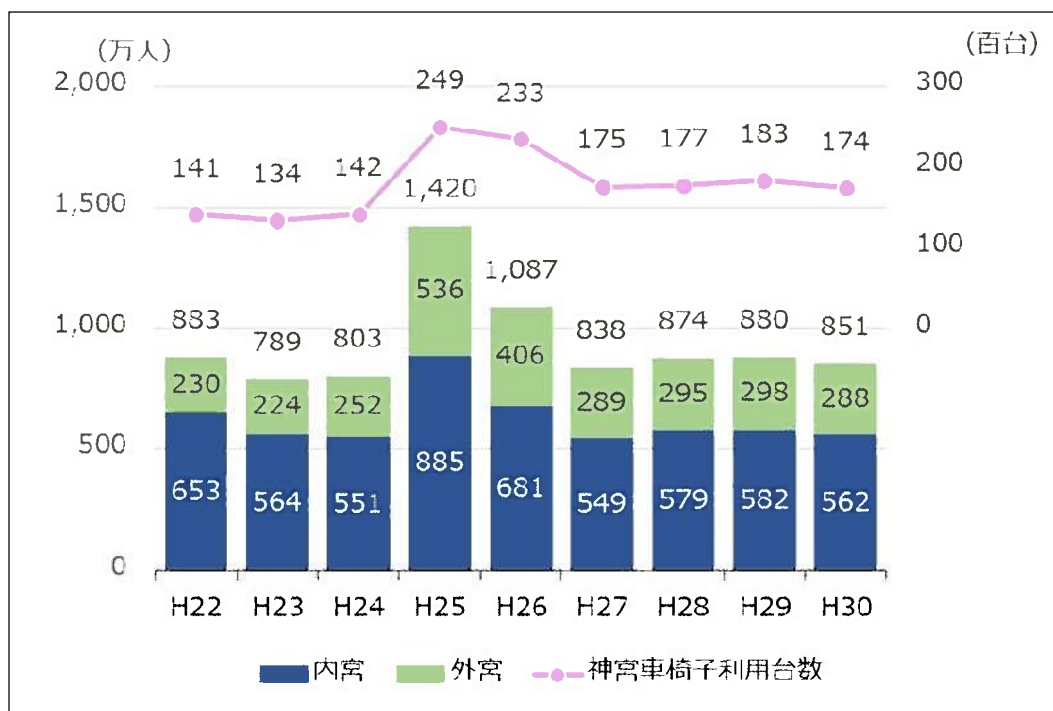
#### ■伊勢市観光客数



資料：三重県観光統計



## ■ 神宮参拝者及び車いす利用台数



資料：伊勢市観光統計

## ■ 神宮参拝者数および車椅子利用台数対前年比(2018年(平成30年))

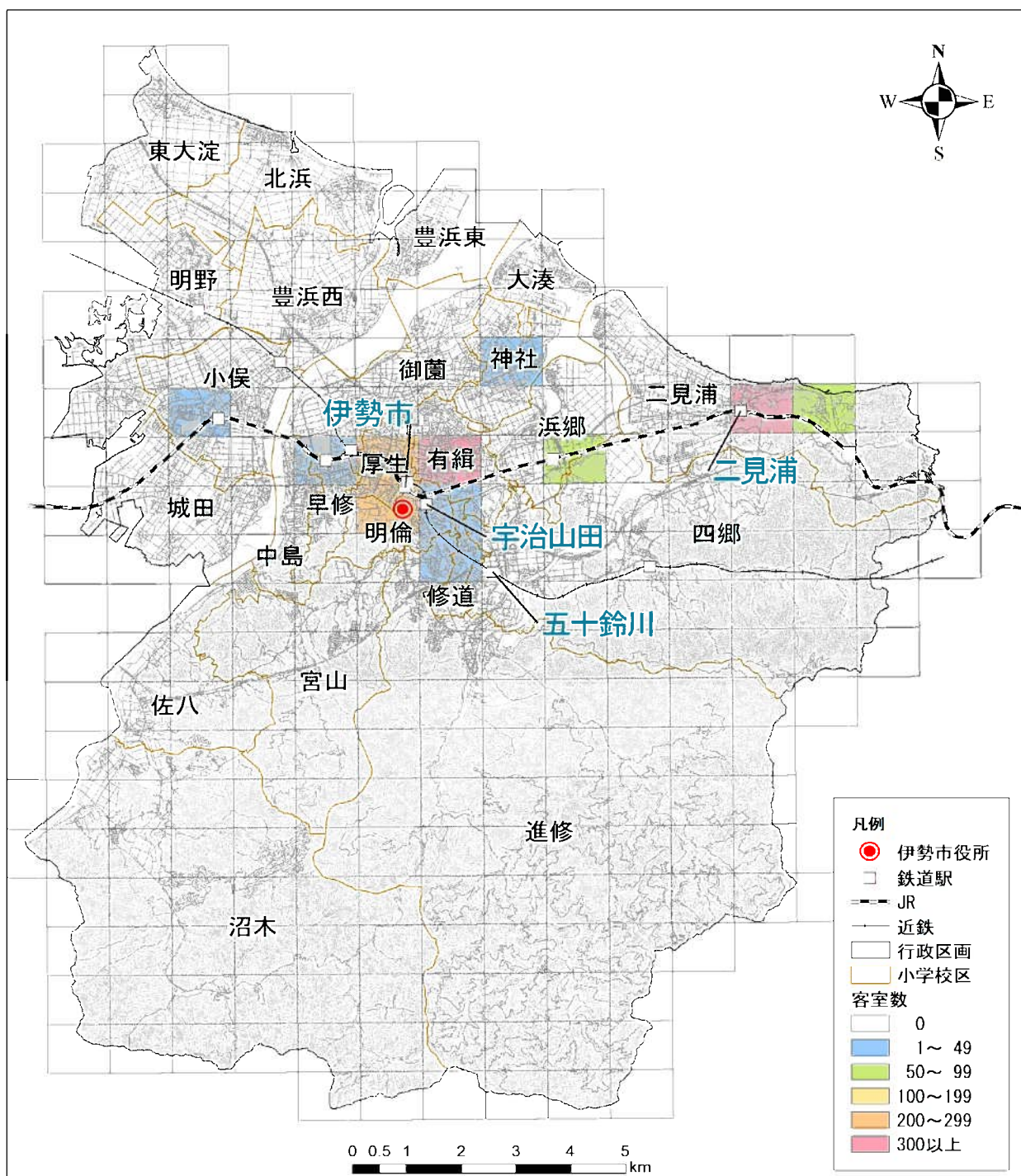
		2018年数値	対前年比
神宮参拝者数 (人)	内 宮	5,621,645	96.7%
	外 宮	2,883,608	96.7%
	計	8,505,253	96.7%
神宮車椅子利用台数 (台)	内 宮	12,395	95.1%
	外 宮	4,960	94.5%
	計	17,355	94.9%

資料：伊勢市観光統計

### 3-2. 宿泊容量メッシュ

官公庁や伊勢神宮（外宮）の最寄り駅である伊勢市駅（JR・近鉄）で宿泊容量が高くなっており、次いで二見興玉神社や夫婦岩などの主要な観光地の最寄り駅である二見浦駅周辺において、宿泊容量が大きくなっています。

#### ■ 宿泊容量メッシュ

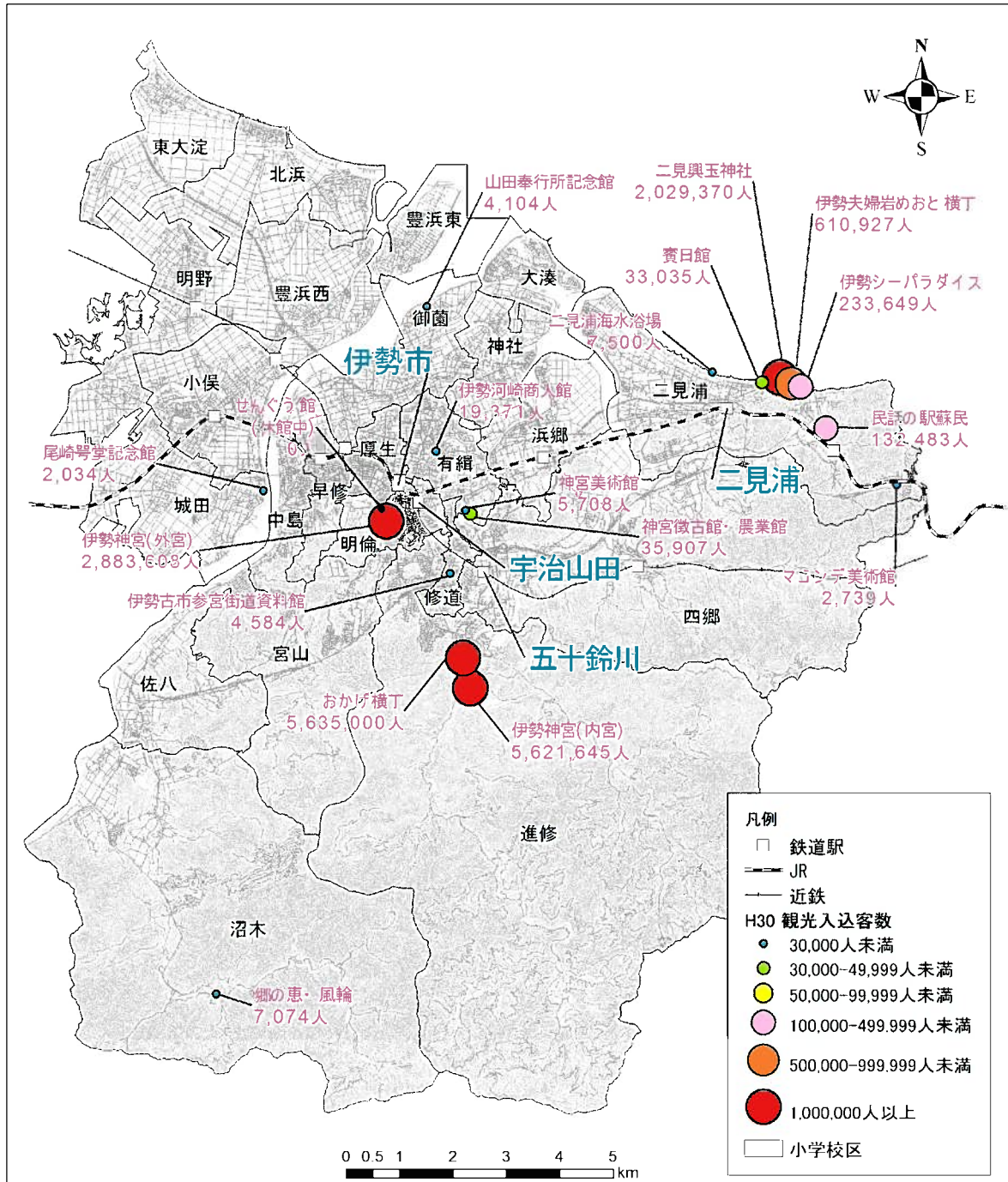


資料：国土数値情報（H22年）

### 3-3. 主要施設の観光客入込数

本市の主要観光施設の入込数は伊勢神宮（外宮・内宮）及びおかげ横丁で最も多く、外宮は約 290 万人、内宮やおかげ横丁では約 560 万人が訪れています。また、この他に観光客の多い地域として、二見浦駅周辺があり、二見興玉神社では約 200 万人、伊勢夫婦岩めもと横丁で 60 万人の観光客が訪れています。

#### ■主要観光施設の観光客入込数



資料：伊勢市観光統計（H30年）

## 4. 公共交通

### 4-1. 鉄道・駅

#### ① JR線の年間乗客数の推移

JR線の年間乗客数は伊勢市駅が最も多く約44万人で2005年（平成17年）以降増加傾向にあります。次いで多い駅は五十鈴ヶ丘駅、宮川駅、二見浦駅で約10万人です。五十鈴ヶ丘駅は2005年（平成17年）以降増加傾向ですが、二見浦駅は減少傾向、宮川駅はほぼ横ばいとなっています。

#### ■年間鉄道乗客数(JR)

(単位：人/年)

年度	JR					
	宮川駅	山田上口駅	伊勢市駅	五十鈴ヶ丘駅	二見浦駅	松下駅
H17	95,562	32,308	329,194	83,631	119,606	20,268
H18	98,769	37,569	346,826	83,124	120,977	18,827
H19	101,230	34,180	362,378	75,551	118,338	16,598
H20	100,776	32,764	372,194	76,403	118,941	16,078
H21	95,366	31,362	358,473	83,234	108,513	15,545
H22	92,477	35,362	362,552	90,636	109,379	14,908
H23	92,740	35,009	373,698	94,402	71,408	13,840
H24	92,805	33,954	400,897	93,579	75,007	13,535
H25	102,560	41,654	503,448	96,249	86,969	16,432
H26	91,632	37,421	422,845	91,155	74,146	15,074
H27	95,390	37,570	414,668	92,546	80,817	13,279
H28	103,083	35,348	440,914	104,352	86,155	13,134
H29	94,091	35,214	438,236	100,510	93,024	10,829

資料：三重県統計書

## ② 近鉄線の年間乗客数の推移

近鉄線の年間乗客数は宇治山田駅が最も多く約 210 万人ですが、式年遷宮のあった 2013 年（平成 25 年）の約 245 万人をピークにやや減少しています。次いで多い駅は伊勢市駅の約 156 万人で 2015 年（平成 17 年）以降増加傾向にあります。この他、五十鈴川駅は約 71 万人、明野駅は約 43 万人で両駅とも近年、乗客数は増加傾向にあります。

### ■ 年間鉄道乗客数（近鉄）

（単位：人/年）

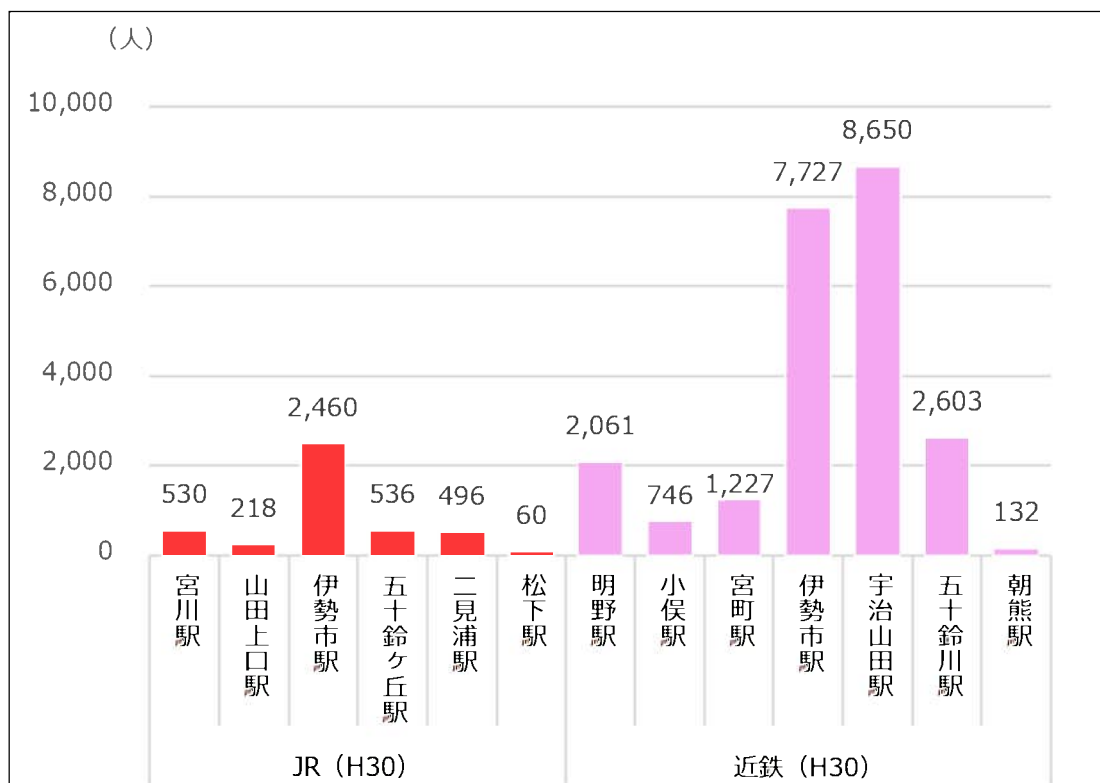
年度	近鉄						
	明野駅	小俣駅	宮町駅	伊勢市駅	宇治山田駅	五十鈴川駅	朝熊駅
H17	410,244	89,329	291,554	1,350,677	1,985,653	433,763	52,770
H18	410,481	87,558	289,378	1,325,221	1,977,064	448,426	52,361
H19	392,987	87,556	289,894	1,321,750	1,966,340	445,417	50,649
H20	373,347	86,876	284,011	1,322,407	1,972,526	455,302	51,636
H21	379,989	83,886	277,780	1,292,978	1,910,598	455,685	46,728
H22	385,301	86,793	268,782	1,306,122	1,911,970	462,110	42,192
H23	382,854	93,262	245,362	1,339,587	1,978,433	468,297	45,219
H24	387,793	93,841	206,785	1,421,738	2,026,239	479,493	44,860
H25	410,249	97,161	207,350	1,731,809	2,445,072	613,421	47,866
H26	412,091	104,708	200,587	1,474,232	2,247,858	503,266	41,101
H27	419,777	123,344	210,485	1,527,803	2,177,566	545,944	41,277
H28	425,720	126,461	217,598	1,534,674	2,126,135	566,064	36,231
H29	431,425	133,768	227,002	1,558,447	2,101,946	709,108	40,837

資料：三重県統計書

### ③ 市内各駅の1日あたり平均乗降客数

本市の鉄道駅の一泊あたりの平均乗降客数は伊勢市駅（JR・近鉄）が最も多く、JR線で約2,400人、近鉄線で約7,700人の合計約11,000人が利用しています。次いで多い駅は、宇治山田駅（近鉄）で約8,600人となっています。この他の駅では明野駅（近鉄）、五十鈴川駅（近鉄）で1日あたりの平均乗降客数が2,000人を超えています。

#### ■ 1日あたりの平均乗降客数



資料：JR 東海、近畿日本鉄道

JR：提供資料の一日平均乗客数を2倍して算出

近鉄：交通量調査（H30.11.13）

## 4-2. バス

### ① 路線バス

本市の路線バスで最も利用の多い路線は外宮内宮線で約 227 万人が利用しています。この他には、御座線や二見サンアリーナ線で約 40 万人、CAN バスで約 35 万人が利用しています。2016 年（平成 28 年）度と 2017 年（平成 29 年）度の増減を比較すると、二見サンアリーナ線、神社線、外宮内宮線、CAN バスで利用者数が増加しています。

路線バス全体で約 460 万人が利用しており、利用者数も 2016 年（平成 28 年）度と比較して増加しています。

また、区間別の利用者数では伊勢市駅前から宇治山田駅前間で最も多く、年間 400 万人の人が利用しています。また、伊勢市駅から外宮、宇治山田駅、猿田彦神社や内宮間など、主要な観光地を結ぶ区間の利用も非常に多くなっています。その他の郊外を結ぶ路線の利用者は全体的に少なくなっています。

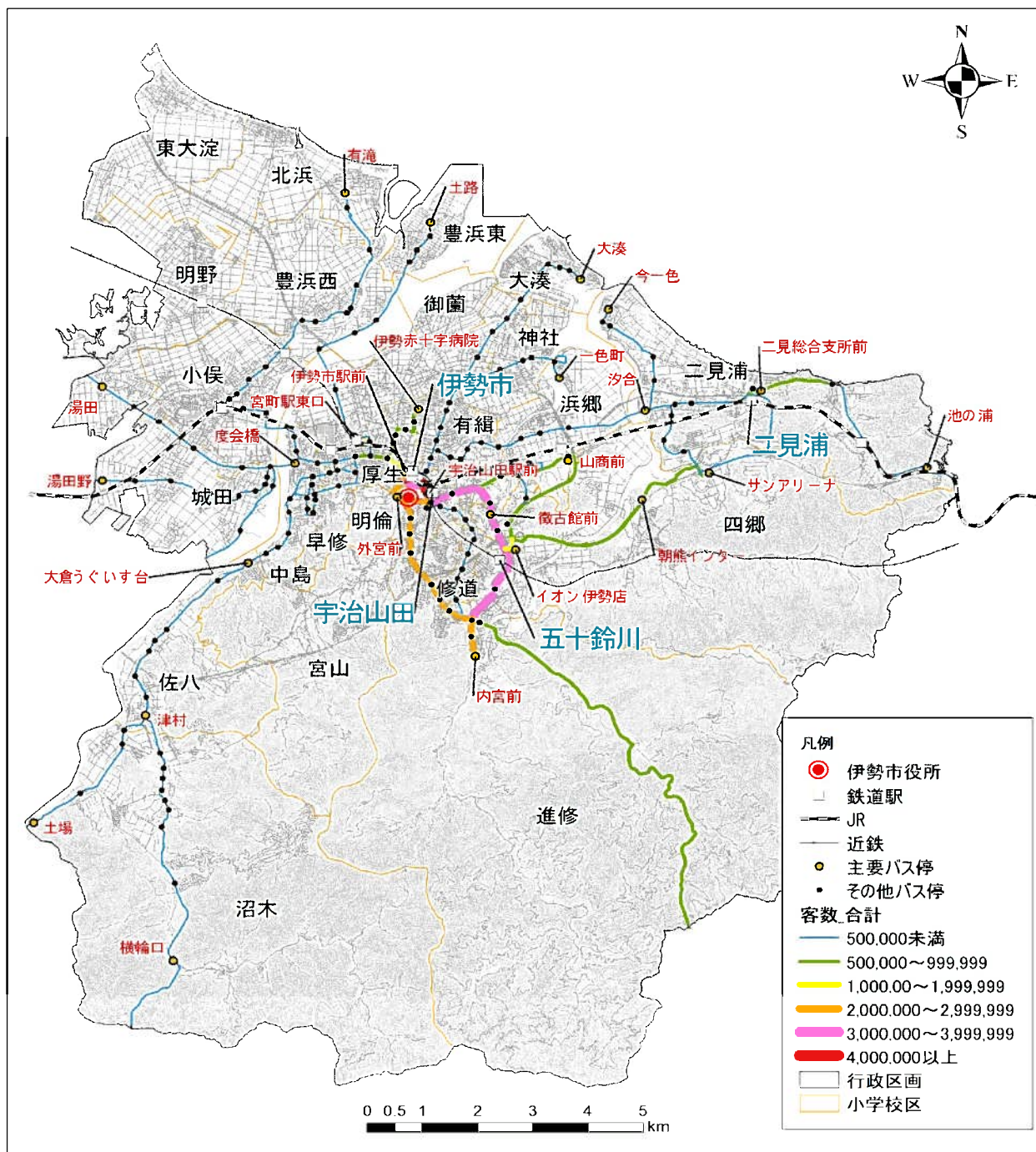
### ■ 路線別年間利用者数

（単位：人/年）

路線名	主な停車バス停	平成28年度	平成29年度	増減
南島	伊勢病院前～伊勢市駅前～道方	94,600	90,900	▲ 3,700
中川	山商前～伊勢市駅前～注連指・中村・田間	147,900	144,800	▲ 3,100
松坂伊勢	伊勢市駅前～早馬瀬口	37,100	36,000	▲ 1,100
土路今一色	土路～今一色	63,300	59,900	▲ 3,400
御座	御座港～磯部バスセンター～伊勢赤十字病院	406,800	403,700	▲ 3,100
宿浦	宿浦～伊勢市駅前～伊勢赤十字病院	187,300	169,800	▲ 17,500
五ヶ所	磯部バスセンター～五ヶ所 五ヶ所～宇治山田駅	88,400	85,900	▲ 2,500
伊勢鳥羽	伊勢市駅前～鳥羽バスセンター	43,900	41,700	▲ 2,200
イオンうぐいす台	大蔵うぐいす台～イオン伊勢店	97,000	94,400	▲ 2,600
伊勢市内A	浦田町～宮川中学校・伊勢赤十字病院	172,900	166,700	▲ 6,200
二見サンアリーナ	二見～サンアリーナ 五十鈴川駅～サンアリーナ	230,100	402,500	172,400
神社	伊勢市駅前～一色町	119,000	119,700	700
大湊	伊勢市駅前～大湊	101,300	100,900	▲ 400
外宮内宮	内宮前～外宮前～内宮前（庁舎または徴古館経由）	2,195,300	2,271,200	75,900
CANバス	宇治山田駅～内宮前～鳥羽水族館	293,000	353,800	60,800
有滝	有滝～イオン伊勢店	72,400	69,400	▲ 3,000
玉城	伊勢市駅前～玉城町役場	28,500	28,200	▲ 300
合計		4,378,800	4,639,500	260,700

資料：市提供資料

■路線バスの区間別利用者数(H29 年度)



資料：市提供資料



## ② コミュニティバス

2018年（平成30年）度の路線別の利用者数は、おかげバスの辻久留・藤里ルートの利用者数が約1.8万人と最も多く、次いで東大淀・日赤ルート、二見ルートが多くなっています。辻久留・藤里ルートは2014年（平成26年）度以降1.7～1.9万人と横ばいで推移しており、東大淀・日赤ルート、二見ルートは微増傾向にあります。

また、おかげバスデマンドでは栗野ルート、小木・田尻ルートで約1,000人以上の利用があり、沼木バスは買い物用が最も多くなっています。

### ■ 路線別年間利用者数

（単位：人/年）

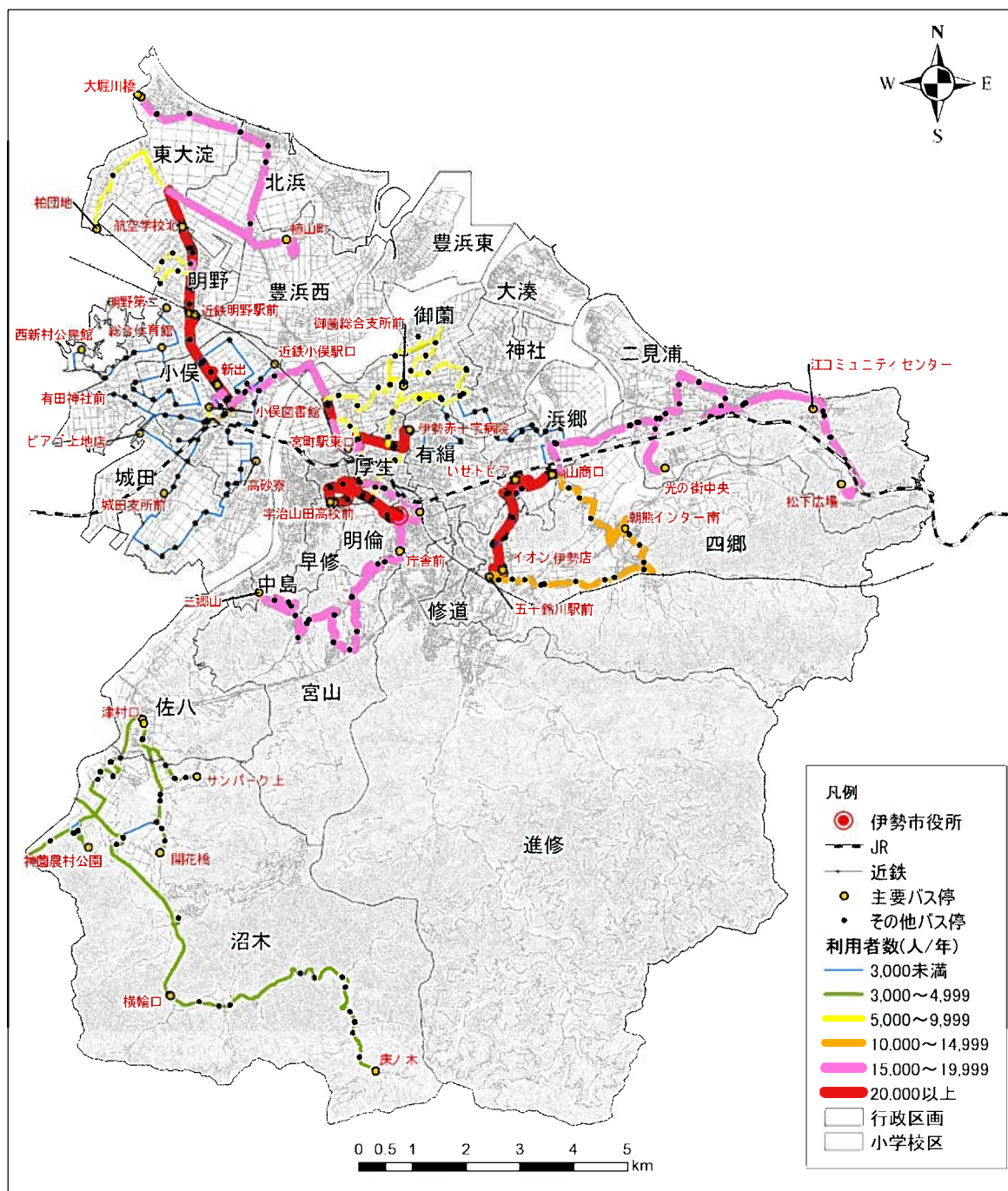
年度	おかげバス		
	御園ルート	辻久留・藤里ルート	明野ルート
H26	6,077	19,392	7,415
H27	6,335	19,131	8,035
H28	5,776	17,665	7,505
H29	6,586	17,188	8,698
H30	6,926	18,243	9,213

年度	おかげバス		
	鹿海・朝熊ルート	二見ルート	東大淀・日赤ルート
H26	12,440	14,272	13,882
H27	13,047	14,387	14,966
H28	11,998	15,784	15,038
H29	10,989	16,109	16,117
H30	11,311	15,983	16,405

年度	おかげバスデマンド		
	栗野ルート	湯田・新村・元町	小木・田尻ルート
H26	1,963	877	1,314
H27	2,071	636	1,275
H28	1,404	458	1,164
H29	1,309	472	1,195
H30	1,704	392	1,477

年度	沼木バス			
	市内連絡用	買い物用	支所用	スクール用
H26	1,489	2044	0	2797
H27	1,334	2961	76	2409
H28	1,178	2908	115	1860
H29	1,214	3174	55	1835
H30	878	2805	39	913

## ■コミュニティバスの区間別利用者数

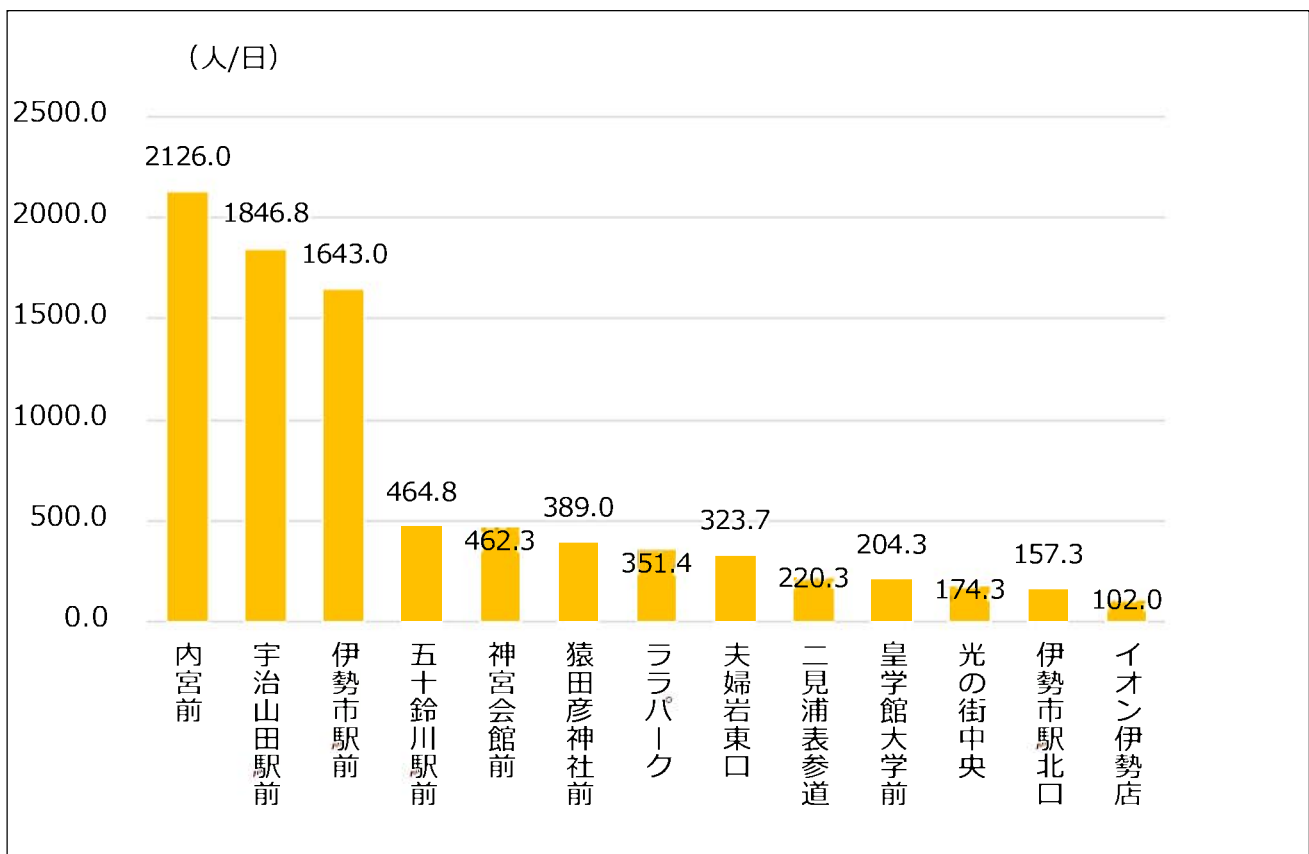


資料：市提供資料

### ③ 1日あたりのバス停別乗降客数

市内のバス停の内、1日あたりの乗降客数の多いバス停は伊勢神宮（内宮）の最寄りバス停である「内宮前」が最も多く、約2,000人/日以上が利用しています。次いで、伊勢市駅・宇治山田駅の最寄りバス停である「宇治山田駅前」「伊勢市駅前」で約1,600～1,800人/日の利用があります。この他には、「五十鈴川駅前」「神宮会館前」などのバス停があります。

■主要バス停の乗降客数(1日あたりの乗降客数 100人以上)



■バス停別乗降客数(1/2)

【バス停別乗降客数】 人/日平均

小学校区	バス停名	乗降者数			
		路線バス	コミュニティバス	合計	
厚生	田中病院前	0.0	0.7	0.7	
	尼辻	46.0	1.9	47.9	
	八日市場	0.0	0.2	0.2	
佐八	F佐八保育所前	2.7	0.0	2.7	
	佐八	10.3	0.0	10.3	
	佐八農協前	0.7	0.0	0.7	
	太倉	1.0	0.0	1.0	
	大倉うぐいす台	21.3	0.0	21.3	
	津村口	11.3	1.3	12.6	
	白木	2.3	0.0	2.3	
四郷	イオン伊勢店	72.7	29.3	102.0	
	サンアリーナ	13.7	0.0	13.7	
	伊勢病院西口	10.0	0.0	10.0	
	伊勢病院前	38.3	9.3	47.6	
	一字田	0.0	0.7	0.7	
	一字田東	0.0	0.4	0.4	
	五十鈴川駅前	460.0	4.8	464.8	
	四郷小学校前	0.0	7.6	7.6	
	鹿海口	0.0	0.7	0.7	
	松尾観音	1.0	0.2	1.2	
	西鹿海	0.0	0.9	0.9	
	大久保市民館前	0.0	9.1	9.1	
	大久保南	0.0	3.8	3.8	
	中村町	62.3	0.0	62.3	
	徳古館前	91.3	0.0	91.3	
	朝熊インター	0.0	0.0	0.0	
	朝熊インター南	0.0	0.4	0.4	
	朝熊町	0.0	7.7	7.7	
	朝熊北	0.0	7.5	7.5	
	東鹿海	0.0	0.7	0.7	
	橋部	0.0	2.4	2.4	
	橋部公民館	0.0	0.3	0.3	
	橋部西	0.0	0.3	0.3	
	橋部団地前	0.0	0.1	0.1	
	緑が丘団地	0.0	0.0	0.0	
	修道	つつみが丘	7.0	-	7.0
		テニスコート前	21.7	-	21.7
古市		25.7	-	25.7	
桜木町		25.7	-	25.7	
桜木町口		18.0	-	18.0	
三条前		32.3	-	32.3	
中之町		21.7	-	21.7	
小俣	倭町	22.3	-	22.3	
	JR宮川駅西	0.0	0.0	0.0	
	JR宮川駅前	0.0	0.9	0.9	
	ザ・ビッグ エクスプレス	0.0	0.2	0.2	
	ペリー小俣店	0.0	18.4	18.4	
	ゆりかご園	0.0	0.0	0.0	
	下小俣	1.7	0.0	1.7	
	下小俣公民館	0.0	1.8	1.8	
	掛橋	0.0	0.0	0.0	
	富古橋	3.0	0.0	3.0	
	宮川駅前	7.3	0.0	7.3	
	宮前公民館	0.0	0.0	0.0	
	近鉄小俣駅口	0.0	0.2	0.2	
	慶蔵院口	0.0	0.0	0.0	
	元町	0.0	0.1	0.1	
	元町ふれあい公園	0.0	0.0	0.0	
	雇用促進住宅	0.0	0.0	0.0	
	五十鈴橋	0.0	0.0	0.0	
	庚申前	0.0	0.2	0.2	
	高砂寮	0.0	3.1	3.1	
	高畑	8.7	0.0	8.7	
	若山児童公園	0.0	0.0	0.0	
	小俣	0.7	0.3	0.9	
	小俣小学校	0.0	0.0	0.0	
	小俣図書館	0.0	8.0	8.0	
	小俣総合支所前	0.0	14.1	14.1	
	小俣郵便局前	2.3	1.1	3.4	
松倉農村公園	0.0	0.0	0.0		
上久保	0.0	0.0	0.0		
新出	0.0	1.3	1.3		
西本町	0.0	0.5	0.5		
相合公園前	0.0	0.0	0.0		
中小俣	5.7	3.1	8.8		
南本町	0.0	0.1	0.1		
離宮院	0.0	0.1	0.1		
離宮院南	0.0	0.0	0.0		
離宮前	0.3	0.0	0.3		
六軒屋	0.0	0.0	0.0		

【バス停別乗降客数】 人/日平均

小学校区	バス停名	乗降者数		
		路線バス	コミュニティバス	合計
上野	F栄団地	5.3	0.0	5.3
	サンパーク上	0.0	0.0	0.0
	サンパーク下	0.0	0.1	0.1
	栄団地	0.0	0.4	0.4
	円座	3.7	0.0	3.7
	円座自治会館	0.0	0.7	0.7
	円座消防車庫	0.0	0.4	0.4
	円座東	0.0	0.4	0.4
	横輪口	0.0	0.9	0.9
	横輪広	0.0	0.5	0.5
	横輪東	0.0	0.8	0.8
	下村	0.0	1.0	1.0
	開花橋	0.0	0.0	0.0
	宮川パーク	0.0	1.3	1.3
	広岡	0.0	1.4	1.4
	出屋敷	0.0	0.2	0.2
	床ノ木	0.0	0.3	0.3
	床ノ木口	0.0	0.0	0.0
	昭和苑	0.0	0.1	0.1
	昭和苑会館	0.0	0.4	0.4
	沼木支所	0.0	0.7	0.7
	沼木中学前	0.0	0.0	0.0
	喜満	0.0	0.7	0.7
	喜満東	0.0	0.0	0.0
	上条団地	0.0	0.2	0.2
	上村	0.0	0.5	0.5
	上村西	0.0	0.4	0.4
	上村東	0.0	0.4	0.4
	上野台	0.0	0.1	0.1
	上野台集会所	0.0	0.1	0.1
	上野南	0.0	0.0	0.0
	神園	0.3	0.0	0.3
	神園公民館	0.0	0.7	0.7
	神園西	0.0	0.0	0.0
	神園農村公園	0.0	0.5	0.5
	土塚	0.0	0.0	0.0
	風輪	0.0	0.7	0.7
矢持	0.0	0.3	0.3	
栗野団地	0.0	0.1	0.1	
栗野南	0.0	0.0	0.0	
栗野農業研修センター前	0.0	0.0	0.0	
掛橋	7.3	0.0	7.3	
高畑公民館前	0.0	0.0	0.0	
坂東	5.7	0.0	5.7	
上地	7.7	0.0	7.7	
上地東郷公民館前	0.0	0.0	0.0	
上地南	0.0	0.0	0.0	
上地北	0.0	0.0	0.0	
城田支所前	0.0	0.3	0.3	
城田団地	13.7	0.0	13.7	
川端	6.7	0.0	6.7	
川端口	11.3	0.0	11.3	
川端口(玉城線)	7.0	0.0	7.0	
川端堤	14.0	0.0	14.0	
中薬山公民館前	0.0	0.0	0.0	
中須	5.3	0.0	5.3	
中須北	3.7	0.0	3.7	
湯田野	3.7	0.0	3.7	
富岡口	1.3	0.0	1.3	
問屋センター	3.7	0.0	3.7	
F馬瀬口	8.0	0.0	8.0	
アメリカ伊勢店前	0.0	0.0	0.0	
シンフォニアテック/ロジ(旧神楽館)	54.0	0.0	54.0	
ララパーク	346.3	5.1	351.4	
下野工場団地口	5.7	0.0	5.7	
小木	0.0	0.2	0.2	
神社港	9.7	0.0	9.7	
竹ヶ鼻	23.7	0.0	23.7	
馬瀬	14.3	0.0	14.3	
進修	浦田町	90.0	-	90.0
	猿田彦神社前	339.0	-	339.0
	神宮会館前	462.3	-	462.3
	勢田町	16.7	-	16.7
	滝倉	7.0	-	7.0
早修	内宮前	2126.0	-	2126.0
	蓮台寺	10.7	-	10.7
	宇治山田高校前	1.0	2.0	3.0
	浦口町	13.3	0.0	13.3
	宮町	98.0	0.0	98.0
	筋向橋	19.3	1.7	21.1
	慶友病院前	0.0	0.3	0.3
大湊	山田上口	16.3	0.0	16.3
	南宮町	25.3	0.0	25.3
	二俣町	10.0	0.0	10.0
	西町	16.3	-	16.3
	大湊	10.7	-	10.7
中町	6.7	-	6.7	
徳田	20.7	-	20.7	
八幡宮前	12.3	-	12.3	

路線バス：平成30年6月の日平均  
コミュニティバス：平成29年6月の日平均

## ■バス停別乗降客数(2/2)

【バス停別乗降者数】		人/日平均		
小学校区	バス停名	乗降者数		
		路線バス	コミュニ ティ バス	合計
中島	F辻久留2丁目	7.3	0.0	7.3
	F辻久留3丁目	9.7	0.0	9.7
	旭ヶ丘	4.0	0.0	4.0
	宮川中学校前	23.7	0.0	23.7
	宮川町	1.7	0.0	1.7
	京町	0.3	0.0	0.3
	高倉山	3.0	0.0	3.0
	済美学院前	14.3	0.0	14.3
	三郷山	0.0	1.8	1.8
	上ノ社	2.3	0.0	2.3
	清水	17.0	0.0	17.0
	辻久留団地口	0.0	1.6	1.6
	辻久留団地第三公園前	0.0	0.9	0.9
	辻久留団地中	0.0	0.4	0.4
	辻久留町	39.3	0.0	39.3
	度会橋	9.0	0.0	9.0
	徳川山	5.7	0.0	5.7
	論出	5.7	0.0	5.7
	論出口	2.3	0.0	2.3
	東大淀	大堰川橋	-	1.3
東大淀		-	1.9	1.9
東大淀口		-	1.8	1.8
柏園地		-	1.1	1.1
柏町		-	2.0	2.0
二見浦	JR二見浦駅前	0.0	3.6	3.6
	プライスカット伊勢二見店	0.0	1.4	1.4
	御塩殿神社前	0.0	1.0	1.0
	光の街西	0.0	0.0	0.0
	光の街中央	173.0	1.3	174.3
	江コミュニティセンター	0.0	1.2	1.2
	溝口	0.0	0.0	0.0
	今一色	2.3	0.0	2.3
	今一色学校前	7.7	0.0	7.7
	三津	0.0	2.4	2.4
	山田原	0.0	0.0	0.0
	山本医院前	0.0	1.7	1.7
	汐合	6.3	1.6	7.9
	出口内科前	0.0	0.8	0.8
	松下	0.0	0.0	0.0
	松下口	0.0	0.1	0.1
	松下広場	0.0	2.3	2.3
	西	4.0	0.0	4.0
	西団地前	7.0	0.0	7.0
	西浜	2.7	0.0	2.7
	荘	0.3	2.7	3.0
	荘西	0.0	1.2	1.2
	池の浦	5.7	0.0	5.7
	二見浦小学校前	0.0	3.0	3.0
	二見浦内科前	0.0	0.4	0.4
	二見浦表参道	220.3	0.0	220.3
	二見総合支所前	2.3	0.9	3.2
	夫婦岩東口	323.7	0.0	323.7
	北浦新田	0.0	0.8	0.8
	民話の駅蘇民前	0.0	0.7	0.7
浜郷	いせトピア	3.3	1.6	5.1
	いな川排水機場	0.0	0.0	0.0
	伊勢学園前	90.7	0.6	91.3
	一色大橋	4.7	0.0	4.7
	一色町	10.0	0.0	10.0
	黒瀬町	5.0	0.0	5.0
	黒瀬東	0.0	0.2	0.2
	黒瀬北	0.0	0.0	0.0
	山商口	40.3	0.3	40.6
	山商前	11.0	0.0	11.0
	通り口	7.7	0.2	7.8
	通町公園前	0.0	0.4	0.4
	通町公民館前	0.0	0.2	0.2
	田尻町	0.0	0.0	0.0
	浜郷小学校前	0.7	0.0	0.7
	浜郷団地	0.0	0.0	0.0
	牟山中臣神社	0.0	0.1	0.1

【バス停別乗降者数】		人/日平均		
小学校区	バス停名	乗降者数		
		路線バス	コミュニ ティ バス	合計
豊浜西	くわやま整形前	2.0	0.0	2.0
	磯	1.3	0.0	1.3
	磯口	1.7	0.0	1.7
	小川	1.7	0.0	1.7
	植山町	0.0	0.8	0.8
	豊浜大橋	0.3	0.0	0.3
	豊浜中学校前	9.0	0.0	9.0
	北部豊協前	2.0	0.0	2.0
	野依	4.3	0.0	4.3
	野依西	0.0	0.0	0.0
豊浜東	F進協前	2.3	-	2.3
	西条口	8.0	-	8.0
	土路	4.3	-	4.3
	豊浜農協前	5.7	-	5.7
北浜	植山口	0.0	0.4	0.4
	村松	0.0	7.8	7.8
	村松口	0.0	1.2	1.2
	北浜支所前	0.0	4.6	4.6
明野	有滝	10.3	0.0	10.3
	有滝口	1.3	0.0	1.3
	JA明野前	0.0	1.3	1.3
	サンファームおばた	0.0	0.0	0.0
	ピアゴ上地店	0.0	0.5	0.5
	近鉄明野駅前	0.0	12.4	12.4
	県営大仏山公園口	0.0	0.0	0.0
	航空学校	0.0	5.2	5.2
	航空学校南	0.0	1.6	1.6
	航空学校北	0.0	2.0	2.0
	行者前	0.0	0.0	0.0
	西新村公民館	0.0	0.2	0.2
	千引神社前	3.3	0.0	3.3
	総合体育館	0.0	0.0	0.0
	津島湯橋北	0.0	0.0	0.0
	東新村公民館	0.0	0.3	0.3
	湯田	3.0	0.0	3.0
	湯田公民館	0.0	0.3	0.3
湯田保健福祉会館	0.0	0.0	0.0	
美和ロック前	0.0	0.3	0.3	
北部公民館	0.0	1.4	1.4	
明野	0.0	0.0	0.0	
明野高校	0.0	2.3	2.3	
明野第四	0.0	3.0	3.0	
明野第二	0.0	0.3	0.3	
明野保健福祉会館	0.0	3.6	3.6	
野村町	0.0	2.1	2.1	
有田神社前	0.0	0.0	0.0	
明倫	ペリー蔭里店	0.0	4.9	4.9
	伊勢市駅前	1637.3	5.7	1643.0
	伊勢市駅北口	157.3	0.0	157.3
	伊勢市役所	0.0	10.2	10.2
	宇治山田駅前	1829.0	17.3	1846.3
	岡本町	16.7	0.0	16.7
	岩瀬	23.7	0.0	23.7
	小田橋	7.7	0.0	7.7
	吹上町	73.7	0.0	73.7
	前田古市口	29.7	0.0	29.7
有絹	庁舎前	11.3	2.5	13.9
	尾上町	7.3	0.0	7.3
	明倫小学校前	5.3	0.0	5.3
	ぎゅうとらハイジー店	0.0	0.4	0.4
	ミクス伊勢	8.7	0.0	8.7
	旭通	22.7	0.0	22.7
	伊勢警察前	34.3	0.0	34.3
	伊勢工高前	2.3	0.0	2.3
	伊勢赤十字病院	36.7	29.7	66.3
	河口外科前	14.7	4.3	19.4
	河崎町	31.0	0.0	31.0
	河崎町東	1.0	0.0	1.0
	河崎百五前	12.0	0.0	12.0
	皇学館大学前	204.3	0.0	204.3
神久町	3.0	0.0	3.0	
船江	12.0	0.0	12.0	
船江2丁目	0.0	0.3	0.3	
船江新道	20.0	0.0	20.0	
東谷医院前	3.3	0.0	3.3	
二軒茶屋	4.0	0.0	4.0	
松原	43.7	0.0	43.7	

路線バス：平成30年6月の日平均  
コミュニティバス：平成29年6月の日平均

## 5. 道路

### 5-1. 広域道路ネットワーク

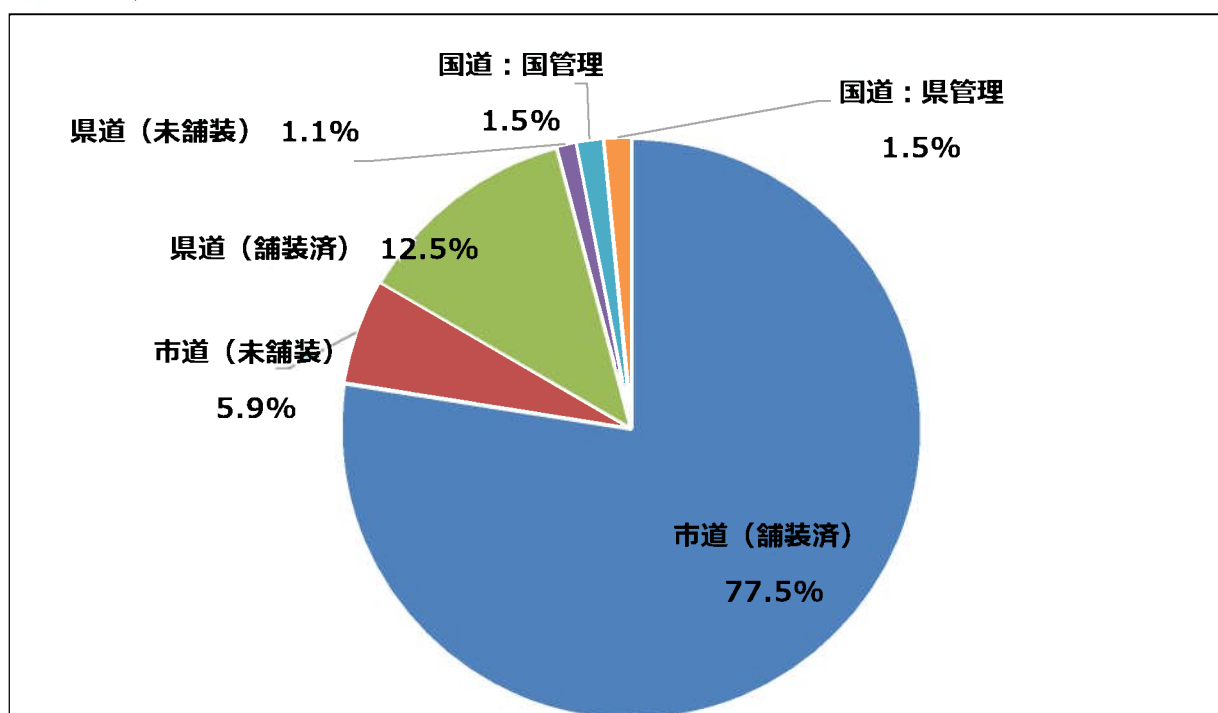
市内の道路の約83%が市道となっており、そのうち約6.0%にあたる62,628.3mが未舗装となっています。

#### ■道路の延長・橋りょう箇所延長(H30年度)

区分	道路実延長 (m)	うち舗装道		うち未舗装道 延長(m)	橋梁	
		延長(m)	舗装率(%)		箇所	延長(m)
市道	883,102.1	821,024.0	92.97	62,078.1	440	確認中
県道	144,390.8	132,606.5	91.84	11,784.3	160	4,684.0
国道	総数	32,038.4	32,038.4	—	58	2,585.1
	国管理	16,018.0	16,018.0	—	30 <sup>(※1)</sup>	1,233.0
	県管理	16,020.4	16,020.4	—	28	1,352.1

(※1)橋長2m以上かつ土かぶり1m未満の溝橋(カルバート)を橋梁として取り扱う。

#### ■道路の舗装状況



資料：市道 維持課

県道 三重県伊勢建設事務所

国道 国土交通省中部地方整備局三重河川国道事務所・三重県伊勢建設事務所

## 5-2. 都市計画道路

都市計画道路は、29路線、計81,304mが計画されており、2019年（平成31年）4月1日現在で約76.9%（62,553m）が改良済みとなっています。

### ■都市計画道路の整備状況

（単位：M）

名称								改良状況				
番号	道路名	当初決定年月日	直近の変更年月日	延長	幅員	延長	改良済	改良中	概成済	未改良		
1・3・1	伊勢線	S57.1.19	H20.4.25	8,100	22.5	8,100	8,100		0	0		
3・2・1	外宮度会橋線	S21.6.13	H23.8.19	4,230	36	4,230	3,270		960	0		
3・2・2	南勢バイパス	S46.3.31	H20.4.25	14,820	30	14,820	14,820		0	0		
3・3・3	山田二見線	S21.6.13	H23.8.19	6,460	22.5	6,460	5,050		150	1,260		
3・4・4	外宮常磐線	S21.6.13	H20.4.25	1,130	18	1,130	1,130		0	0		
3・3・5	坂社豊浜線	S21.6.13	H20.4.25	2,320	22	2,320	1,150		0	1,170		
3・4・6	本町大湊線	S21.6.13	H23.8.19	4,970	16	4,970	740		1,340	2,890		
3・4・7	下卯起宮川駅野依橋線	S37.3.27	H23.8.19	3,600	16	3,600	3,600		0	0		
3・4・9	高向神田線	S25.3.31	H23.8.19	4,000	16	4,000	1,693	47	0	2,260		
3・4・11	伊勢市駅北口線	S21.6.13	H23.8.19	400	16	400	0		100	300		
3・5・14	御幸道路	S21.6.13	H20.4.25	5,120	15	5,120	4,460		80	580		
3・3・15	豊川浦田線	S21.6.13	H20.4.25	3,110	22	3,110	1,350		1,760	0		
3・4・16	秋葉山高向線	S21.6.13	H20.4.25	2,470	18	2,470	2,470		0	0		
3・4・17	藤社御園線	S21.6.13	H20.4.25	1,840	16	1,840	1,840		0	0		
3・5・18	前田小木線	S21.6.13	H20.4.25	2,150	12	2,150	0		1,020	1,130		
3・5・19	前田黒瀬線	S21.6.13	H20.4.25	1,960	14	1,960	1,960		0	0		
3・4・21	勢田楠部線	S57.1.19	H20.4.25	1,550	19.5	1,550	1,550		0	0		
3・6・22	高向小俣線	S34.3.27	H31.2.20	2,870	9.5	2,870	1,280		0	1,590		
3・5・50	本町宮川堤線	S21.6.13	H20.4.25	2,264	15	2,264	2,040		224	0		
3・5・51	一之木神田線	S21.6.13	H23.8.19	1,940	15	1,940	740		330	870		
3・3・52	岡本吹上線	S21.6.13	H20.4.25	350	22	350	280		70	0		
3・5・53	八日市場宮川堤線	S21.6.13	H20.4.25	1,510	12	1,510	1,300		210	0		
3・5・54	上口駅前線	S21.6.13	H20.4.25	650	12	650	650		0	0		
3・5・55	一之木常磐線	S21.6.13	H25.4.19	1,350	12	1,350	1,350		0	0		
3・5・56	宮後東紡線	S21.6.13	H23.8.19	250	12	250	250		0	0		
3・5・57	宮後根起松線	S21.6.13	H20.4.25	150	12	150	150		0	0		
3・5・58	世木社文庫線	S21.6.13	H20.4.25	580	12	580	580		0	0		
3・5・59	八日市場高向線	S21.6.13	H20.4.25	1,100	15	1,100	690	183	0	227		
3・5・60	二見浦交通広場アクセス線	H23.7.25	-	60	13	60	60		0	0		
路線数	29	延長合計		81,304		81,304	62,553	230	6,244	12,277		
							76.9%	0.3%	7.7%	15.1%		

（平成31年4月1日時点）

資料：庁内資料





## 第2編 上位・関連計画



## 1. 三重県

### 1-1. 三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進条例

計画名称	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進条例
策定年次	2012年（平成24年）10月
施行期日	2013年（平成25年）4月1日
基本方針	<ol style="list-style-type: none"><li>1. すべての県民がユニバーサルデザインのまちづくりに理解を深め、積極的にこれに参画するよう意識の高揚を図ること。</li><li>2. すべての県民が自由に移動し、及び安全かつ快適に暮らすことができるよう施設等の整備を推進すること。</li><li>3. 誰もが使いやすい製品、良質なサービス及び分かりやすい情報がすべての県民に提供されるよう事業者等への支援等を推進すること。</li></ol>
ユニバーサルデザインのまちづくりに関する施策	<ul style="list-style-type: none"><li>• 啓発及び情報の提供</li><li>• 教育の充実等</li><li>• ボランティア活動等の促進</li><li>• 安全な生活の確保</li><li>• 人材の養成等</li><li>• 福祉用具等に関する研究開発等</li><li>• 情報の利用等</li></ul>
公共的施設の整備	<p>整備基準</p> <p>第17条 知事は、公共的施設の整備に関し、障害者、高齢者等が安全かつ快適に利用できるようにするために必要な基準（以下「整備基準」という。）を定めるものとする。</p> <p>2 整備基準は、出入口、老化、階段、昇降機、便所、敷地内の通路、駐車場その他の知事が必要と認めるものについて、公共的施設の区分に応じて規則で定める。</p>
公共車両等の整備	<p>第27条 公共車両等を所有し、又は管理する者は、当該公共車両等について、障害者、高齢者等を始めとするすべての人が安全かつ快適に利用できるよう整備に努めるものとする。</p> <p>第28条 公共工作物を設置し、又は管理する者は、当該公共工作物について、障害者、高齢者等を始めとするすべての人が安全かつ快適に利用できるよう整備に努めるものとする。</p>

## 1-2. 第4次三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進計画

計画名称	第4次三重県ユニバーサルデザインのまちづくり推進計画 (2019-2022)
策定年次	2019年(平成31年)3月
計画期間	2019年(令和元年)度～2022年(令和4年)度(4年間)
計画の目標 (めざす姿)	「おもいやりの絆でつながる三重」 ～すべての人々がお互いを認め合い、自由に活動・参画できる、おもいやりの行動でつながる三重づくり～
計画の取組	○重点的取組 1. 県民の方々のおもいやりのある行動につながるように、また、行動へのきっかけとなるように、「ヘルプマーク」の普及啓発に取り組みます。 2. 県有施設におけるユニバーサルデザインの施設づくりやバリアフリー化を図るとともに、市町の施設や民間の施設等でもユニバーサルデザインに配慮された整備が一層進むよう取り組みます。  ○施策体系 1. ユニバーサルデザインの意識づくり 2. だれもが暮らしやすいまちづくり 3. だれもが利用しやすい製品・情報・サービスの提供の促進

……おもいやりの絆(きずな)でつながる三重(みえ)……




すべての人々がお互いを認め合い、自由に活動・参画できる、おもいやりの行動でつながる三重づくり

<重点取組>

- ヘルプマークの普及啓発
- 県有施設や公共的施設のユニバーサルデザインに配慮された整備



## 2. 伊勢市

### 2-1. 第3次伊勢市総合計画（基本構想）

計画名称	第3次 伊勢市総合計画 基本構想
策定年次	2018年（平成30年）7月
計画期間	2018年度（平成30年度）～2029年度（平成41年度）
基本理念	①私たちが担うまち ～伊勢人の心意気～ ②人と人のつながりで活力と安心を感じられるまち ～おかげさまの心～ ③地域の誇りをつなぐまち～神宮ゆかりの地～
まちの将来像	つながりが誇りと安らぎを育む 魅力創造都市 伊勢

#### まちづくりの基本理念

#### 私たちが担うまち いせびと ～伊勢人の心意気～

市民と行政がお互いに役割を認め合うなかで、市民誰もが主体者として活躍できるまちを目指します。

#### 人と人のつながりで活力と安心を感じられるまち ～おかげさまの心～

時代とともに培われた「おもてなしの心」や、家族・地域・社会における「思いやりの心」「支えあいの心」を大切に、「おかげさまの心」を育む人と人のつながりで活力と安心を感じられるまちを目指します。

#### 地域の誇りをつなぐまち ～神宮ゆかりの地～

常に原点に立ち帰りながら、絶えず新たに生まれ変わり続ける神宮の式年遷宮のように、先人から受け継いだこの豊穡の地を次世代へとつなぎ、これからも国内外から親しまれるとともに、市民がまちへの誇りと愛着を持ち続け、将来にわたって住み続けたいと思えるまちを目指します。

3つの「まちづくりの基本理念」を踏まえ、人と人、地域と地域、過去と未来をつなぎ、本市が目指すまちの将来像を以下に定めます。

#### まちの将来像

つながりが誇りと安らぎを育む  
魅力創造都市 伊勢

## 2-2. 第3次伊勢市総合計画（前期基本計画）

計画名称	第3次 伊勢市総合計画 前期基本計画
策定年次	2018年（平成30年）7月
計画期間	2018年度（平成30年度）～2021年度（平成33年度）
取組方針	子どもたちの笑顔があふれ（笑子）、幸せに年齢を重ねられる（幸齢）まちづくり～笑子・幸齢化のまちづくり～
7つのまちづくりの主要課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>①子どもを産み育てやすい環境づくり</li> <li>②超高齢社会への対応</li> <li>③地域のつながりの再生</li> <li>④集約型都市構造の促進と公共交通体系の整備</li> <li>⑤選ばれるまちづくり</li> <li>⑥自然災害への備え</li> <li>⑦有形・無形の歴史的・文化的資産の継承と活用</li> </ul>
課題と課題解決の方向性	<p>4-3 共生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・障がいの理解促進と障がい者差別の解消 <ul style="list-style-type: none"> <li>障がいの理解促進と差別の解消に向け、障がい者サポーター制度の普及啓発を行うとともに、障がい者サポーター登録者を増やし、「誰もが自分らしく暮らせる自立と共生のまちいせ」の実現を目指します。また、伊勢市障害者施策推進協議会においてネットワークの構築及び差別の解消に向けた協議・検討をします。外見からはわかりにくい障がいのある人などが、適正な支援や必要な配慮を受けられるようにするため、ヘルプマーク・ヘルプカードの普及を推進します。</li> </ul> </li> <li>・社会参加の促進 <ul style="list-style-type: none"> <li>聴覚障がい等のある人とその他の意思疎通を仲介するために手話通訳者・要約筆記者の派遣を推進します。屋外での移動が困難な人に、外出のための支援を行います。また、障がいのある人やその家族、地域住民等が自発的に行う活動や災害時の避難計画の作成等に対して支援を行います。</li> </ul> </li> </ul> <p>4-5 高齢者福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安心して住み続けられる地域づくり <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者が安心して暮らせる思いやりのあるまちを、地域の支え合いでつくります。地域福祉の理念に基づいて支え合いの仕組みづくりを促進し、身近な地域での住まいの確保、ユニバーサルデザインなどを推進します。</li> </ul> </li> </ul>

## 6-3 観光

・満足度を高めるための受入環境・受入基盤整備  
外国人や障がい者、高齢者など様々な来訪者に安心して観光を楽しんでいただけるよう受入環境・受入基盤を整備します。



各章の目指す姿の実現に向けて、8つの政策分野のそれぞれの取組を進めるとともに、7つのまちづくりの主要課題の解決のために、それぞれの政策分野を越えて連携し、子どもたちの笑顔があふれ、お年寄りが幸せな老後を暮らせるまちづくりを進めます。

子どもたちの笑顔があふれ（笑子）、  
幸せに年齢を重ねられる（幸齢）まちづくり  
～笑子・幸齢化のまちづくり～

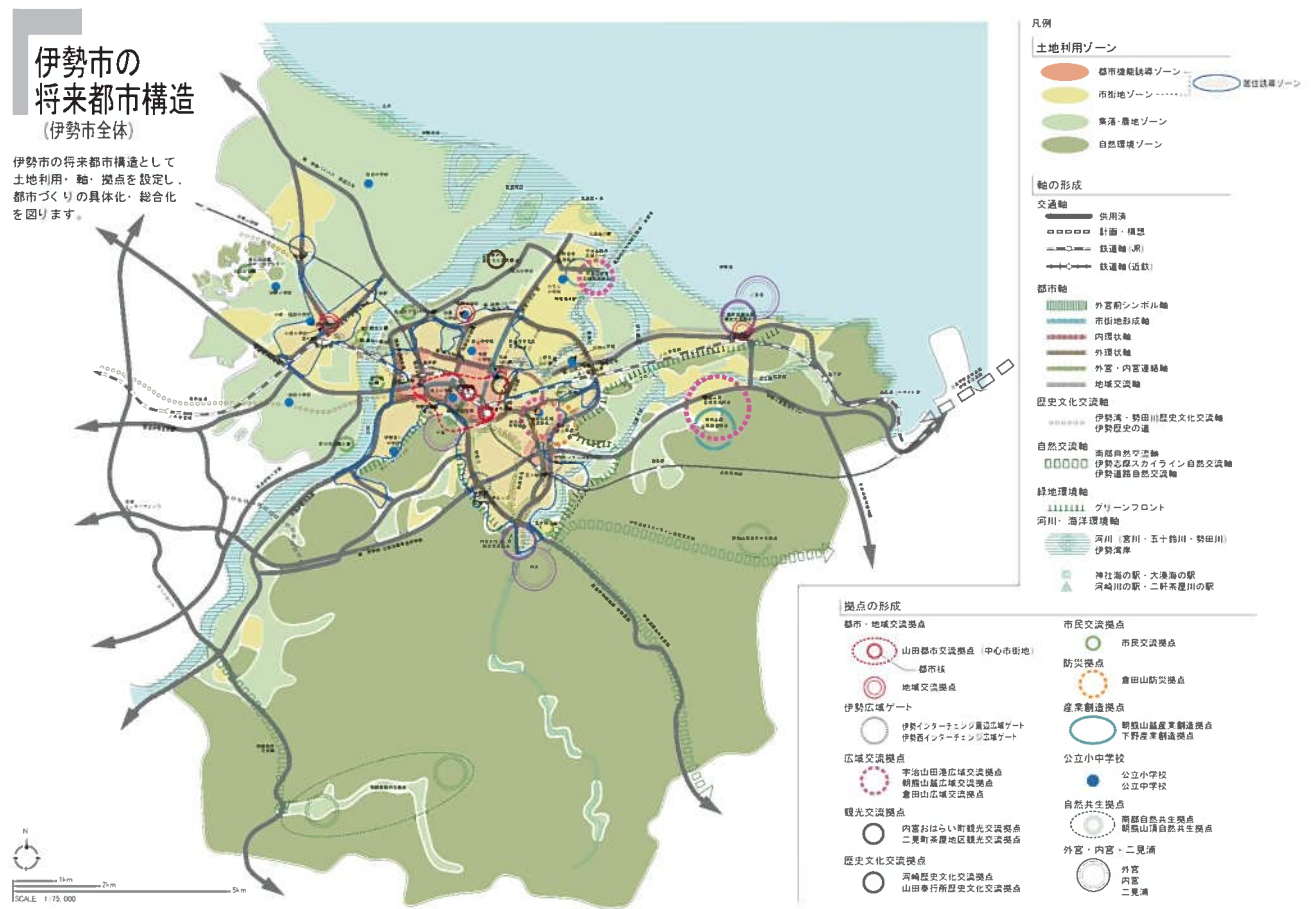
## 2-3. 伊勢市都市マスタープラン 全体構想 Ver.3.0

計画名称	伊勢市都市マスタープラン 全体構想 Ver.3.0
策定年次	2019年（令和元年）5月
目標年	2033年（令和15年）
都市づくりの理念	生成り はじまりのまち・伊勢
将来都市像	新しい出会いをつくりだす交流都市 伊勢志摩地域を牽引する中核都市 住む者を魅きつけ安心を約束する共生都市
都市づくりの目標	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. さまざまな交流と交歓の場を育む都市</li> <li>2. 個性きわだつ歴史文化を守り継承する都市</li> <li>3. 豊かな自然風土と共存・共生する都市</li> <li>4. 力強い活力と成長をうみだす都市</li> <li>5. 多様化する日常生活を支え快適に暮らせる都市 <ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉に配慮した都市づくり</li> </ul> </li> </ol> <p>少子化・高齢化の進展や生活スタイルの多様化に対応するため、自家用自動車等の移動手段を持たない人の移動手段である地域公共交通の維持、地域で生活し続けるための地域包括ケアシステムの構築など、福祉面に配慮した都市づくりを進めていくことが必要です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民と行政による協働のまちづくり</li> <li>・誰もが安全に使える公共空間の整備・再整備</li> </ul> <p>市では、視覚障がい者誘導ブロックの整備や車椅子対応のトイレ整備等のユニバーサルデザインを取り入れた公園整備や、老朽化した施設の改修においては、バリアフリー化を実施しています。</p> <p>建築物や道路などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するために、2017年2月に「伊勢市交通バリアフリー基本構想」を策定しました。この基本構想に位置づけた特定事業について、バリアフリー化を進めていくことが必要です。</p> <p>今後も、様々な状況の人々にとっての暮らしやすさを確保するため、誰もが安全に使える公共空間を整備・再整備していくことが必要です。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. 安全で安心して暮らせる災害に強い都市</li> </ol>



都市拠点・地域拠点

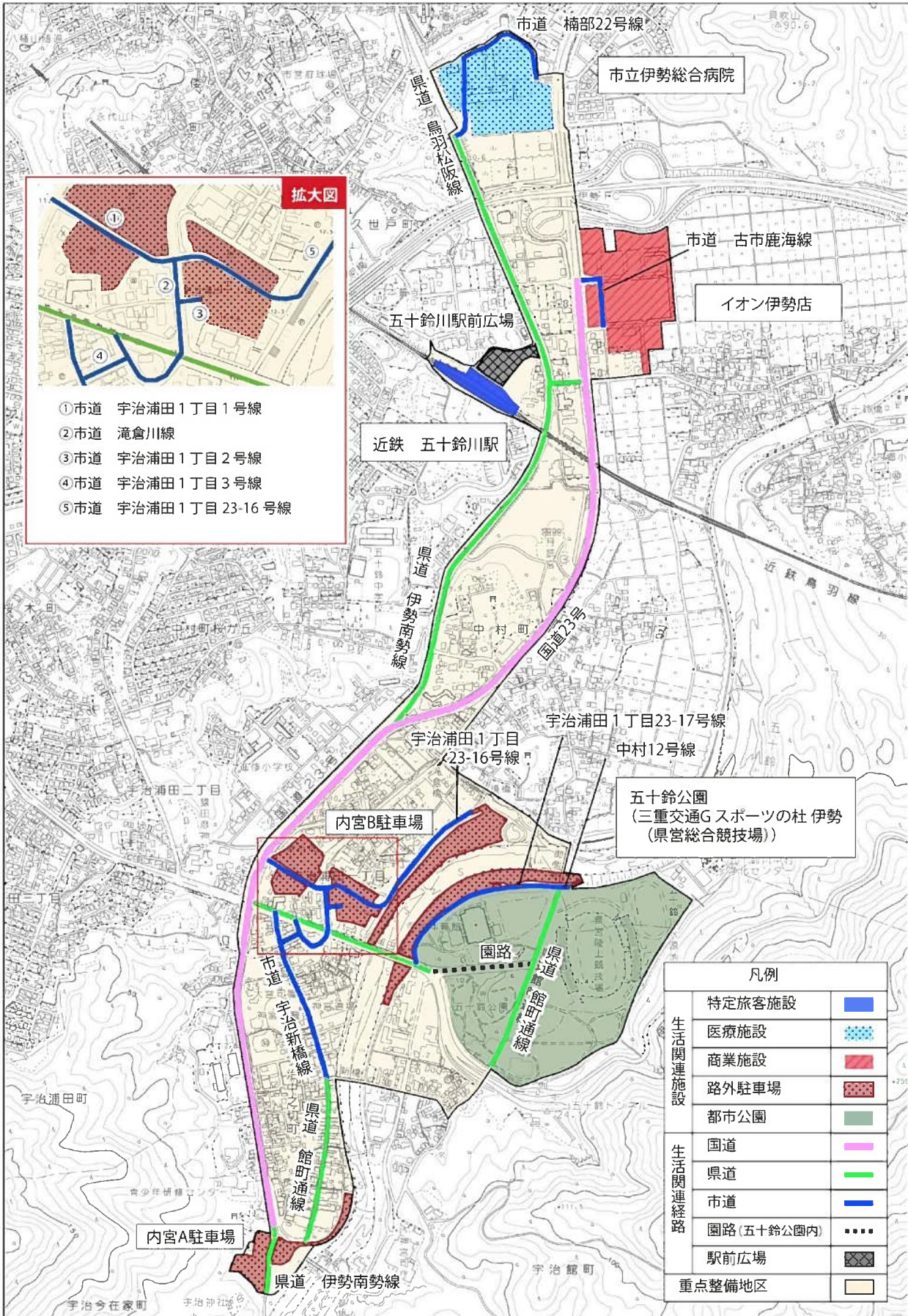
- 伊勢市駅、宇治山田駅周辺  
山田都市交流拠点（都市交流拠点・地域交流拠点）
- 二見浦総合支所・二見生涯学習センター周辺  
地域交流拠点・観光交流拠点
- 小俣総合支所・小俣図書館周辺  
地域交流拠点
- 御園総合支所・ハートプラザみその周辺  
地域交流拠点



## 2-4. 伊勢市交通バリアフリー基本構想

計画名称	伊勢市交通バリアフリー基本構想
策定年次	2017年（平成29年）2月
目標年次	2020年（平成32年）
基本理念	市民と来訪者が安心・快適にいきいきと過ごせるまちづくり
基本方針	<ul style="list-style-type: none"><li>重点整備地区におけるバリアフリー化の促進 本市において、鉄道駅や医療施設、文化施設など市民や来訪者による利用頻度が高い施設が集積しており、バリアフリー化の必要性が高いと考えられる地区を重点整備地区として設定し、高齢者や障がい者などあらゆる人が施設の利用や地区内の移動を安全かつ円滑に行えるよう、バリアフリー化やユニバーサルデザインを採り入れた整備を進めます。</li><li>当事者視点でのバリアフリー化の促進 バリアフリーの整備基準を満たしている箇所であっても、高齢者や障がい者など、当事者にとっては使いにくい状況となっている場合があります。バリアフリー化を実施する際には、使う人にとって本当に使いやすい施設・道路となるように、福祉団体や高齢者・障がい者団体などの協力を仰ぎつつ、当事者の視点に立った整備を促進するよう努めます。</li><li>心のバリアフリーの促進 だれもが過ごしやすいまちをつくるためには、建物や道路などのハード面の整備だけでなく、市民ひとりひとりがバリアフリー化の重要性や、高齢者や障がい者、妊産婦など、日常生活において配慮が必要な人々への理解を深め、行動につなげることが必要です。こうした「心のバリアフリー」を進めるため、バリアフリーに関する情報の発信や、市民等に対する啓発など、ソフト面での取組を進めます。</li></ul>

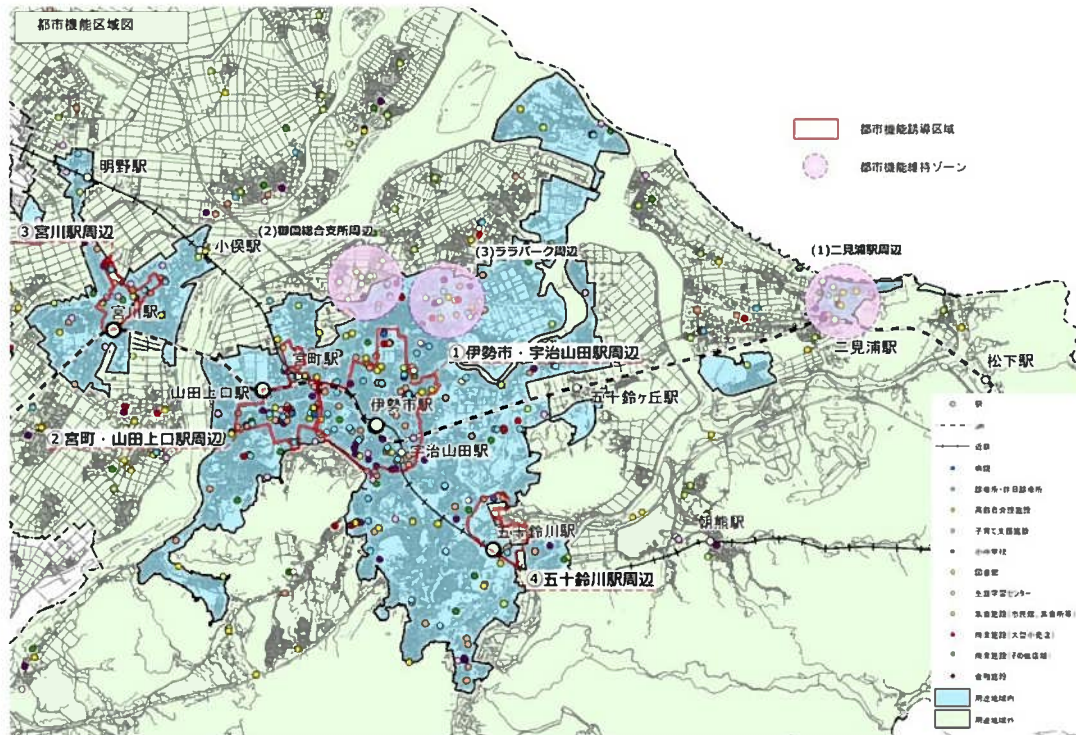
重点整備地区 区域図



## 2-5. 伊勢市立地適正化計画

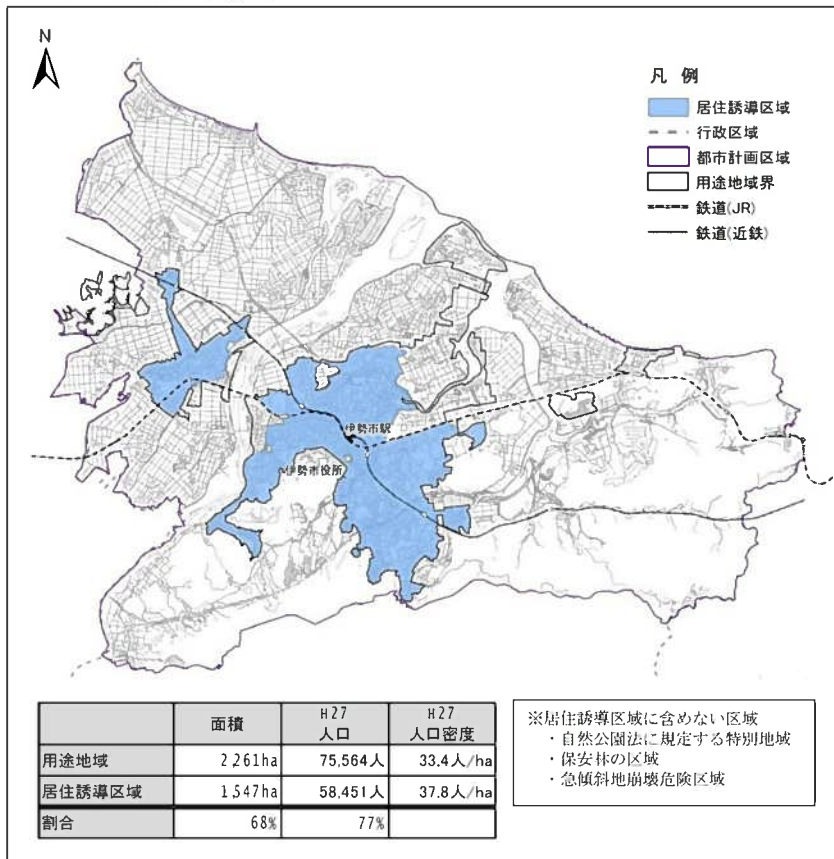
計画名称	伊勢市立地適正化計画
策定年次	2018年（平成30年）3月
目標年	2033年（平成45年）
都市づくりの理念	市民の暮らしと伝統を守り育む集約型都市
都市づくりの方針	1. 若い世代にとって魅力的な都市 2. 高齢者が安心して暮らせる便利な都市
誘導施策	都市機能の誘導に関する施策 （1） 誘導を推進する取組 ・ 中心市街地の賑わいの創出 ・ 伊勢市の玄関口となる駅周辺の整備 ・ 伊勢市駅前の再開発 ・ 行政機能の強化 ・ 公共施設の適正配置 ・ 五十鈴川駅周辺のバリアフリー化の推進 （2） 税制の特例 （3） 届出制度の運用 居住の誘導に関する施策 （1） 交通ネットワークの充実 ・ 公共交通手段の充実 ・ 各地域拠点間を移動しやすい交通体系の推進 ・ 市街地の交通渋滞を軽減するための対策の推進 （2） 空家対策の推進 （3） 届出制度の運用

## ■都市機能誘導区域



## ■居住誘導区域

■伊勢市における居住誘導区域



## 2-6. 伊勢市景観計画

計画名称	伊勢市景観計画
策定年次	2018年（平成30年）11月
基本理念	「生成り」の良さを生かし 住む人の誇りとなる伊勢の景観を守り、つくり、育てる
土地利用ゾーン別の 景観形成の方針	<p>①中心商業業務ゾーン まちの顔として賑わいのある魅力ある景観の形成</p> <p>②市街地ゾーン 住宅地・商業地・工業地など、多様な地域特性に応じた景観の形成</p> <p>③集落・農地ゾーン 集落や周辺の山々と調和した落ち着いた田園景観の保全</p> <p>④自然環境ゾーン 市街地の背景となっている山並みの保全</p>
軸別の 景観形成の方針	<p>①道路・鉄道 ・魅力ある沿道景観の形成 ・潤いのある都市空間の形成</p> <p>②河川 ・広がりのある眺望の保全 ・周辺景観との調和 ・潤いのある河川景観の形成 ・水質環境の保全</p> <p>③海岸 ・広がりのある眺望の保全・舟上からの眺望への配慮 ・水辺と調和したまちなみ景観の形成 ・潤いのある海岸景観の形成・水辺の植生</p> <p>④グリーンフロント ・グリーンフロントの保全と創出</p>
拠点別の 景観形成の方針	<p>①内宮おはらい町地区及びその周辺 ・歴史的まちなみの保全 ・生活のにおいのするまちづくり ・歴史的まちなみの背景の眺望保全</p> <p>②二見町茶屋地区及びその周辺 ・歴史的まちなみの保存 ・歴史的まちなみとの調和 ・歴史的まちなみの背景の眺望保全 ・海岸との一体性に配慮したまちなみ形成</p>

③伊勢市駅周辺及び外宮周辺

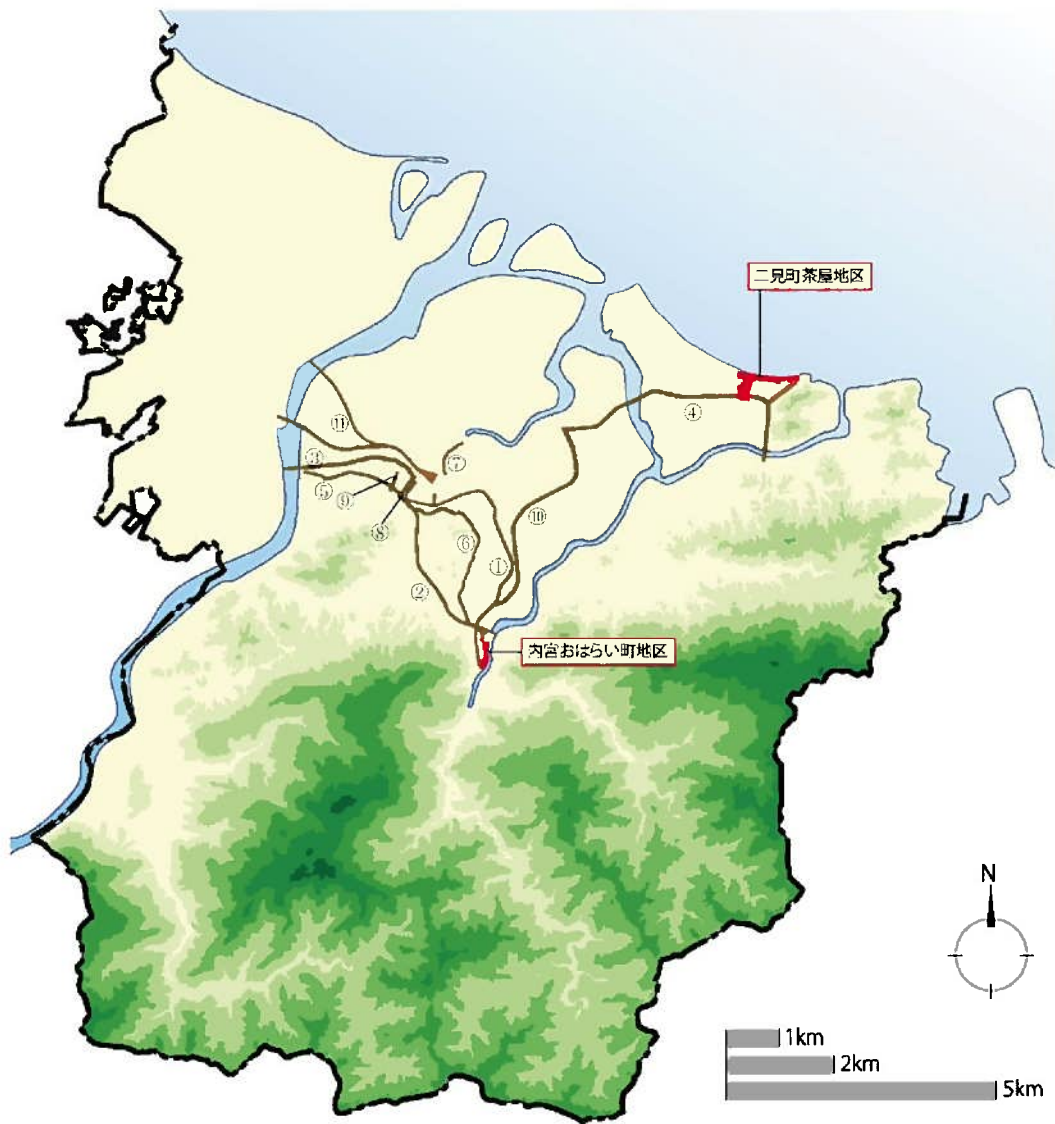
- ・伊勢市の顔となる魅力ある都市空間の形成
- ・外宮の森への眺望保全
- ・潤いのある歩行空間の形成

④河崎地区

- ・地区の骨格の特徴の活用
- ・歴史的まちなみの保全
- ・歴史的まちなみとの調和
- ・勢田川との一体性に配慮したまちなみ形成

⑤小俣宿・明野宿地区

- ・歴史的まちなみの保全
- ・歴史的まちなみとの調和



凡例  景観計画区域  沿道景観形成地区  重点地区

## 2-7. 伊勢市地域公共交通網形成計画

計画名称	伊勢市地域公共交通網形成計画
策定年次	2016年（平成28年）3月
期間	平成28年4月～平成33年3月
目指す将来像	鉄道、コミュニティバス事業及び路線バス事業の連携を図り、人口減少や高齢者社会への対応、人の交流の活性化など住みやすく、活力に満ちた地域社会
基本理念	『ひと』と『まち』をつなぎ、効率的、経済的で持続可能な公共交通ネットワークの構築
基本的な方針と計画の目標	<p>1. 誰もが利用しやすい公共交通を目指す</p> <p>目標① 路線バス運行の維持 目標② コミュニティバス運行の継続 目標③ 公共交通の利便性向上</p> <p>2. 公共交通の利用促進により交流人口の増加を目指す</p> <p>目標① 公共交通を利用した観光振興の推進 目標② 交通機関の連携による利用促進</p> <p>3. 地域の関係者が協働・連携しながら公共交通を支える</p> <p>目標① 利用するきっかけの提供 （1）公共交通のかしこい使い方とその支援 （2）高齢者等の外出機会の増進</p> <p>①運転免許証自主返納者の外出支援 ②低床バスの導入 ③寿バス乗車券による利用推進 ④障がい者への外出支援</p> <p>公共交通機関の利用の際は、障がいを理由として、正当な理由なくサービスの提供を拒否したり、制限したり、条件をつけたりすることのないように、車いすの方が乗り物に乗るときは手助けを行ったり、また、窓口で障がいのある方の障がい特性に応じたコミュニケーション手段（筆談や読み上げなど）で対応を行うなど、障がいを理由とした不当な差別的取扱いの禁止や障がい者への合理的配慮を行うことにより障がい者の外出機会を増進します。</p> <p>目標② わかりやすい情報提供 目標③ 公共交通を地域で支える</p>



## 2-8. 伊勢市観光振興基本計画

計画名称	伊勢市観光振興基本計画
策定年次	2018年（平成30年）3月
計画期間	2018年（平成30年）度～ 2021年（令和3年）度（4年間）
基本理念	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 日本を理解し、伊勢を理解してもらう</li> <li>2. さまざまな人が楽しめるまち</li> <li>3. 訪れる人が満足のできるまち</li> <li>4. 住む人も満足ができるまち</li> <li>5. 観光を通じて経済的効果を高める</li> </ol>
伊勢のありたい姿	<p>○次期遷宮の年（2033年）における伊勢のありたい姿 住む人と訪れる人がおかげさまの心を通じて交わるまち 常若の精神を未来へ受け継ぎ、若々しく瑞々しいまち</p> <p>○4年後（2021年度）の伊勢のありたい姿 さまざまな観光客を迎え入れ、お互いが満足のできるまち スポーツやイベントを通じ、賑わいがあふれるまち</p>
基本方針	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「神宮を中心とした物語性」の発掘</li> <li>2. 産業視点での観光の推進</li> <li>3. ターゲット別PR戦略と検証可能な取り組み</li> <li>4. 笑顔で迎える受入環境・受入基盤の整備</li> </ol> <p>具体的方針1 まち全体で受け入れるための環境・基盤を整備する</p> <p>②快適な滞在環境の整備を推進 官民が実施している各種調査結果によると、トイレ環境が観光客の満足度に大きく影響することが分かってきています。高齢化、インバウンドへの対応のためにも観光地域にある公共トイレなど快適な観光環境を整えていきます。</p> <p>④バリアフリー観光の推進 急速に進む高齢化の中、観光面でもバリアフリーの重要性が増しています。全ての人が快適に過ごせる空間づくりを目指すため、ソフト面、ハード面でのバリアフリー化に努めます。「伊勢おもてなしヘルパー」は、バリアフリーの取り組みであるというだけでなく、伊勢の新たな観光コンテンツとしてPRしていきます。</p> <p>具体的方針2 満足度を高める交通対策を推進する</p> <p>①満足度向上につながる交通対策の推進 観光における快適な移動と、市民の日常生活上の交通環境</p>

は、密接に関係しています。市民、事業者、行政、他地域等が連携し、公共交通機関の利用促進、「パーク&バスライド」などの渋滞対策、外宮・内宮周辺における民間駐車場も含めた利活用の検討、レンタサイクル・バス・タクシー・レンタカー等の二次交通手段のさらなる活用などにより、利便性を高め、観光客の周遊性・満足度の向上を目指します。

②正確で便利な交通情報の発信

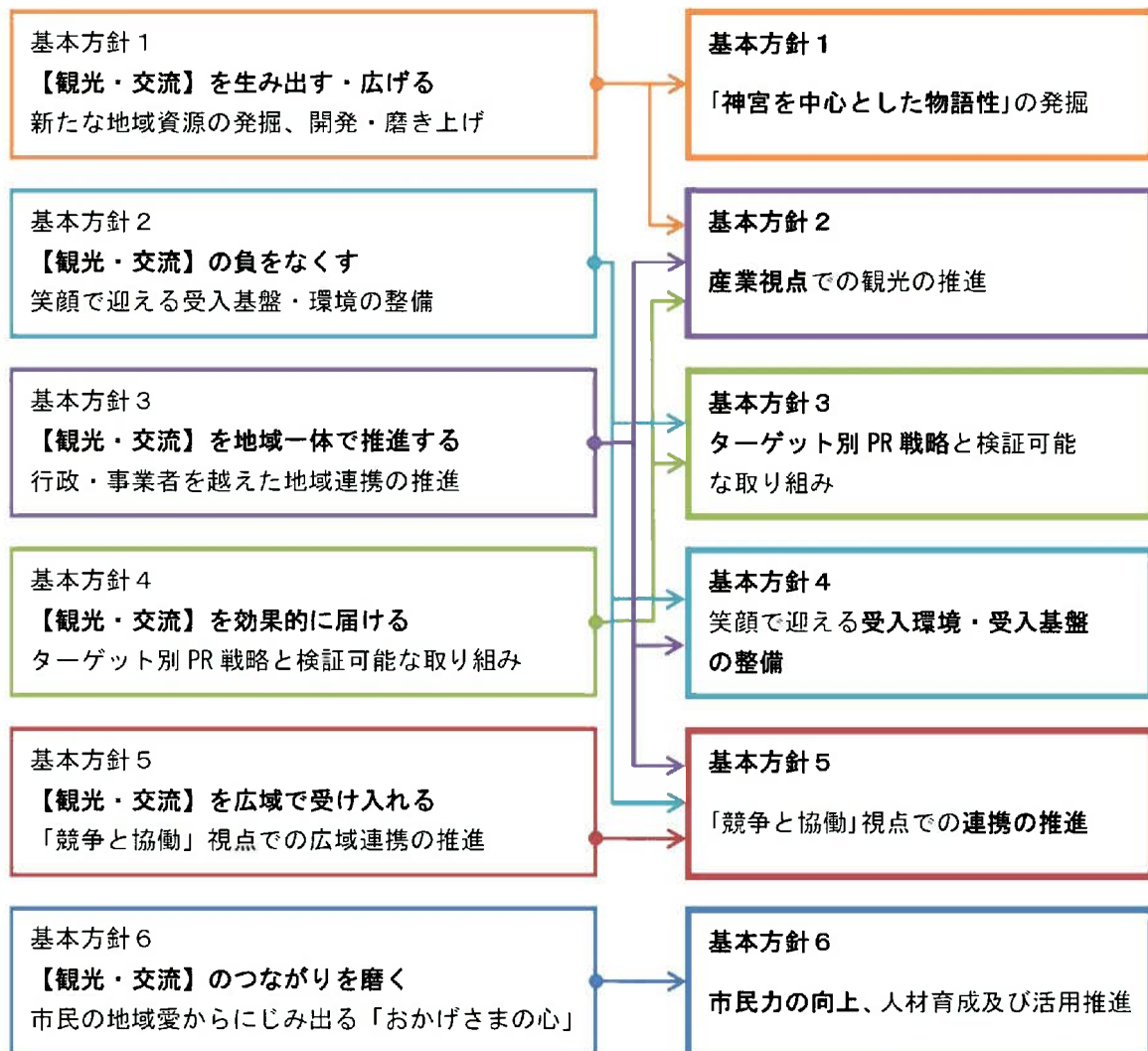
伊勢までの距離や、市内周遊のための移動手段、所要時間など交通移動に関する情報を正確で容易に入手できるように発地・着地双方で適切な情報の発信を行います。

5. 「競争と協働」視点での連携の推進

6. 市民力の向上、人材育成及び活用推進

伊勢市観光振興基本計画  
(2014年3月策定)

伊勢市観光振興基本計画  
(2018年3月策定)



## 2-9. 伊勢市地域福祉計画・伊勢市地域福祉活動計画

計画名称	伊勢市地域福祉計画・伊勢市地域福祉活動計画
策定年次	2019年（平成31年）3月
計画期間	2019年（平成31年）度～ 2023年（平成35年）度（5年間）
基本理念	“みんなの絆と地域ので育む心豊かなまち” ～つながる「こころ」とつながる「ところ」 みんなでつむぐ 伊勢のまち～
基本目標と 重点項目	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. みんなの課題をまるごと受け止めるしくみづくり <ul style="list-style-type: none"> <li>・丸ごと受け止める相談体制の推進</li> </ul> </li> <li>2. みんなが参加できる共生の場づくり <ul style="list-style-type: none"> <li>・気軽に集える場づくりの推進</li> </ul> </li> <li>3. 地域でつながるひとづくり <ul style="list-style-type: none"> <li>・支え合い助け合うひとづくりの推進</li> </ul> </li> </ol>

## 2-10. 伊勢市障害福祉計画・伊勢市障害児福祉計画

計画名称	伊勢市第5期障害福祉計画・第1期障害児福祉計画
策定年次	2018年（平成30年）3月
計画期間	平成30年度～平成32年度（3年間）
基本目標	だれもが自分らしく暮らせる 自立と共生のまち いせ
成果目標	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 福祉施設の入所者の地域生活への移行</li> <li>2. 精神障がいにも対応した地域包括ケアシステムの構築</li> <li>3. 地域生活支援拠点等の整備</li> <li>4. 福祉施設から一般就労への移行等</li> <li>5. 障がい児支援の提供体制の整備等</li> </ol>

## 2-11. 伊勢市老人福祉計画・介護保険事業計画

計画名称	伊勢市第8次老人福祉計画・第7期介護保険事業計画
策定年次	2018年（平成30年）3月
計画期間	2018年（平成30年）度～ 2020年（平成32年）度（3年間）
基本理念	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高齢者一人ひとりの尊敬と生活の権利を守る</li> <li>2. 心身ともに健康で自立的な生活を保持する</li> <li>3. だれもが生きがいを持ち、地域で活躍する</li> <li>4. 生涯にわたり、住み慣れた地域で暮らしつづける</li> <li>5. 介護が必要になったときは、多面的に支える</li> </ol>
推進目標	まちの総合力で高齢者の自立と安心・安全を支える
基本方針	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 地域包括ケアシステムの強化</li> <li>2. 介護予防の推進といきいきと暮らせる環境づくり</li> <li>3. 地域で安心して住み続けられる地域づくり</li> </ol> <p>施策7 高齢者が安心して暮らせるまちづくり （2）安心して暮らせるまちづくりの推進</p> <p>①移動手段の確保 高齢者の外出する手段の確保、外出にかかる経費の助成により、高齢者の社会参加、生きがい促進、利便性を図り、在宅での自立した生活と社会参加を支援していきます。</p> <p>【主な事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者の外出支援</li> <li>・ 福祉有償運送</li> <li>・ おかげバス・おかげバスデマンド</li> </ul> <p>②ユニバーサルデザインの推進 高齢者が住みやすく安心して暮らせるように、道路の段差解消等のバリアフリーを進めます。</p> <p>また、子どもだけでなく高齢者や障がい者の方にもやさしい公園づくりを目指し、公園の出入り口や園路のユニバーサルデザインの推進に努めます。</p> <p>今後ともソフト・ハード両面におけるバリアフリーのまちづくりを推進し、高齢者が住みやすいまちをつくっていきます。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. 介護サービスの充実による安心基盤づくり</li> </ol>

## 2-12. 伊勢市教育振興基本計画

計画名称	第2期伊勢市教育振興基本計画
策定年次	2017年（平成29年）3月
計画期間	平成29年度～平成33年度（5年間）
基本理念	郷土を愛し、夢と意欲を持ち未来を切り拓く人づくり
基本目標	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 確かな学力を身に付けた子どもの育成</li> <li>2. 豊かな心を持つ子どもの育成</li> <li>3. 健やかに生きていくための身体を持つ子どもの育成</li> <li>4. 「学びのセーフティネット」の構築</li> <li>5. 学習機会の充実</li> <li>6. 文化の継承・振興</li> <li>7. スポーツの振興</li> <li>8. 人づくりとまちづくりの好循環</li> </ol>
基本施策	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 確かな学力と社会参画力の育成</li> <li>2. 豊かな心の育成</li> <li>3. 健やかに生きていくための身体の育成</li> <li>4. 特別支援教育の推進</li> <li>5. 安全で安心な教育環境づくり</li> <li>6. 信頼される学校づくり</li> <li>7. 社会教育の推進</li> <li>8. 青少年の健全育成</li> <li>9. 文化の継承・振興</li> <li>10. スポーツの推進</li> </ol>

