
第3回 伊勢市バリアフリーマスタープラン策定協議会

【参考資料】まち歩き現地確認の詳細結果





【目次】

参考 1. 伊勢市駅周辺のまち歩き現地確認結果	- 1 -
参考 2. 宇治山田駅周辺のまち歩き現地確認結果	- 10 -
参考 3. 二見浦駅周辺のまち歩き現地確認結果	- 19 -
参考 4. 二見興玉神社周辺のまち歩き現地確認結果	- 28 -

令和2年 2月6日

参考1. 伊勢市駅周辺のまち歩き現地確認結果

(1) 伊勢市役所～つるや旅館

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	・パーキングやごみ箱で一部幅員が狭くなる
		段差	・インターロッキングの歩道だが木や植え込みで段差出来ている ・マンホールが出っ張っている
		歩道 視覚障害者誘導用ブロック	・誘導用ブロックがない
		排水施設	・グレーチングの目が粗い、ガタついている ・幅が広いので白杖や車イスの前輪がはまる
		その他	・歩行者が横断する箇所のグレーチングは細目にすべき ・店舗の看板が歩道に出ている ・コインパーキング、スィミングのパイロン（カラーコーン）がある
		交通安全施設 信号機	
		横断歩道	・外宮参道に入る交差点の信号機が分かりにくい
		その他	・バス停があり、幅員が狭い

(2) つるや旅館～伊勢百貨店

図面・写真	項目	意見
		<p>舗装</p>
		<p>幅員</p> <p>・歩道の区別が分かりにくいのでどこを歩いて良いのか分からない</p>
		<p>段差</p>
	<p>視覚障害者誘導用ブロック</p> <p>・誘導用ブロックがないので片側だけでも敷設して欲しい</p>	
	<p>排水施設</p> <p>・グレーチングの目が粗い</p>	
	<p>その他</p> <p>・車が斜めに停車されている、路上駐車がある</p> <p>・グレーチングの段差がややあり(3cm程度)</p> <p>・一方通行で駅方面に歩いていると、後ろからくる自動車に気づきにくい</p> <p>・灯籠の高さがちょうど頭の部分に来て危険</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機</p> <p>・歩行者用信号機の青になっている時間が短い</p>	
	<p>横断歩道</p>	
	<p>その他</p> <p>・車の逆走がある (一方通行の表示が分かりにくく、気づかない場合がある)</p>	

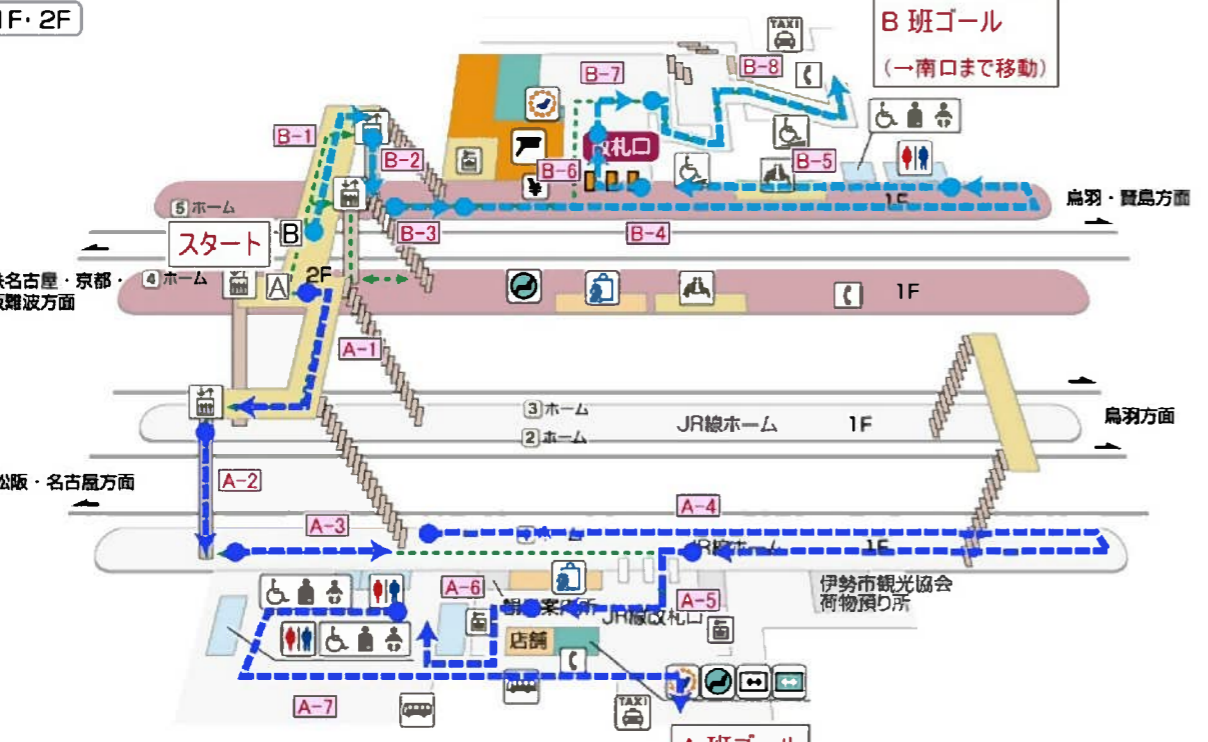



(3) 伊勢百貨店～伊勢市駅

図面・写真		項目	意見	
		歩道	舗装	<ul style="list-style-type: none"> ・所々、破損している箇所やはがれている箇所がある ・工事中で舗装が荒れている ・神泉への業務車が入るのか、歩道のタイル割れが目立つ
			幅員	
			段差	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道と施設の境界部分に段差が生じている
			視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・一部、誘導用ブロックがない ・誘導用ブロックの色が見にくい ・駅前広場で誘導ブロックが枝分かれしていて分かりにくい
			排水施設	
			その他	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車走行禁止だが、看板が分かりにくく、気づいていない人が多い ・バス停が3箇所に点在していて分かりにくい
		交通安全施設	信号機	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用信号機の青になっている時間が短い ・歩車分離が分かりにくい ・延長ボタンがあるが気づかれにくいので、気づくための工夫が必要
			横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道と横断歩道の上に段差がある
			その他	

(4) 伊勢市駅構内①

位置図・写真	意見																																		
<p>伊勢市駅</p> <p>のりかえ案内 → ホーム → JR線ホーム 3分 ※ホーム中央部から他社線の最寄駅改札口までの標準時分を表示しています。</p> <p>1F・2F</p> <p>■伊勢市駅</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A-1</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>A-2</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>A-3</td><td>階段</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>A-5</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>A-6</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>A-7</td><td>トイレ</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B-1</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>B-2</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>B-3</td><td>階段</td></tr> <tr><td>B-4</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>B-5</td><td>トイレ、ベンチ</td></tr> <tr><td>B-6</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>B-7</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>B-8</td><td>スロープ</td></tr> </tbody> </table>	No	チェック項目	A-1	連絡通路	A-2	エレベーター	A-3	階段	A-4	ホーム	A-5	改札口	A-6	券売機、路線案内図、料金表	A-7	トイレ	No	チェック項目	B-1	連絡通路	B-2	エレベーター	B-3	階段	B-4	ホーム	B-5	トイレ、ベンチ	B-6	改札口	B-7	券売機、路線案内図、料金表	B-8	スロープ	<p>【連絡通路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・進行方向を示す矢印が小さくて薄いので見えにくい <p>【エレベーター】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームの奥にあるが案内が分かりにくい <p>【階段】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・階段の両端にはシールが貼っており、段差を見やすくしているが、中央部にはない <p>【ホーム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・勾配がややある ・内方線が一部ない(誘導ブロック) ・イスの向き、イスの場所の音声案内がないので分からない
No	チェック項目																																		
A-1	連絡通路																																		
A-2	エレベーター																																		
A-3	階段																																		
A-4	ホーム																																		
A-5	改札口																																		
A-6	券売機、路線案内図、料金表																																		
A-7	トイレ																																		
No	チェック項目																																		
B-1	連絡通路																																		
B-2	エレベーター																																		
B-3	階段																																		
B-4	ホーム																																		
B-5	トイレ、ベンチ																																		
B-6	改札口																																		
B-7	券売機、路線案内図、料金表																																		
B-8	スロープ																																		
	<p>【改札口】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・有人で対応してくれる人がいるので安心 <p>【券売機、路線案内図、料金表】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券売機が車イスから見えづらい(JR) (高さ、角度の問題) <p>【トイレ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開閉ボタンが音声案内の下にはあるが目の不自由な方が分かるのかどうか？ ・男性トイレ内の手すりは奥ではなく手前にして欲しい ・多機能トイレにカーテンがあれば良い 																																		

(5) 伊勢市駅構内②

位置図・写真	意見																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>伊勢市駅</p> <p>1F・2F</p> <p>のりかえ案内 ⇒ ホーム → JR線ホーム 3分 ※ホーム中央部から他社線の最寄駅改札口までの標準時分を表示しています。</p>  <p>近鉄名古屋・京都・大阪難波方面</p> <p>松阪・名古屋方面</p> <p>鳥羽・賢島方面</p> <p>鳥羽方面</p> <p>伊勢市観光協会 荷物預り所</p> <p>店舗</p> <p>改札口</p> <p>券売機</p> <p>トイレ</p> <p>ベンチ</p> <p>エレベーター</p> <p>階段</p> <p>ホーム</p> <p>連絡通路</p> <p>スロープ</p> <p>A班ゴール</p> <p>B班ゴール (→南口まで移動)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>■伊勢市駅</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A-1</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>A-2</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>A-3</td><td>階段</td></tr> <tr><td>A-4</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>A-5</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>A-6</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>A-7</td><td>トイレ</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B-1</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>B-2</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>B-3</td><td>階段</td></tr> <tr><td>B-4</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>B-5</td><td>トイレ、ベンチ</td></tr> <tr><td>B-6</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>B-7</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>B-8</td><td>スロープ</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>	No	チェック項目	A-1	連絡通路	A-2	エレベーター	A-3	階段	A-4	ホーム	A-5	改札口	A-6	券売機、路線案内図、料金表	A-7	トイレ	No	チェック項目	B-1	連絡通路	B-2	エレベーター	B-3	階段	B-4	ホーム	B-5	トイレ、ベンチ	B-6	改札口	B-7	券売機、路線案内図、料金表	B-8	スロープ	<p>【連絡通路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・連絡通路が約 100m あるので距離を書いて欲しい <p>【エレベーター】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・行き先が連絡通路・ホームと書いてあるが分かりにくい(JRは1階2階と書いてあり、表示が統一されていない) <p>【階段】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・階段の終わる手前から手すりがあるので分かりやすい <p>【ホーム】</p>
No	チェック項目																																		
A-1	連絡通路																																		
A-2	エレベーター																																		
A-3	階段																																		
A-4	ホーム																																		
A-5	改札口																																		
A-6	券売機、路線案内図、料金表																																		
A-7	トイレ																																		
No	チェック項目																																		
B-1	連絡通路																																		
B-2	エレベーター																																		
B-3	階段																																		
B-4	ホーム																																		
B-5	トイレ、ベンチ																																		
B-6	改札口																																		
B-7	券売機、路線案内図、料金表																																		
B-8	スロープ																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p>【改札口】</p> <p>【券売機、路線案内図、料金表】</p> <p>【スロープ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スロープが長い ・スロープの位置が分かりにくい(正面にないため) 																																		

(6) 伊勢市駅～宮後一丁目交差点

図面・写真	項目	意見	
   	歩道	舗装	
		幅員	
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	
		排水施設	
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の横断勾配が大きい ・自転車も自動車も交通量が多い場所だが、ガードレールなどの柵がないので車道への転落が気になる ・地下道が暗いので危ない ・バス停が点在して分かりにくい ・バス停のマウントアップは乗降しやすいのか？ ・バス停の柵の間に車イスが入れるのか？ ・トイレの看板、車イス対応のトイレマークを付けて欲しい
	交通安全施設	信号機	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の待ち時間が長い ・傾斜があり、交差点に入る際に少し急に感じる
		横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・もっと駅に近い所に横断歩道が欲しい
		その他	

(7) 宮後一丁目交差点～本町1交差点

図面・写真		項目	意見
		舗装	・車の乗り入れが多く、歩道の舗装(インターロッキング)が破損している
		幅員	・違法駐車が多くて歩道を歩けない
		段差	・タイルがはがれて段差ができています
		視覚障害者誘導用ブロック	・誘導用ブロックなし ・誘導用ブロックを敷設して欲しい
		排水施設	・グレーチングの目が粗い ・車道から歩道に向かって段差がある
		その他	・車止めの石のポールの色が分かりにくい ・車止めの石のポールの高さが低いので、車目線で見えるのか？ ・歩道に路上駐車や店の看板が置かれている ・ポールを外したあとに出っ張りがある ・飲食店が歩道まではみ出して営業している
		信号機	・横断歩道が長い、青信号の時間がやや短い、延長ボタンがない ・青信号の時間が分かるものが欲しい
		横断歩道	・広くて長いのでエスコートゾーンがあっても良い
		その他	
		交通安全施設	

(8) 本町1交差点～外宮北交差点

図面・写真		項目	意見	
		舗装	<ul style="list-style-type: none"> 歩道のインターロッキング上に自動車が駐車したり、乗り入れたりするので、インターロッキングがはがれたり、傷んでいる 歩道が広いので車の進入が多く、駐車している車もある 	
		幅員	<ul style="list-style-type: none"> 広いが駐車している車がある 	
		段差	<ul style="list-style-type: none"> くぼみやインターロッキングのひび割れなどがある 	
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> 誘導用ブロックの色が分かりにくい 不規則(色や形) 	
		排水施設	<ul style="list-style-type: none"> グレーチングの目が粗い箇所がある 	
		その他	<ul style="list-style-type: none"> 駐車用の石のポールが低いですが、車目線で見えるのか？ 	
		交通安全施設	信号機	<ul style="list-style-type: none"> ビジネスホテル山本前の信号機はボタン式で時々青になるので、車の運転手は見落としがちで危険
			横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号機音響装置の音が届かない 横断歩道のエスコートゾーンが擦れてなくなっている
			その他	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場が沢山あるので車の出入りが多い 外宮参道からの出入りが多い
				

(9) 外宮北交差点～伊勢市役所

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックを敷設して欲しい ・市役所への誘導ブロックがない
		排水施設	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの目が粗い ・側溝の蓋が古いタイプで、穴が大きい
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場への入り口が多く、傾斜が急な所がある ・インターロッキングで舗装されているが、古いため、所々、波打っている ・市役所へ誘導するレーンは必要なのか
		信号機	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用信号機音響装置がない ・少し離れたところの音声案内が聞こえるので、紛らわしい
		横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道周辺の歩道が斜めになっており、信号待ちのスペースが狭い (車イスが通過するにも斜めで危ない)
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・外宮前の交差点に参拝客の人たちが密集し、交差点の死角に立っているのが危ない

参考2. 宇治山田駅周辺のまち歩き現地確認結果

(1) 伊勢市役所～岩淵交差点

図面・写真	項目	意見
		舗装 <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の傾きが大きい ・ブロックがずれており、凸凹になっている ・一部、インターロッキングにくぼみがある
		幅員 <ul style="list-style-type: none"> ・電柱や歩道橋で幅員の狭い箇所がある
		段差 <ul style="list-style-type: none"> ・道路左側(民地側)に段差がある ・マウントアップの歩道に車が入るために傾斜がついており、車イスで通るのが大変
		視覚障害者誘導用ブロック <ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックを真っ直ぐ進むと歩道橋にぶつかる ・誘導ブロックと百五銀行の植え込みとの間隔が 30cm 未満 ・百五銀行前の排水柵の蓋で誘導用ブロックが一部途切れている ・スタート地点から百五銀行まで誘導用ブロックがない
		排水施設 <ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの網目が粗い箇所がある
		その他 <ul style="list-style-type: none"> ・車庫入れの鉄板が歩道にせり出している ・無断駐車があり、歩道が歩きにくくなっている ・歩道橋の転落防止(横断歩道の手すり)がない ・歩道と水路の間に転落防止柵がない
	交通安全施設	信号機 <ul style="list-style-type: none"> ・全体的に歩行者用信号機音響装置の音が小さい
	横断歩道 <ul style="list-style-type: none"> ・塗装がはがれている(弱視の人は見えにくい) 	
	その他 <ul style="list-style-type: none"> ・交差点の路肩のすりつけ勾配が急になっている 	




(2) 岩淵交差点～宇治山田駅

図面・写真	項目	意見	
	歩道	舗装	
		幅員	
		段差	・交差点の段差が大きい部分がある
		視覚障害者誘導用ブロック	・バス停の位置表示がない
		排水施設	・グレーチングの網目の粗い箇所がある
	交通安全施設	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックの凹凸が大きく車イスが通りづらいので、誘導用ブロックを低くした方がよい ・バスの看板が4箇所バラバラになっており、1箇所にとめた方がよい ・バス乗車の車イス対応の際、1番乗り場だけ歩道に寄せて発着できない形状になっている ・歩道の傾きが大きいので車イスだと苦労する
		信号機	・歩行者用信号機音響装置の音が小さい
		横断歩道	
		その他	・横断歩道にエスコートゾーンがない

(3) 宇治山田駅構内①

位置図・写真	意見																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>宇治山田駅 TEL 0596(28)2767</p> <p>1F・2F・3F</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>■宇治山田駅</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C-1</td><td>入口・扉</td></tr> <tr><td>C-2</td><td>トイレ</td></tr> <tr><td>C-3</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>C-4</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>C-5</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>C-6</td><td>エスカレーター</td></tr> <tr><td>C-7</td><td>ホーム</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D-1</td><td>入口・扉</td></tr> <tr><td>D-2</td><td>トイレ</td></tr> <tr><td>D-3</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>D-4</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>D-5</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>D-6</td><td>エスカレーター、エレベーター</td></tr> <tr><td>D-7</td><td>ホーム</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>	No	チェック項目	C-1	入口・扉	C-2	トイレ	C-3	券売機、路線案内図、料金表	C-4	改札口	C-5	エレベーター	C-6	エスカレーター	C-7	ホーム	No	チェック項目	D-1	入口・扉	D-2	トイレ	D-3	券売機、路線案内図、料金表	D-4	改札口	D-5	連絡通路	D-6	エスカレーター、エレベーター	D-7	ホーム	<p>【入口・扉】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動ドアが1箇所しかないので混みあうと利用しづらい ・手動の扉は少し重い ・誘導用ブロックの色が分かりにくい <p>【トイレ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般トイレの洋式のドアはスライド式の方が良いと思う
No	チェック項目																																
C-1	入口・扉																																
C-2	トイレ																																
C-3	券売機、路線案内図、料金表																																
C-4	改札口																																
C-5	エレベーター																																
C-6	エスカレーター																																
C-7	ホーム																																
No	チェック項目																																
D-1	入口・扉																																
D-2	トイレ																																
D-3	券売機、路線案内図、料金表																																
D-4	改札口																																
D-5	連絡通路																																
D-6	エスカレーター、エレベーター																																
D-7	ホーム																																
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p>【券売機、路線案内図、料金表】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・文字が少し小さい ・もう少し蹴込みがあると利用しやすい、特急券売機は車イスの蹴込みがない ・有人特急券売機に車イス用の蹴込みがない ・目の不自由な人はタッチ式だと使いにくいのではないかと ・券売機が高く、車イスだと届かない <p>【改札口】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中央の階段の手すりに点字がない ・下りのエスカレーターがない ・視覚障害者ブロックの色がグレーで見えないところがある 																																

(4) 宇治山田駅構内②

位置図・写真	意見																																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="252 420 801 483"> <p>宇治山田駅 TEL 0596(28)2767</p> </div> <div data-bbox="1380 420 1469 483"> </div> </div> <p>1F・2F・3F</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="281 798 474 882"> <p>C 班ゴール (→入口まで移動)</p> </div> <div data-bbox="1246 525 1439 609"> <p>D 班ゴール (→入口まで移動)</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>■宇治山田駅</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C-1</td><td>入口・扉</td></tr> <tr><td>C-2</td><td>トイレ</td></tr> <tr><td>C-3</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>C-4</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>C-5</td><td>エレベーター</td></tr> <tr><td>C-6</td><td>エスカレーター</td></tr> <tr><td>C-7</td><td>ホーム</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D-1</td><td>入口・扉</td></tr> <tr><td>D-2</td><td>トイレ</td></tr> <tr><td>D-3</td><td>券売機、路線案内図、料金表</td></tr> <tr><td>D-4</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>D-5</td><td>連絡通路</td></tr> <tr><td>D-6</td><td>エスカレーター、エレベーター</td></tr> <tr><td>D-7</td><td>ホーム</td></tr> </tbody> </table> </div>	No	チェック項目	C-1	入口・扉	C-2	トイレ	C-3	券売機、路線案内図、料金表	C-4	改札口	C-5	エレベーター	C-6	エスカレーター	C-7	ホーム	No	チェック項目	D-1	入口・扉	D-2	トイレ	D-3	券売機、路線案内図、料金表	D-4	改札口	D-5	連絡通路	D-6	エスカレーター、エレベーター	D-7	ホーム	<p>【エレベーター】 ・バックで降りる必要があるので不便</p> <p>【エスカレーター】</p> <p>【ホーム】 ・一部で車イスだと狭い所がある ・待合室の扉が重い</p>
No	チェック項目																																
C-1	入口・扉																																
C-2	トイレ																																
C-3	券売機、路線案内図、料金表																																
C-4	改札口																																
C-5	エレベーター																																
C-6	エスカレーター																																
C-7	ホーム																																
No	チェック項目																																
D-1	入口・扉																																
D-2	トイレ																																
D-3	券売機、路線案内図、料金表																																
D-4	改札口																																
D-5	連絡通路																																
D-6	エスカレーター、エレベーター																																
D-7	ホーム																																
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p>【連絡通路】</p> <p>【エスカレーター、エレベーター】 ・下りのエスカレーターがない</p> <p>【ホーム】</p>																																

(5) 宇治山田駅～伊勢市観光文化会館北

図面・写真	項目	意見	
<p>吹上交差点まで移動</p> <p>宇治山田駅</p> <p>伊勢市観光文化会館</p> <p>ファミリーマート</p> <p>中條眼科</p> <p>宇治山田歯科医院</p>	歩道	舗装	
		幅員	
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	
		排水施設	
		その他	
	交通安全施設	信号機	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用信号機の青になっている時間をもう少し長くした方が良い ・信号の間隔が短い
		横断歩道	
		その他	

(6) 吹上交差点～吹上交差点

図面・写真		項目	意見	
		舗装	・一部工事中になっている	
			幅員	<ul style="list-style-type: none"> ・電柱で歩道がふさがれている場所がある ・路上駐車している車が歩道を塞いでいる ・吹上交差点北側の幅員が狭い ・看板が歩道に出ていて歩道が狭い
			段差	・伊勢理容美容専門学校の手前に段差がある
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点から駅前まで誘導用ブロックがない ・駅前広場の誘導ブロックの色が道路と同色で分かりにくい 	
		排水施設	・吹上交差点にあるグレーチングの網目が粗い	
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・不法駐車が多い ・駅前広場～外宮参道はどこを歩けばいいのか分かりにくい ・歩道がない 	
		信号機		
	交通安全施設	横断歩道		
		その他		

(7) 吹上交差点～中部電力伊勢営業所

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	・電柱があり、一部、幅員が狭い
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	
		排水施設	・グレーチングの目の粗い箇所がある
		その他	
		信号機	
		横断歩道	
		その他	

(8) 中部電力伊勢営業所～箕曲中松原神社

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	・路上駐車が多く、歩道が狭い
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	・誘導用ブロックがない
		排水施設	
		その他	・カーブミラーが歩道中央にあるのでぶつかりやすい
			信号機
	横断歩道		
	その他		

(9) 箕曲中松原神社～伊勢市観光文化会館

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	・店の看板が歩道にせり出している
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	・点字はあるがお店側に寄っている
		排水施設	
		その他	・アーケードの支柱が歩道中央にあるのでぶつかりやすい
		信号機	
		横断歩道	
		その他	

参考3. 二見浦駅周辺のまち歩き現地確認結果

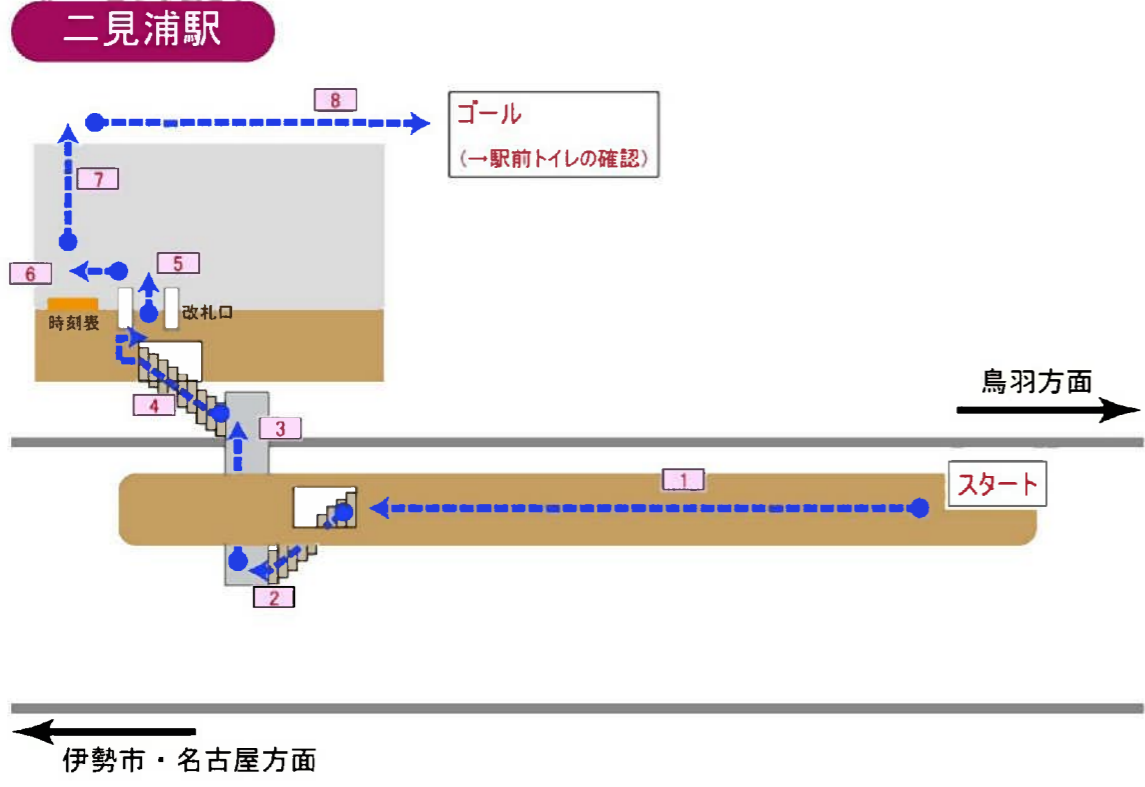


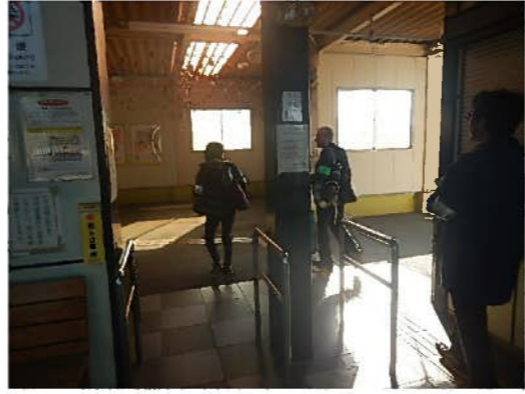
(1) 二見総合支所～JR 二見浦駅前交差点

図面・写真	項目	意見	
		<p>舗装</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装に隙間がある 	
			<p>幅員</p>
			<p>段差</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車場の出入口で歩道が傾いていて歩きにくい ・側溝と歩道の上に段差ができています
		<p>歩道 視覚障害者 誘導用ブロック</p> <ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックが一部ない(総合支所への経路) ・誘導用ブロックが小さいが、基準に適合しているか？ 	
		<p>排水施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・側溝に蓋がない ・グレーチングと歩道の上に段差ができています ・マンホールやグレーチングと歩道の高低差がややある 	
		<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車マナーが悪く、路上駐車が多い ・雑草が多く、木がはみ出ている ・情報(視覚、聴覚)が少ない ・店の前などで歩道が斜めになっている 	
		<p>交通安全施設 信号機</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号機がないので危ない 	
		<p>横断歩道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号機がない横断歩道がある ・左折フリーのため信号機が欲しい 	
		<p>その他</p>	

(2) JR 二見浦駅前交差点～二見浦駅

図面・写真		項目	意見	
		歩道	舗装	
			幅員	<ul style="list-style-type: none"> ・信号交差点から駅へ向かう道に歩道がない(狭い) ・車道+歩道分の幅員が欲しい ・歩道も鳥居の中を通るようにできないか
			段差	<ul style="list-style-type: none"> ・公衆電話の前に段差あり、車イスでは電話がかけられない ・バス、タクシー乗り場に段差がある
			視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない
			排水施設	
			その他	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者空間がどこか分からない ・公衆電話が狭い(車イスでは利用できない) ・駅前広場の北西側に CAN バスが来て欲しい
		交通安全施設	信号機	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用信号機の青になっている時間がやや短い ・延長ボタンはあるが、発信の音がないので気づきにくい ・車がスピードを出して駅前広場の交差点を通過するので危険
			横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道がフラットでないため歩きにくい
			その他	

(3) 二見浦駅構内①

位置図	意見																		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 0.5;"> <p>■ 二見浦駅</p> <table border="1" data-bbox="1359 451 1810 798"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>2</td><td>階段</td></tr> <tr><td>3</td><td>通路</td></tr> <tr><td>4</td><td>階段</td></tr> <tr><td>5</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>6</td><td>時刻表</td></tr> <tr><td>7</td><td>出入口</td></tr> <tr><td>8</td><td>駅前トイレ</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>	No	チェック項目	1	ホーム	2	階段	3	通路	4	階段	5	改札口	6	時刻表	7	出入口	8	駅前トイレ	<p>【ホーム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・視覚、聴覚による情報が少ない ・無人駅なので閑散としている ・内方線なし、緊急ボタンなし <p>【階段】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車イス対応になっていないので、エレベーターがあると良い ・段差が分かりにくい ・角度が急になっている ・暗い感じがする ・誘導用ブロックと排水ポンプの間に段差がある ・手すりを2段にして欲しい、手すりを連続して欲しい ・階段の高さがバラバラで歩きにくい <p>【通路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・じめじめした感じ、全体的に暗い ・天井が低い
No	チェック項目																		
1	ホーム																		
2	階段																		
3	通路																		
4	階段																		
5	改札口																		
6	時刻表																		
7	出入口																		
8	駅前トイレ																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p>【階段】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黄色いペイントがはがれている ・角度が急になっている ・段差の高さが一定ではない <p>【改札口】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・明るく出迎えの標示などがあると良いと思う (観光地の駅なのに観光案内等が不足している) ・電車内や駅で観光地までの経路やバリアフリーに関する情報発信を行い、降りた人が行き先など不安にならないようにする必要がある <p>【時刻表】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・字が小さいので、大きな文字にして欲しい 																		

(4) 二見浦駅構内②

位置図	意見																		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p>二見浦駅</p> <p>時刻表 改札口</p> <p>ゴール (←駅前トイレの確認)</p> <p>スタート</p> <p>鳥羽方面</p> <p>伊勢市・名古屋方面</p> </div> <div style="flex: 0.5;"> <p>■二見浦駅</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No</th> <th>チェック項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ホーム</td></tr> <tr><td>2</td><td>階段</td></tr> <tr><td>3</td><td>通路</td></tr> <tr><td>4</td><td>階段</td></tr> <tr><td>5</td><td>改札口</td></tr> <tr><td>6</td><td>時刻表</td></tr> <tr><td>7</td><td>出入口</td></tr> <tr><td>8</td><td>駅前トイレ</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>	No	チェック項目	1	ホーム	2	階段	3	通路	4	階段	5	改札口	6	時刻表	7	出入口	8	駅前トイレ	<p>【出入口】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車イスに乗った状態では扉が重たい ・手動ドア(自動ドアでない)
No	チェック項目																		
1	ホーム																		
2	階段																		
3	通路																		
4	階段																		
5	改札口																		
6	時刻表																		
7	出入口																		
8	駅前トイレ																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>	<p>【駅前トイレ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅から多機能トイレへの案内がない、障がい者用の案内がないので分かりにくい ・駅からやや距離があり、離れていて不安なので、駅舎に隣接して欲しい ・鏡がない ・流すボタン、トイレットペーパーまでの距離が遠い ・少し古い感じ、新しい施設や使いやすさが欲しい ・一般トイレの和洋の表示がない ・多機能トイレに手すりが片方しかない ・歩道がつながっていない ・段差がある(巻き込み部) 																		

(5) 二見浦駅～JR 二見浦駅前交差点

図面・写真	項目	意見	
<p>図面・写真</p> <p>JR 二見浦駅前交差点</p> <p>二見浦駅</p>	歩道	舗装	
		幅員	・歩道がない、道路が狭い
		段差	
		視覚障害者誘導用ブロック	・誘導用ブロックがない
		排水施設	・横断歩道の端のみグレーチングが旧式で隙間が広い ・水たまりが多い
		その他	・歩行者のルートが分からない ・バス停の位置が駅から歩いてきた人に気づかれにくい場所にある
	交通安全施設	信号機	・歩行者用信号機の青になっている時間が短い
		横断歩道	
		その他	・鳥居の前の道路を車がスピードを出して通過するので危ない

(6) JR 二見浦駅前交差点～二見生涯学習センター

図面・写真		項目	意見	
		舗装	<ul style="list-style-type: none"> ・ひび割れや地盤沈下しているところが多い ・側溝と歩道の高低差(段差)が大きい 	
		幅員		
		段差	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道と車道との段差がないので危険である ・バス停乗り場に段差がある 	
		歩道	視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない
		排水施設		<ul style="list-style-type: none"> ・水たまりがある
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・止まれ表示以外にも減速させる表示が必要 ・歩道がない ・バス停のセンタースロープが遠い、車イスが遠回りにある ・バス停に低床バスが近づきにくい ・バス停に屋根がない 	
		交通安全施設	信号機	
			横断歩道	
			その他	<ul style="list-style-type: none"> ・止まれ表示、停止線がない ・斜めの道から出てくる歩行者や車が分かりにくい




(7) 二見生涯学習センター～二見体育館周辺

図面・写真	項目	意見	
   	歩道	舗装	
		幅員	
		段差	・体育館に向かう途中に段差がある
		視覚障害者誘導用ブロック	・誘導用ブロックがない
		排水施設	・体育館に向かう途中のグレーチングの幅が広い ・水たまりのできる箇所が数か所あった
		その他	・横断歩道が消えている ・車道と歩道の段差がないので危険 ・駐車場出入口の歩道が斜めになっていて通過しにくい
交通安全施設	信号機		
	横断歩道		
	その他		

(8) 二見体育館周辺～ホテルキャッスルイン夫婦夫婦岩

図面・写真	項目	意見	
	歩道	舗装	
		幅員	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に歩道が狭い ・違法駐車があり歩道を通る場所がない
		段差	<ul style="list-style-type: none"> ・段差はないけど、少しブロックが崩れている所がある
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない ・弱視の人でも分かるようなものだけでも、デザインされたものがおはらい町、外宮参道、河崎、二見あたりにあるといい
		排水施設	
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道に停車が数台あり、歩道が通れなくなっている ・歩道に電柱があり、歩行者が歩道を通れない
	交通安全施設	信号機	
		横断歩道	
		その他	

(9) ホテルキャッスルイン夫婦夫婦岩～日章館

図面・写真	項目	意見
		<p>舗装</p>
		<p>幅員</p> <p>・五十鈴勢語庵から狭くなるが車が入ってくるので危険</p>
		<p>段差</p>
		<p>視覚障害者誘導用ブロック</p> <p>・誘導用ブロックがない ・弱視の人でも分かるようなものだけでも、デザインされたものがおはらい町、外宮参道、河崎、二見あたりにあるといい</p>
		<p>排水施設</p>
		<p>その他</p> <p>・歩道がない(歩行者と自動車の境界がない)</p>
		<p>信号機</p>
		<p>横断歩道</p>
		<p>交通安全施設</p> <p>その他</p> <p>・旅館街の活発な活動が見られような標示などが欲しい</p>

参考4. 二見興玉神社周辺のまち歩き現地確認結果

(1) 伊勢シーパラダイス～二見興玉神社周辺

図面・写真		項目	意見	
		舗装	<ul style="list-style-type: none"> ・ひび割れ、亀裂があり、車イスのタイヤがはまる ・全体的に舗装が荒れていて、ひび割れにタイヤがはまる 	
			幅員	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場から神社向かう歩道が狭い ・歩道との切替部が狭い
			段差	<ul style="list-style-type: none"> ・段差が急である ・なめらかでない
			視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない
			排水施設	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの幅が広い(杖が入る)
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場から出た際の道路の傾斜が急 ・歩道の横断勾配がきついので車イスが横に倒れそうになる ・スロープが長く、勾配がきつい ・車イスだとガタガタする ・階段の手すりがない ・階段の上段部に誘導用ブロックがない 	
	交通安全施設	信号機		
		横断歩道		
		その他		

(2) 二見興玉神社周辺～堤防

図面・写真		項目	意見	
		舗装	<ul style="list-style-type: none"> ・ひび割れ、亀裂がある ・段差がある ・神社内の歩道が砂利道で車イスだと走るのが困難 ・砂利道の深い所は歩きにくい 	
		幅員	<ul style="list-style-type: none"> ・社務所付近の幅員が狭い 	
		段差	<ul style="list-style-type: none"> ・店前で少し凸凹している ・海に向かって傾いている ・堤防のつなぎ目に段差がある 	
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない ・堤防昇降口に誘導用ブロックがあるが繋がっていない 	
		排水施設		
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・砂浜への出入口にスロープなし(両側手すり)が必要 ・橋や坂の勾配が急 ・トイレが狭く、扉が重い、開閉ボタンがない、出入り口に段差(木製)がある ・トイレの手洗いの高さを少し高く、オストメイト対応でない ・堤防へ向かう階段の手すりがない ・神社内砂利道のえぐれによって傾斜がある ・ベンチが低い ・トイレ前のグレーチングの目が粗い 	
		交通安全施設	信号機	
			横断歩道	
			その他	

(3) 堤防～日章館

図面・写真	項目	意見	
		<p>舗装</p>	
			<p>幅員</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道と車道の境が分からない ・右側の歩道用コーンが邪魔、ライン化できないか ・カラーコーンで歩道を分けているが、歩道上にのぼりや木々がはみ出しており車イスで通れない
			<p>段差</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装がはがれて段差ができています ・道路のレンガが木の根などで浮き上がり段差ができています
		<p>視覚障害者誘導用ブロック</p> <ul style="list-style-type: none"> ・誘導用ブロックがない 	
		<p>排水施設</p>	
		<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路上駐車が数台ある 	
		<p>信号機</p>	
		<p>横断歩道</p>	
		<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駐車スペース、歩行空間の確保 	

(4) 日章館～国道42号交差点

図面・写真		項目	意見	
		歩道	舗装	
			幅員	・歩道が全体的に狭く、路上駐車があると車道に出る必要がある
			段差	・国道へ出る交差点の勾配が急になっている
			視覚障害者誘導用ブロック	
			排水施設	・グレーチングの幅が広い(杖が入る) ・蓋が段差になっている
			その他	・車イスだと路上駐車を避けて車道に出ようにも、道路の先が確認できない ・植木が張り出している
		交通安全施設	信号機	
			横断歩道	
			その他	・歩行空間の確保、歩道と車道の区別が分かりにくい

(5) 国道 42 号交差点～二見総合支所

図面・写真		項目	意見
		舗装	
		幅員	
		段差	<ul style="list-style-type: none"> ・側溝と歩道の上に段差ができています ・インターロッキングとマンホールなどの境界に段差ができています ・消防前段差あり
		視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・色が少し暗い(汚れ) ・誘導用ブロックが途中から途切れている ・小さい(規格が古い)
		排水施設	<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの幅が広い(杖が入る)
		その他	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅、店舗への乗り入れが多く横断勾配が急になっている
		二見総合支所	<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターの案内が分かりにくい ・出入口の音声案内装置がない