

# 令和4年度 伊勢地域公共交通会議 第2回 議事要旨

## ■開催概要

日時：令和4年10月29日（土） 9時30分～10時30分  
場所：賓日館 大広間  
出席者：全18名  
学識経験者  
2名（名古屋大学大学院環境学研究科教授、  
近畿大学工業高等専門学校総合システム工学科教授）  
市民代表 4名  
一般乗合旅客自動車運送事業者  
1名（三重交通株式会社バス営業部部長（乗合））  
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車運転者が組織する団体  
1名（三交伊勢志摩交通労働組合 執行委員長）  
鉄道事業者  
1名（近畿日本鉄道株式会社 宇治山田駅長）  
中部運輸局三重運輸支局  
1名（首席運輸企画専門官）  
三重県伊勢警察署  
1名（交通第一課長）  
三重県 2名（地域連携部交通政策課長（代理）、  
伊勢建設事務所総務管理室管理課長）  
伊勢市 1名（市長）  
事務局 4名（伊勢市都市整備部長、同都市整備部交通政策課）

## ■議事内容

### ■ 議案第1号 利用促進イベント 懐かしのボンネットバス 38年ぶりに伊勢を 走行!!について

事務局より、利用促進イベント 懐かしのボンネットバス 38年ぶりに伊勢を走行!!について、資料を用いて説明。

利用促進イベント 懐かしのボンネットバス 38年ぶりに伊勢を走行!!について、原案どおり承認をいただいた。

私はこのバスで高校も通っていましたが、通勤もしておりました。  
都会のラッシュアワーのような込み具合だった、そんな思い出があります。（市民代表）

私は当時住んでいた実家から買い物とかで伊勢市へ行くのに乗っておりました。  
現在は整備されて便利になっているのですが、当時は大変な峠がありまして、360度のカーブを何回も切り替えると、酔ってしまう、また車内に入ると独特な匂いがし気持ち悪くなったという、そんな思い出があります。（市民代表）

車内放送案内等はあるのでしょうか。（市民代表）

⇒三重交通に車掌の派遣を依頼しており、まちの案内等をしてもらうことを検討しております。（事務局）

## ■ 議案第2号 令和5年度版 伊勢市公共交通時刻表について

事務局より、令和5年度版 伊勢市公共交通時刻表について、資料を用いて説明。

令和5年度版 伊勢市公共交通時刻表について、原案どおり承認をいただいた。

以前、観光地の外宮、内宮、河崎、二見等をどうやれば公共交通機関で繋げられるのかを観光の立場でやったことがあります。公共交通の利用促進ということで観光地へのアクセスについて、観光がするの交通がするのタイアップなのか、というかたちです。私達も非常に案内がしやすくなるのと、ナビタイム等で調べる方がいいのだと判断されるのか、紙ベースも作っておくのがいいのか、アクセスしやすいようにいただけると現地としては非常にありがたい。時刻表に織り込むのか別にするのかは、またご検討いただきたいと思います。

（市民代表）

⇒観光情報につきましては、また観光部局と調整させていただきまして、現在はGoogleやインターネット、スマホ等の活用が非常に多くございますので、そういった方向へ誘導できるものを含めて少し考えていきたいと思っております。

（事務局）

三重交通さんの方で、観光地の例えば伊勢市駅～内宮の案内とか、降りた時には誘導をさせていただいていると思うのですが、紙ベースのものとかそういったものはあるのでしょうか。

（会長）

⇒窓口などで観光客の方にすぐにお渡しできるような、それを見ればだいたい観光地のことはわかっているようなA4見開きのものはご用意させていただいております。

例えば実際に切符買っていただいた方にお渡しさせていただいております。路線図と時刻表を一緒に見比べながら、二見まで行ったらまた帰りの便の情報が同じページの中で見られて、紙には紙の良さがあると思っております。

（三重交通）

是非また、いろんな観光協会さんとかおはらい町会議さんとか、部数をお願いして進めていただければと思います。先生からはどうですか。

（会長）

最近やっていることなのですが、Googleで現在地からのおはらい町までのアクセスをQRコードがつかれる、そうやって主な観光地までのQRを作成して載せる。そして、概略の路線図を載せてほしいところまでわかるものを載せればA4で入るサイズだと思います。

それと今の紙のものがあればいいんじゃないかなと思います。紙の良さがどこにあるのかというのがわかるし、あと意外と怖いのが最終、観光地は割と早く夕方5時くらいでもうありませんというようなことがありますので、紙とQRコードでの案内が今だったらいいかなと考えます。お年寄りでもQRコードは割とやってもらいやすいですし、大きめで間隔を空け、お年寄りにもやさしい構成にすればよいのではないかなと思います。

（学識経験者）

以前に意見させていただきましたが、見易さを考慮していただきたいと思います。  
(市民代表)

⇒今回は印刷のイメージ図をお示しさせていただくことができなかったのですが、次回の会議の時には画像も含めたイメージ図を見ていただけるように進めさせていただきたいと思います。

(事務局)

地域別のものをつくっていただきたいと思います。  
健康づくりや仲間づくりで高齢者対策に観点を置いたかたちでお考えいただけるとありがたいな  
と思います。  
(市民代表)

⇒地域版のものについては今後、研究して考えさせていただきたいと思います。

さきほど、ご意見いただきましたように高齢者の方にお集まりいただくようなコミュニティセンター  
とか地域の方が買い物に行かれるスーパーとか町医者とかをマーク表示でわかるようにしていきたい  
なと考えております。また、他の市町のものも参考にさせていただきながら考えていきたいというふ  
うに検討しております。(事務局)

こういう冊子を作られて市町さんが最終的にホームページに載せる時に、PDFを単に載せるだ  
けでなく付随する別の情報もあわせて見られるとより良いのではないかと思います。  
(学識経験者)

いただいたご意見を参考にして作成を進めていきます。(事務局)

次回の公共交通会議が12月から1月頃を予定しておりますので、その時に全体のページ構成等  
を見ていただいてご意見をいただきたいと思います。その後の細かい校正につきましては2月、3月頃  
になるかと思っておりますので、事務局の方でさせていただきたいと思います。(事務局)

## ■ 報告第1号 おかげバスへの電気バス導入について

事務局より、おかげバスへの電気バス導入について、資料を用いて説明。

電気バスは逆に静かすぎる。細い路地は走っているのに気づかない。  
(市民代表)

低速走行時は音が出るように義務化されている。  
電力の消費は大きい。平地利用が良く、坂道は燃費が悪い。再エネ由来の電気の利用が重要。  
(学識経験者)

⇒再エネ由来の電気については可能であれば検討する。(事務局)

## ■ 報告第2号 「第10回伊勢市バスポスターコンクール」の結果について

事務局より、「第10回伊勢市バスポスターコンクール」の結果について、資料を用いて説明。

## ■（追加）議案第3号 廃止代替路線バスの運賃改定について

---

事務局及び一般乗合旅客自動車運送事業者（三重交通）より、廃止代替路線バスの運賃改定について、資料を用いて説明。

廃止代替路線バスの運賃改定について、原案どおり承認をいただいた。

## ■ その他

---

この後、バスポスターコンクールの表彰式を実施します。

以上