

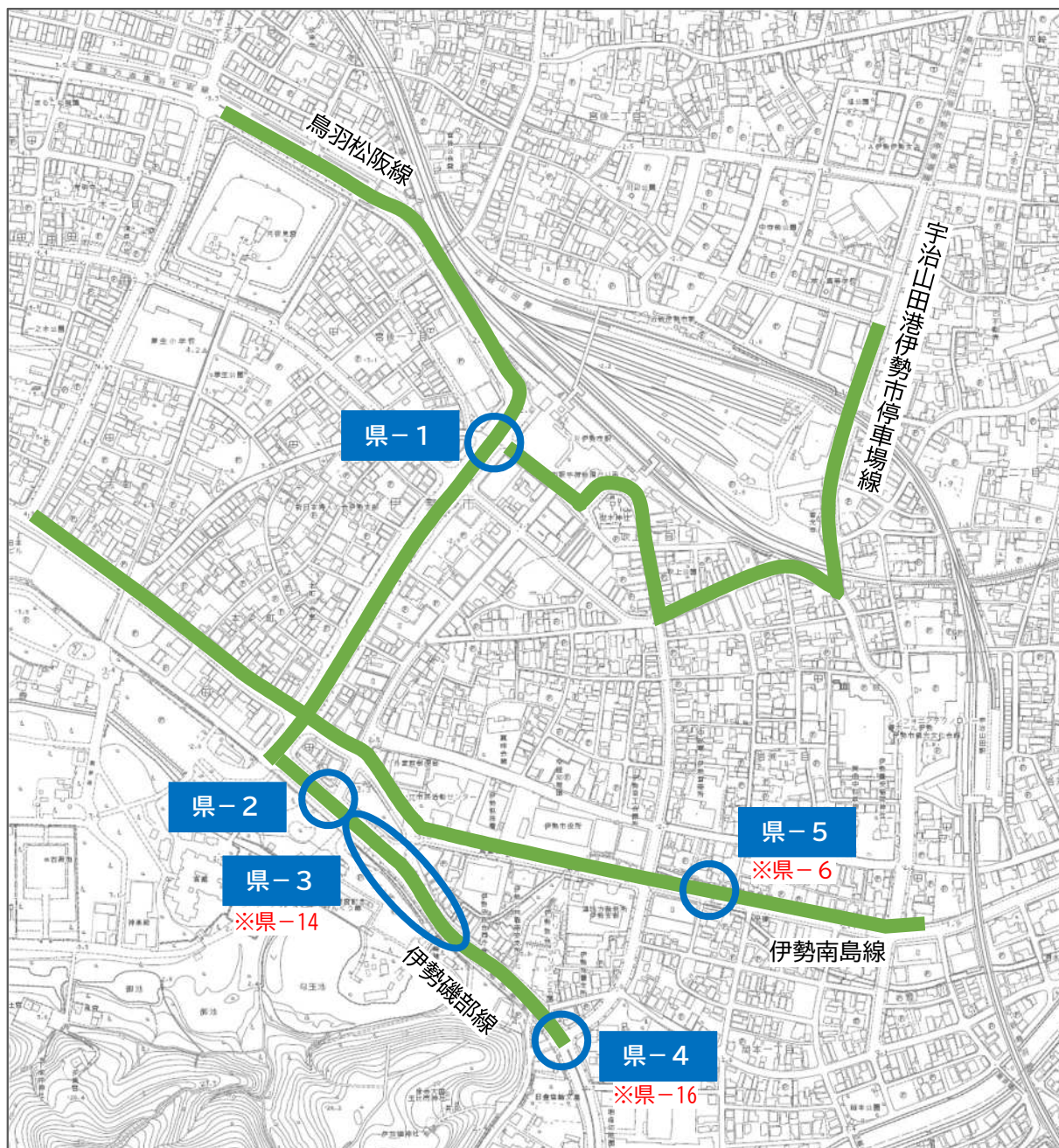
②道路（市道）

【課題】

路線名	区間	項目	移動円滑化基準等を満たしていない事項	備考 (委員からの意見・提案など)
外宮参道線	全区間	視覚障がい者誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。
	全区間	その他	—	路上駐車が多い。
宮後1丁目1号線	全区間	舗装	—	雨でもすべりにくい素材 →白杖もすべりづらく、使いづらい。
	全区間	段差	—	歩行空間と車道部分の間に段差を設けると視覚障がい者も安全になる。
	全区間	視覚障がい者誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。
	全区間	その他	—	歩行空間に電柱がある。 路上駐車が多い。 車通りが意外と多い。
本町宮川堤線	市-1	視覚障がい者誘導用ブロック	設置されていない。	—
藤社御園線	全区間	視覚障がい者誘導用ブロック	—	側溝の真横に設置されており、側溝上に置かれたものにぶつかる危険性がある。
神路線	全区間	視覚障がい者誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。
世木社文庫線	全区間	歩道（舗装）	—	少し凸凹が生じている。
	市-2	視覚障がい者誘導用ブロック	—	側溝の真横に設置されている。
	市-3	信号機	—	歩行者用信号機がない。

路線名	区間	項目	移動円滑化基準等を満たしていない事項	備考 (委員からの意見・提案など)
岡本吹上線	市-4、 市-5	歩道（段差）	—	歩道と車道の段差が大きい。
	市-5	歩道（勾配）	—	乗入れ口の勾配がきつい。
	市-6	歩道（勾配）	—	横断勾配がきつい。
	全区間	視覚障がい者 誘導用ブロック	—	ブロックの劣化、色あせがある。
	全区間	排水施設	—	側溝の蓋の手掛けに杖がはまる。
	全区間	横断歩道	—	エスコートゾーンが設置されていない。
	市-7	横断歩道	—	砂が溜まっており危険。
	市-8	信号機	—	青信号延長ボタンがない。
	全区間	案内看板等	—	バス乗り場に音声案内もあるとよい。
	全区間	その他	—	緊急ボタンをいつ押して良いか分からない。学校等で指導はされているのか。
岩淵吹上4号線	全区間	視覚障がい者 誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。
吹上2丁目6号線	全区間	視覚障がい者 誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。
	全区間	その他	—	幅員が狭く、バリアフリー化が困難。
北口線	全区間	視覚障がい者 誘導用ブロック	—	歩道がなく、設置されていない。

■道路特定事業（県道） 位置図



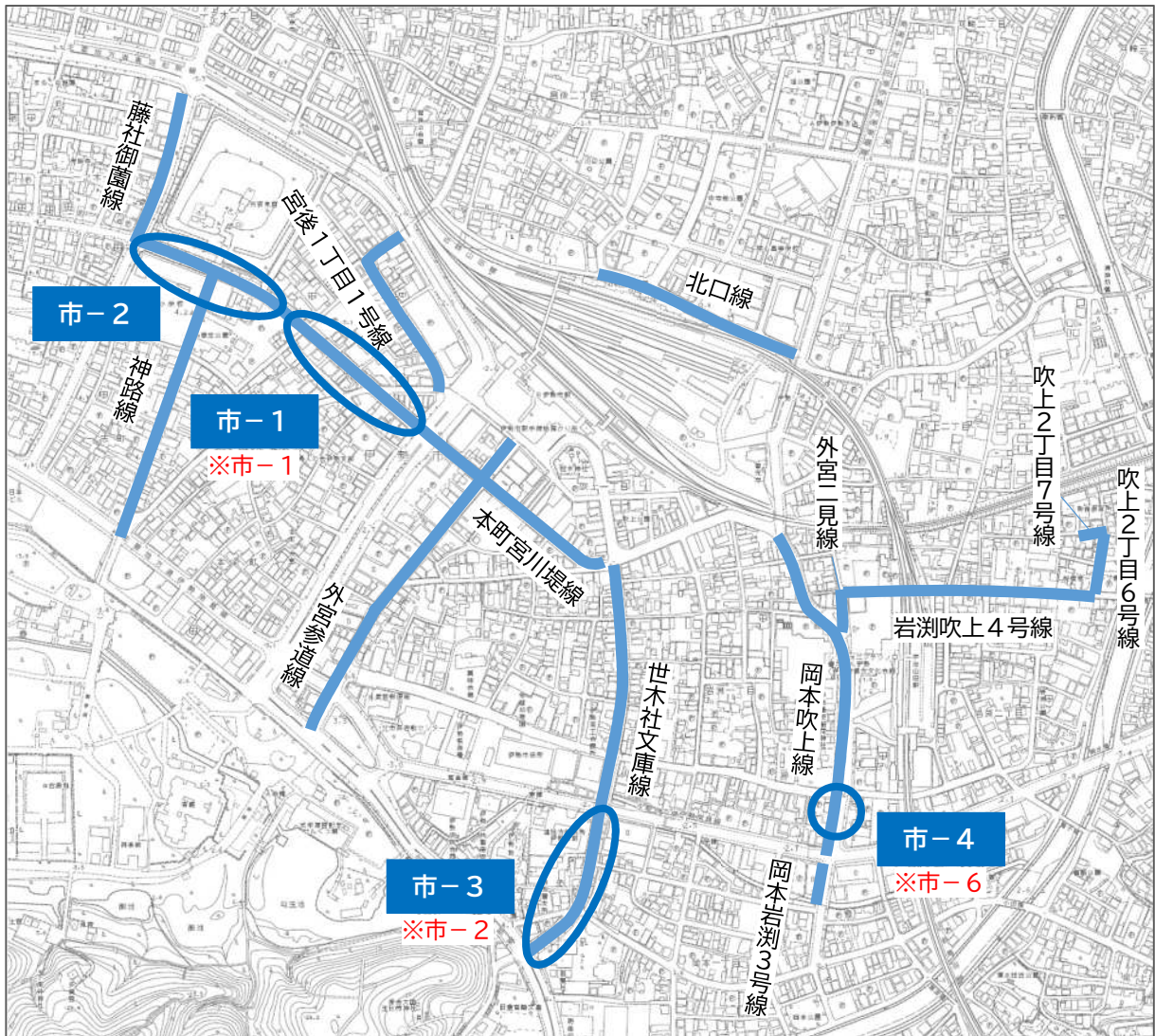
※赤字番号は 第2章 (2)地区の課題 における位置番号

②市道

路線名	区間	項目	事業内容	事業者	時期
本町宮川堤線	市-1	視覚障がい者 誘導用ブロック	未整備区間への敷設	伊勢市	短期
	市-2	視覚障がい者 誘導用ブロック	敷設位置の変更 (道路端から中央付近へ)		短期
藤社御園線	全区間	視覚障がい者 誘導用ブロック	敷設位置の変更 (道路端から中央付近へ)		短期
世木社文庫線	市-3	視覚障がい者 誘導用ブロック	敷設位置の変更 (道路端から中央付近へ)		長期
岡本吹上線	市-4	歩道	急勾配の解消		短期 (※)
	全区間	歩道・車道間	土砂の撤去		短期 (※)

(※)令和4年度に実施予定

■道路特定事業（市道） 位置図



※赤字番号は 第2章（2）地区の課題 における位置番号

(2) 公共交通特定事業

…鉄道、バス

(3) 交通安全特定事業

…信号機、横断歩道



次回協議会（10月27日開催）にて協議予定