

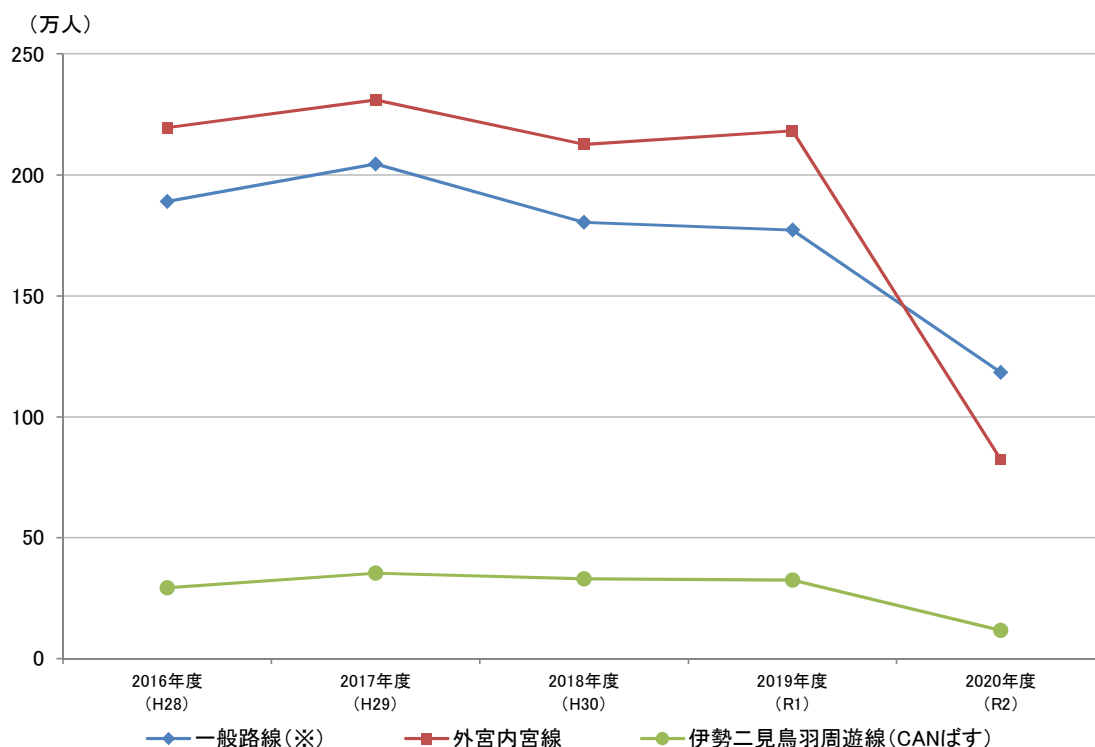
■頂いたご意見と修正内容・考え方

関連ページ	ご意見内容	修正内容	
P21 路線バス 利用状況 のグラフ	・2015年度(H27)に、 外宮内宮線は減少 しているが、一般路 線は大きく上昇し ている。CANばすは 上昇傾向で増減の 動きがリンクして いない。グラフは正 しいのか。	グラフを 2016年度 (H28)以降 とする	<p>・数値の算出根拠について確認したところ、2015(H27)年度以前の利用者数は1年あたり3日間のみ行う乗降調査等に基づき推計したものであり、2015(H27)年度は、特異日に調査を行った可能性が考えられます。</p> <p>一方で、2016(H28)年度以降の利用者数については、2016(H28)年4月から導入したICカードシステムによる利用実績に基づき推計しておりました。</p> <p>このことから、算出方法が異なるデータを一つのグラフで掲載すべきではないため、2016(H28)年度以降のグラフに修正します。</p>

(4) 路線バスの利用状況

観光客が利用する外宮内宮線の利用者は、市民が利用する一般路線の利用者よりも多い状況で推移していましたが、2020（令和2）年度はコロナ禍の影響により全体として利用者数は減少しています。

■路線バス乗車数の推移（三重交通 伊勢営業所管内）



上記数値は、ICカード利用実績及び収入より換算した推計値

※一般路線：外宮内宮線、伊勢二見鳥羽周遊線（CANばす）および高速バスを除く路線

資料：伊勢市地域公共交通網形成計画、三重交通資料

■市内におけるバス車両のバリアフリー化状況

(2021(令和3)年12月現在)

分類		台数(台)	市内の車両全体に対する割合(%)
路線バス	ノンステップバス	33	55%
	ワンステップバス	19	32%
	リフト付きバス	2	3%
	その他	6	10%
	合計	60	100%
観光バス	リフト付きバス	1	6%
	その他	15	94%
	合計	16	100%

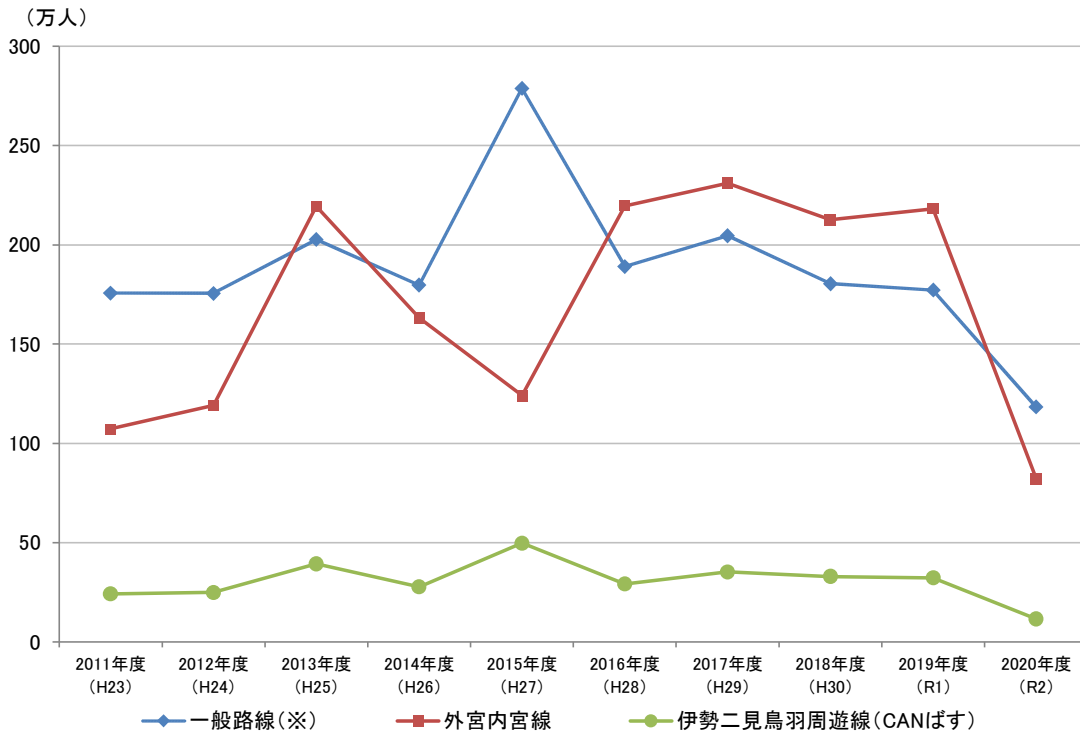
※路線バス、観光バスともに三重交通伊勢営業所と三交伊勢志摩交通車両の合計数

資料：三重交通資料

#### (4) 路線バスの利用状況

観光客が利用する外宮内宮線や伊勢二見鳥羽周遊線（CAN ばす）の利用者は増加傾向にある一方で、市民が利用する一般路線の利用者は減少傾向にあります。2013（平成 25）年度は、第 62 回神宮式年遷宮の影響により一時的に利用者が増加しました。2020（令和 2）年度はコロナ禍の影響により全体として利用者数は減少しています。

#### ■路線バス乗車数の推移（三重交通 伊勢営業所管内）



※外宮内宮線、伊勢二見鳥羽周遊線（CAN ばす）および高速バスを除く路線

資料：伊勢市地域公共交通網形成計画、伊勢市交通政策課資料

#### ■市内におけるバス車両のバリアフリー化状況

(2021(令和3)年12月現在)

分類		台数(台)	市内の車両全体に対する割合(%)
路線バス	ノンステップバス	33	55%
	ワンステップバス	19	32%
	リフト付きバス	2	3%
	その他	6	10%
	合計	60	100%
観光バス	リフト付きバス	1	6%
	その他	15	94%
	合計	16	100%

※路線バス、観光バスともに三重交通伊勢営業所と三交伊勢志摩交通車両の合計数

資料：三重交通提供資料