

交通

提案・意見

おかけバス

(回答:3月6日時点)

いつも私はおかけバスを定期券にてご乗車になっていますが、以前にも私はICカードでの定期対応は高額のため導入ができなかったり導入費が掛かるので紙の定期になってますが、以前定期入れを購入した際、おかけバスの定期券がJRの磁気定期券よりも大きくどれも入らなくて困っており、現在私が使用してるリード付きの定期券入れにどれも入らなくて困ってますので、JR磁気定期券の大きさや導入費が高額でありますがおかけバスemica定期を検討お願いします(Emicaも所有していて、伊勢の路線でいつも利用させてもらってますので)、また不可能の場合はサイズを何mmか減らすことは可能ですか？また現行のおかけバス定期券を入れることができる定期入れを教えてくださいませんか？

また私の意見ですがおかけバス運行で(東大淀、小俣、日赤ルート)のダイヤで宮川、明野に16時代のバスがなくホテルのバイト、学校帰りでも早く終わった時に15:00に宮川に着いてしまうとバスがなくて2時間も待つことになるためです、また私は現時点では14時退社なので明野では間に合うんですが、14:12や14:42に発車する伊勢中川行きの電車に乗り遅れたら乗れずに二時間待ちなので今後の参考をお願いします

また私以前にと言いましたが、おばちゃんも不便って言っており、有滝のバスで降り村松まで歩いてるおばちゃんもいましたのでお願いします

また快速みえとの接続も今後の改正をし余裕を持たせれるようになるとより遅れた際にも(7:56 亀山行き、伊勢市行き、)にも乗れるため今後のダイヤ改正の際参考をお願い致します、理由と致しましては(明野駅の信号で交通量が多く信号が短いのでバスも三回ぐらい引っかかったことがあり、宮川駅前の信号も渋滞を起こすシステムで良く電車がギリギリで駆け込み乗車や小俣停留所で走って行くためいつもしんどい時があり、朝ごはんを吐きかけたことがあるので)以前にも言った回答もありますがよろしく申し上げます

回答

・おかげバスの定期券について

→定期券につきまして、ご不便をおかけしております。ICカードでの定期券の発行には、システム設計費用等が高額になることから、現在のところ導入が未定となっておりますこと、ご了承ください。なお、紙の定期券の大きさにつきましては、定期券を発行しております三重交通と相談のうえ、サイズを鉄道の定期券と同じサイズにできるかを検討してまいります。

・鉄道との接続について

16時台の便の設定につきましては、現在のおかげバスの運用上、難しいところではございますが、今後のダイヤ設定の際の参考とさせていただきたく存じます。また、朝の時間帯につきましても、可能なかぎり鉄道への接続が安全にできるよう、時刻の調整を検討してまいります。

担当課

交通政策課

(2024年2月回答)【3/4～3/8】