

伊勢都市計画道路の変更（伊勢市決定） 案の縦覧結果

縦覧期間	令和5年12月4日～令和5年12月18日	
縦覧者数	計6名	
	都市計画課	2名
	二見総合支所	1名
	小俣総合支所	0名
	御菌総合支所	2名
	伊勢図書館 小俣図書館	0名 1名
意見書数	1通	
意見書の要旨	市の見解	
<p>1. 高向小俣線が完成したら、宮川橋は、取り壊しになるのか。</p> <p>2. 宮川橋は、通勤や通学で自転車や徒歩で利用している方々が多くいる。新しい橋が出来たら宮川橋は、歩行者・自転車・二輪自動車は通行可能にするなどにして欲しい。宮川橋が取り壊されてなくなると、新しくできる橋まで、自転車や徒歩で行くのはかなり時間がかかってしまい困る人が増える。</p>	<p>1. 令和14年以降（新しい宮川橋の供用開始以降）に撤去（取り壊し）予定です。</p> <p>2. 宮川橋は老朽化に伴い河川管理者である国土交通省との協議において、新しい宮川橋が供用開始後に撤去を予定しております。なお、歩行者等の高向小俣線へのアクセスについては、国土交通省と協議中です。</p>	

三重県との事前協議の意見と回答

意見の要旨	回答
<p>高向小俣線は、旧伊勢市と旧小俣町を連絡する地域交流軸に位置付けられ、内環状軸に位置付けている高向神田線に接続させることにより、市街地の東西軸を形成し、この地域で唯一の三次救急医療施設である伊勢赤十字病院へのアクセスを担う重要度の高い幹線道路と認識しています。</p> <p>そのため、現在整備が進められているこれらの路線が開通した後の交通量に見合った都市計画道路として、安全かつ円滑に通行できるような線形や幅員の確保に留意されたい。</p>	<p>高向小俣線は、道路構造令に基づく設計を行っていること、既に整備されている小俣郵便局付近の約 180mのS字部分は現状として渋滞は見られないこと、また将来人口の推移により今後、通行車両が大幅に増大することが考えにくいこと等を踏まえ、安全かつ円滑に通行できるものと判断しております。</p>

伊勢都市計画道路（高向小俣線）の変更について

事 項	時 期	備 考
第 69 回都市計画審議会	令和 5 年 8 月 16 日	素案 事前説明
素案の縦覧	令和 5 年 9 月上旬	2 週間縦覧
県事前協議	令和 5 年 11 月	
第 70 回都市計画審議会	令和 5 年 11 月 13 日	素案縦覧報告・案事前説明
案の縦覧	令和 5 年 12 月上旬	2 週間縦覧
第 71 回都市計画審議会	令和 6 年 1 月 26 日	案縦覧結果報告・審議（答申）
県本協議	令和 6 年 2 月中旬	
変更告示	令和 6 年 2 月下旬	