

※推：自転車等活用推進計画、ネ：自転車ネットワーク計画

| No | 推 | ネ | 寄せられたご意見の概要 | 市町の考え(修正の有無) |
|----|---|---|--|---|
| 1 | ○ | | 危険な道路(特に橋など)が多く、法定速度を守らない車両の隣で走行することは危険なため、路面表示だけでなく、自転車道を整備してほしい。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>整備形態については、自転車ネットワーク計画 P4 に記載しているガイドライン(国土交通省・警察庁)に基づくもので、自転車道整備については法定速度が 50km/h を超える路線かつ道路管理者との協議により自転車ネットワーク路線に選定された路線となります。</p> |
| 2 | ○ | | スマホから利用できるレンタル自転車等のポート数を増やし、市町を跨いで利用がしやすくなるようにしてほしい。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車等活用推進計画 P18、方針1、施策2、取り組み②、③において検討していきます。</p> |
| | ○ | | 自転車の交通ルール(左側通行、一旦停止など)を周知してほしい。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車等活用推進計画 P19、方針4、施策1、取り組み①において周知していきます。</p> |
| 3 | ○ | | 自転車を活用することで、排気ガスの排出を減らす街づくりに努めてほしい。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車等活用推進計画 P18、方針1、施策2の各取り組みにおいて環境負荷低減について検討していきます。</p> |
| | ○ | ○ | 明和町の斎宮駅周辺や伊勢市小俣町の宮川駅と小俣駅を結ぶ道路の自転車通行空間を整備してほしい。安全が保たれ、自転車利用によるリラックス効果も期待できます。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車ネットワーク計画 P42、伊勢市⑧、⑨、⑩、P45、明和町①の整備方針に基づき中長期で整備していきます。</p> |
| 4 | | ○ | 自転車ネットワーク計画 P3、1. 検討対象エリアの設定の記述について、ターゲット(観光客、住民など)は誰ですか。観光客と住民では整備内容が異なるのではないのでしょうか。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車ネットワーク計画は「安全で快適な自転車利用創出ガイドライン」に基づくもので、ターゲットは自転車利用者となります。観光客と住民で整備内容は異なりません。</p> |
| | ○ | ○ | 自転車ネットワーク計画 P12、①、自転車ネットワーク「整備」の記述について、「整備」内容が不明ではないですか。サイクルラック、駐車場、トイレ、各種箇所図などを示す必要があるのではないですか。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】</p> <p>自転車等活用推進計画 P18、方針1、施策2、方針2、施策1の各取り組みにおいて各種周辺環境の整備を検討していきます。</p> |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | ○ | 自転車ネットワーク計画 P14、選定箇所 2、3、4 の対象者及び自転車の利用状況を教えてください。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】 対象は中学生以上の学生及び駅、役所利用者です。利用状況については人口や周辺での通行量調査などから推計しています。</p> |
| | ○ | 自転車等活用推進計画 P4、(5)レンタサイクルの状況に既設民間事業者を記載してください。 | <p>民間事業者も含めた最新の情報に更新します。</p> |
| | ○ | 既存の自転車レースの継続と太平洋岸自転車道を利用する新たなレースの創設を要望します。 | <p>現行のままとします。</p> <p>【理由】 自転車等活用推進計画 P19、方針3、施策1、取り組み①において検討していきます。</p> |