

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

沼木中学校について

(回答:1月27日時点)

沼木地区のこどもの遊び場やイベントの開催で体育館や校舎を利用したいですが、利用できないと聞きました。  
ドローン教室やまちづくり協議会のために貸し出しているのは法律上問題ないのでしょうか。  
第三者に貸し出しできるのであればこどもの遊び場やイベント目的で貸し出ししても問題ないと思うのですが、何かやましいことがあるのでしょうか。  
沼木地区を見捨てないでください。

回答

建築物はその用途や規模等に応じて、設置が必要な設備等が法律で規定されており、現状の設備等で可能な範囲内をご利用していただいておりますが、旧沼木中学校の校舎や体育館には、不特定多数の方が来場する施設に必要な設備等が設置されておりません。このため、イベント等の目的でのご利用はお断りしています。

担当課

資産経営課

(2025年1月回答)【1/27~1/31】

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

歩道をつけてほしい

(回答:1月29日時点)

駐車場について、つえ等をついた人が歩いて来た場合外で入口北側、南側にバンプがあるますが、以前、つまづきそうになりました。トホでくる人、車でくる人(体が不自由な人について、)の為に、安全な歩道をつけていただくと良いのですが職員にもみてもらいました。歩道をつけていただきたいと強く希望します。伊勢市市長鈴木健一様、弱者等の為、歩道をつけていただきたいと思ひます。

回答

駐車場内の歩道整備につきましては、現在の限られた敷地では、駐車区画が減少し、混雑がさらに悪化することも考えられ、難しい状況です。なお、歩行の支障となる看板の移設や警備員による誘導など、引き続き、駐車場内の安全確保に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

担当課

資産経営課

(2025年1月回答)【1/27~1/31】

## その他

\*\*\*\*\*

提案・意見

消防職員について

(回答:1月29日時点)

これ松阪の話だけど伊勢署内でもおなじことやってるよ 早急に調査処分して 傍観者も同罪だから こんなやつに税金使ってほしくないから結果報告よろしく

### 【参考】

松阪の内容

懲戒処分 食べきれないほどの食事を食べさせようと圧力をかけた・・・戒告

回答

ご指摘の内容につきましては、ハラスメント事案に対する意見として、消防署員に対して聴き取りを実施し、適切に対処してまいります。

担当課

消防本部・総務課

(2025年1月回答)【1/27～1/31】

## 交通

\*\*\*\*\*

提案・意見

臨時バスについて(R6.12.19時点の回答を受けて)

(回答:1月29日時点)

ご回答いただいた臨時バスについてです。(R6.12.19日時点)  
伊勢学園発だと思われる、臨時バスは、伊勢市駅前、直通とのことでした。  
臨時便は、それぞれ何本出ているのでしょうか(山商口発、伊勢学園発)  
夕方になると、多数の臨時バスが、宇治山田駅に停車し、多数の学生が降車しています。「臨時」と、なっているバスは、ほとんど宇治山田で停車していますが。伊勢市駅前直行と、認識すれば良いですか。(基本的に)  
また、他の利用者に、わかりやすく、山商口発、伊勢学園発と、わかるように、運行しては、どうでしょうか。

この回答(臨時バスについての回答(R6.12.19日時点))を読むと、伊勢学園の生徒は、皆、臨時バスで帰路につくと、かいしゃくしますが。この、かいしゃくで良いでしょうか。

回答

三重交通(株)伊勢営業所と情報共有を行い、再度、運行状況を確認しましたところ、次のような回答をいただきました。

### 1. 臨時便の本数について

時刻表に記載のない臨時便は、次のとおりです。

- ・山商口15:38発
- ・伊勢学園15:50発(伊勢学園様の依頼により変動あり)
- ・山商口16:10発
- ・山商口16:45発

### 2. 臨時便の停車するバス停について

- ・伊勢学園発は、宇治山田駅、伊勢市駅のみ停車します。
- ・山商口発は、満車でない限り途中のバス停に停車します。

### 3. バスの表示について

貴重なご意見としてお受けいたしますが、ご提案いただきました始発地の表示については、終点や目的地と誤解してしまう恐れもあるため、実施は難しいと考えます。

また、伊勢警察前のバス停には、『上記以外のバスは停車いたしません』といった表記をしております。

### 4. 伊勢学園の生徒の乗降状況について

運行日によって、乗降状況は大きく異なります。(15名～50名程度)

また、学校の授業や行事などにより、臨時便以外をご利用いただく事もございます。生徒すべての利用動向を把握できないのが現状です。

以上がいただいた回答になります。

担当課

交通政策課

(2025年1月回答)【1/27～1/31】