

交通

提案・意見

高校生のバスの乗車

(回答:8月26日時点)

高校生を対象に、下校時間に合わせて臨時バスが何本か出ていると思います。

高校生は、なぜか、そのバスに乗車せず、路線バスを多用に活用しているので(学生で、満杯です)その線でないと帰宅できない人が乗車できなく大変、困った事があります。

高校によっては、先輩、後輩の、しがらみがあると聞きますが、自分たちの事しか考えてなく、こちらは首をかしげるばかりです。

路線バスを活用している者の事を、考えてほしいです。

ご指導していただけると、ありがたいです。

高校生が路線バスに乗車するなど、いうことではなく、臨時バスに、もっと乗ってほしいとの意見です。

誤解なきよう。

回答

高校生の下校時の臨時バスについて、三重交通伊勢営業所に確認しましたところ、伊勢学園高校と山商口から臨時バスを運行しているとのことでした。

そこで交通政策課より、伊勢学園高校と宇治山田商業高校に対し、できるだけ臨時バスへの乗車に協力いただくよう、生徒への周知も含めお願いさせていただきました。

なお、諸事情により終礼が遅くなってしまった時や、テスト期間中などは、臨時バスに乗り切れなかった生徒が路線バスを利用することがございます。そのような場合には、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。また、ご承知のことかもしれませんが、臨時バスは一般の方もご利用できますことを申し添えます。

担当課

交通政策課

(2024年8月回答)【8/26~8/30】

交通

提案・意見

おかげバス環状線へのバス停追加のお願い

(回答:8月26日時点)

おかげバス環状線を利用したいと思っています。
しかし、山商口～ララパーク間にバス停がなく、その間の地区(田尻や小木付近)に住んでいるとおかげバスのバス停に出るまでかなり歩く必要があります。
ぜひ、この2点間の中にバス停を新設することをご検討していただきたいと思います。

回答

おかげバス環状線につきましては、既存の鉄道やバス路線網を補完し、市内の移動利便性の向上を目的に運行しておりますことから、交通空白地の解消を目的に運行している他のおかげバスと異なります。
そのため、バス停設置にも一定の基準を設けており、病床数20床以上を持つ医療機関、商業施設、行政施設、乗り継ぎ施設(鉄道、路線バス)などとその運行経路上にある路線バスのバス停に停車をしております。
小木町、田尻町のエリアでは、「おかげバスデマンド」を運行しております。予約制となりますが、おかげバスと同じ料金でご利用いただけますので、機会がございましたらぜひご利用ください。また、お近くにバス停がない場合は、追加の設置を検討いたします。

担当課

交通政策課

(2024年8月回答)【8/26～8/30】