

# インフラ資産カルテ

基準日  
令和6年3月31日時点

No

|              |      |
|--------------|------|
| 資産名<br>(中分類) | トンネル |
|--------------|------|

|               |      |
|---------------|------|
| 施設類型<br>(大分類) | トンネル |
|---------------|------|

|      |   |       |     |         |
|------|---|-------|-----|---------|
| 所管部署 | 部 | 都市整備部 | 連絡先 | 21-5589 |
|      | 課 | 維持課   |     |         |

## 基本情報

|     |       |    |  |  |
|-----|-------|----|--|--|
| 総数  | 2     | 箇所 |  |  |
| 総延長 | 358.2 | m  |  |  |
|     |       |    |  |  |
|     |       |    |  |  |
|     |       |    |  |  |

## 区分別情報

| 区分                    | 名称      | 建設年度 | 改修年度 | 壁面構造・延長             |
|-----------------------|---------|------|------|---------------------|
| D等級トンネル               | 秋葉山トンネル | 昭和5年 | 平成元年 | 覆工（コンクリート）・L=197.2m |
|                       | 天神丘トンネル | 昭和5年 | 平成3年 | 覆工（コンクリート）・L=161.0m |
| ※両橋ともに、都市計画道路八日市場宮川堤線 |         |      |      |                     |
|                       |         |      |      |                     |
|                       |         |      |      |                     |
|                       |         |      |      |                     |

## 計 画

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 計画名                  | 計画期間                  |
| トンネル長寿命化修繕計画（令和元年3月） | 10年<br>（令和元年度～令和10年度） |

## 特記事項

点検は、5年に1回の頻度で行う。  
（道路法施行規則第四条の五の五）

## 整備・管理に係るコスト情報

### 1 支出（事業額） 単位: 千円

| 項目                         | R5年度   | R4年度  | R3年度   | R2年度   | R1年度  |
|----------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 道路維持補修経費<br>（防災安全交付金）（道路分） | 4,853  | 4,722 | 9,132  | 13,351 | 0     |
| 人件費                        | 5,211  | 5,041 | 5,030  | 5,112  | 2,913 |
|                            |        |       |        |        |       |
|                            |        |       |        |        |       |
|                            |        |       |        |        |       |
| ①支出合計                      | 10,064 | 9,763 | 14,162 | 18,463 | 2,913 |

### 2 収入（財源内訳） 単位: 千円

| 項目      | R5年度   | R4年度  | R3年度   | R2年度   | R1年度  |
|---------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 国庫支出金   | 2,660  | 0     | 2,200  | 7,150  | 0     |
| 都道府県支出金 | 0      | 0     | 0      | 0      | 0     |
| 地方債     | 0      | 0     | 1,800  | 5,700  | 0     |
| その他     | 0      | 0     | 0      | 0      | 0     |
| 一般財源    | 7,404  | 9,763 | 10,162 | 5,613  | 2,913 |
| ②収入合計   | 10,064 | 9,763 | 14,162 | 18,463 | 2,913 |

※道路維持補修経費には、トンネル以外の経費（舗装修繕等）を含んでいます。

# インフラ資産カルテ < 資産ごとの情報 >

|              |      |
|--------------|------|
| 資産名<br>(中分類) | トンネル |
|--------------|------|

|               |      |
|---------------|------|
| 施設類型<br>(大分類) | トンネル |
|---------------|------|

| 資産ごとの情報 |      |                                |      |                       |     |               |  |
|---------|------|--------------------------------|------|-----------------------|-----|---------------|--|
| NO.     | 名称   | 秋葉山トンネル                        |      |                       | 所在地 | 伊勢市辻久留1丁目、2丁目 |  |
| 1       | 分類   | 山岳トンネル（掘進工法）                   | 路線名  | 八日市場宮川堤線              | 現況  | 通行制限なし        |  |
|         | 建設年次 | 昭和5年                           | 壁面区分 | 内装なし 覆エコンクリート         | 延長  | 197.2m        |  |
|         | 幅員   | 車道6.0m、歩道（左）0.9（右）0.9m、路肩0.5m  |      |                       | 有効高 | 4.7m          |  |
| NO.     | 名称   | 天神丘トンネル                        |      |                       | 所在地 | 伊勢市浦口3丁目、4丁目  |  |
| 2       | 分類   | 山岳トンネル（掘進工法）                   | 路線名  | 八日市場宮川堤線              | 現況  | 通行制限なし        |  |
|         | 建設年次 | 昭和5年                           | 壁面区分 | 内装あり パネル張り工法 覆エコンクリート | 延長  | 161m          |  |
|         | 幅員   | 車道6.0m、歩道（左）0.9m（右）0.9m、路肩0.5m |      |                       | 有効高 | 5.0m          |  |
| NO.     | 名称   |                                |      |                       | 所在地 |               |  |
| 3       | 分類   |                                | 路線名  |                       | 現況  |               |  |
|         | 建設年次 |                                | 壁面区分 |                       | 延長  |               |  |
|         | 幅員   |                                |      |                       | 有効高 |               |  |
| NO.     | 名称   |                                |      |                       | 所在地 |               |  |
| 4       | 分類   |                                | 路線名  |                       | 現況  |               |  |
|         | 建設年次 |                                | 壁面区分 |                       | 延長  |               |  |
|         | 幅員   |                                |      |                       | 有効高 |               |  |
| NO.     | 名称   |                                |      |                       | 所在地 |               |  |
| 5       | 分類   |                                | 路線名  |                       | 現況  |               |  |
|         | 建設年次 |                                | 壁面区分 |                       | 延長  |               |  |
|         | 幅員   |                                |      |                       | 有効高 |               |  |
| NO.     | 名称   |                                |      |                       | 所在地 |               |  |
| 6       | 分類   |                                | 路線名  |                       | 現況  |               |  |
|         | 建設年次 |                                | 壁面区分 |                       | 延長  |               |  |
|         | 幅員   |                                |      |                       | 有効高 |               |  |