

## I. 調査の概要

## 1. 調査の目的

- 観光地（伊勢市）における夜間のタクシーの持続可能な充実・確保策の構築に向けて、タクシー事業者が夜間にタクシーを増車したことによる、需給状況について把握する。

## 2. 調査の概要

- タクシー事業者への入電状況及び配車の可否について調査したところ、下記の結果となった。

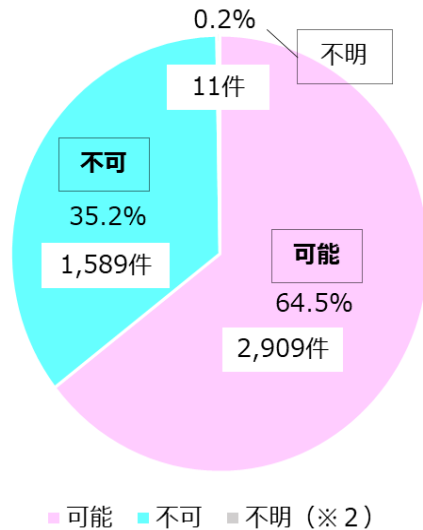
【調査の種類】 ①入電状況把握調査（入電件数） ②稼働台数把握調査（タクシーの配車台数と営業回数）

【調査期間】 第1期 令和5年8月3日（木）～令和5年9月30日（土）  
 第2期 令和5年11月30日（木）～令和6年2月10日（土）  
 ※令和5年12月21日（木）～令和6年1月13日（土）は除く

〔実施曜日〕  
 期間中の木、金、土曜日の  
 20時～24時

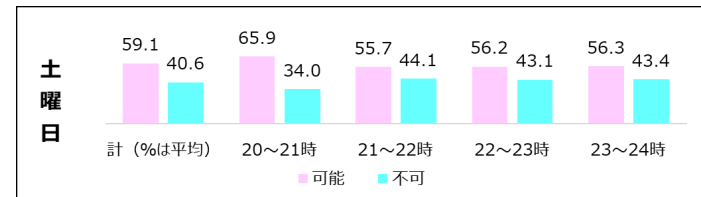
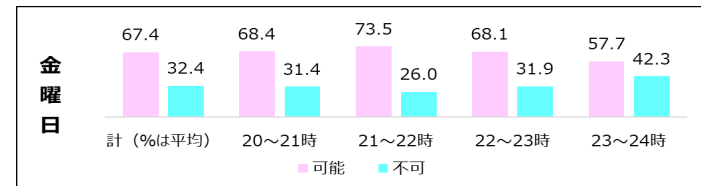
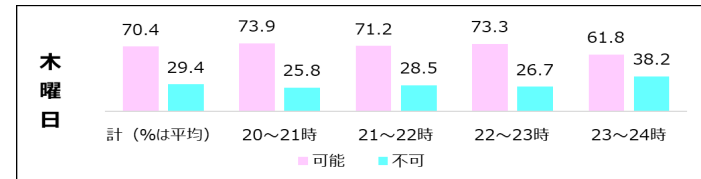
## II. 調査結果の概要

本データは、電話での配車依頼をすべて集計したもの。  
 仮に1社目で配車できず、2社目で配車された場合は、「可能」と「不可」にそれぞれ計上され、「可能」の割合が50%になるなど、1件の配車依頼件数に対して重複して計上するケースがある。このため、実際の「可能」の割合は単純集計より高いことに留意



※2 可能・不可の判別 ができなかったもの

## 【時間帯別で見たタクシーの対応可能・不可率】



グラフに「不明」を記載していないため、「可能」と「不可」の合計が100%にならないことがある。

## Ⅲ.必要台数の推計（理論値）

### 3.必要台数

- 第1期、第2期の実証結果から、総配車数依頼件数の80%を目標値とした場合の必要台数は下記のとおりとなった。（理論値）

不足が生じている曜日・時間帯・不足車両数  
 ※必要数を総配車依頼件数の80%とした場合

		※端数切上		
曜日	時間帯	A.必要数 (台数)	B.実数 (台数)	不足車両数 (A-B)
木曜	20-21時	17.9	14	4
	21-22時	17.6	14	4
	22-23時	14.9	14	1
	23-24時	14.8	14	1
金曜	20-21時	22.2	16	7
	21-22時	20.3	16	5
	22-23時	17.0	16	1
	23-24時	17.1	16	2
土曜	20-21時	23.2	14	10
	21-22時	23.2	14	10
	22-23時	19.1	14	6
	23-24時	16.9	14	3

〔まとめ〕

・総配車依頼件数の80%に対応することを目標に設定した場合、追加で必要となる台数は「20～21時」と「21～22時」が最多。

・曜日、時間帯別で見ると、土曜日はいずれの時間帯も他の曜日・時間帯と比べて不足している。

（※）総配車依頼件数の80%に対応することを目標に設定した理由

1社目が配車できなかったが、2社目が配車できた場合は、1社目の記録では「不可」、2社目は「可能」に計上されるなど、1人（1回）の配車ニーズに対して、重複してカウントするケースがあることから、総配車依頼件数の80%を目標値として設定した。