| 令和 7 年度 | | 設　計　書 |
|---|---|---|
| 工　事　名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | |
| 施 工 地 名 | 伊勢市　　地内 | 設計　令和　年　月　日 |
| 工　種 | | 課長 / 係長 |
| 工　事　費 | 金　　円也　{内消費税相当額　円} | 検算 / 設計 |
| 工　期 | －　日間以内　（令和8年3月31日限り） | |

| 工　事　の　大　要 | 施　行　理　由 |
|---|---|
| | |

令和7年度　道路反射鏡設置工事　単価表

| 鏡面サイズ | 鏡数 | 工種 | 単位 | 単価　(円) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| φ600 | 1面 | 直柱 | 基 | | 材工共 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | 〃 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| φ800 | 1面 | 直柱 | 基 | | 〃 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | 〃 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| φ1000 | 1面 | 直柱 | 基 | | 〃 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | 〃 |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱 | 基 | | 〃 |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | 〃 |
| | | 電柱共架 | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | 〃 |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | 〃 |
| 交通誘導員A | | | 人 | | |
| 交通誘導員B | | | 人 | | |

※代金の請求については、契約単価に数量を乗じた額に消費税及び地方消費税相当額を加えた金額とする。

# 令和7年度 道路反射鏡設置工事 工事概要

| 鏡面サイズ | 鏡数 | 工種 | 基礎の根入れ長さ（cm） | 摘要 |
|---|---|---|---|---|
| φ600 | 1 | 直柱 | 80 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 80 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |
| | 2 | 直柱 | 100 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 100 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |
| φ800 | 1 | 直柱 | 90 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 90 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |
| | 2 | 直柱 | 120 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 120 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |
| φ1000 | 1 | 直柱 | 110 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 110 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |
| | 2 | 直柱 | 150 | |
| | | 直柱(削孔) | － | |
| | | 曲柱 | 150 | |
| | | 曲柱(削孔) | － | |
| | | 電柱共架 | － | |
| | | ガードレール共架(直柱) | － | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | － | |

令和7年度　道路反射鏡設置工事　諸経費

| 鏡面サイズ | 鏡数 | 工種 | 単位 | 直接工事費(円) | 共通仮設費 | 現場管理費 | 一般管理費 | 工事価格 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 23.94% | 60.33% | 24.75% | |
| φ600 | 1面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| φ800 | 1面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| φ1000 | 1面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| | 2面 | 直柱 | 基 | | | | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 曲柱 | 基 | | | | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | | | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | | | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | | | | |
| 交通誘導員A | | | 人 | | | | | |
| 交通誘導員B | | | 人 | | | | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路維持 | | 式 | | 1 | | |
| 道路維持 | | 式 | | 1 | | |
| 道路反射鏡設置工事 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　直柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| φ600　1面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　1面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　直柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ600　2面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| φ600　2面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　直柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　1面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| φ800　2面　直柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ800　2面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　直柱 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| φ1000　1面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　1面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　直柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　直柱削孔 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| φ1000　2面　曲柱 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　曲柱削孔 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　電柱共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　直柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| φ1000　2面　曲柱ガードレール共架 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員A | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員B | | 式 | | 1 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |

# 工事数量総括表

| | | 工事名 | 令和7年度　道路反射鏡設置工事 | 当初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工事区分 | 共通仮設費 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税相当額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 道路反射鏡設置工事　特記仕様書

【材料について】
- 本工事で使用する鏡面は、ステンレス製で表面に光触媒超親水性処理を施したものを用いること。
- 本工事で使用する支柱は、下地亜鉛めっき+静電粉体塗装仕上げのものを用いること。
- 支柱やフード等の色は橙色を標準とする。
- 指定材料以外のものを用いる場合、事前に監督員と協議すること。

【施工について】
- 設置場所について、事前に監督員と協議すること。
- 指定した管理番号のシールを貼付すること。

【現場管理について】
- 施工前・施工中・施工後の各段階および必要な場面を必ず撮影し、完成後に提出すること。
- 異常時は速やかに監督員に連絡し、指示を受けること。

【その他】
- 本仕様書に規定していない事項については、「道路反射鏡設置指針」（社団法人日本道路協会発行）および三重県公共工事共通仕様書を参照のこと。
- 着工報告書及び工程表の提出については、省略できることとする。

# 令和7年度　道路反射鏡設置工事　単価見積書

| 鏡面サイズ | 鏡数 | 工種 | 単位 | 単価 （円） | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| φ600 | 1 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| | 2 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| φ800 | 1 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| | 2 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| φ1000 | 1 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| | 2 | 直柱 | 基 | | |
| | | 直柱(削孔) | 基 | | |
| | | 曲柱 | 基 | | |
| | | 曲柱(削孔) | 基 | | |
| | | 電柱共架 | 基 | | |
| | | ガードレール共架(直柱) | 基 | | |
| | | ガードレール共架(曲柱) | 基 | | |
| 交通誘導員A | | | 人 | | |
| 交通誘導員B | | | 人 | | |

工事施行場所　伊勢市　地内
期　　間　令和7年4月1日から令和8年3月31日
上記金額で伊勢市契約規則及び指示の条件によって請負したいから見積いたします。
ただし、見積単価は契約希望金額の消費税及び地方消費税相当額を除いた価格である。
令和　　年　月　日

住所
見積者
㊞

伊勢市長　鈴木　健一　様

氏名