

ご意見と回答

提案・意見

下水道について(回答:2月9日時点)

(2025年12月受付)

Q1:下水道の整備状況はどうなってますか？

Q2:下水道管工事の中で一番多いのはどんなやり方ですか？

Q3:地震の時に下水道管が破裂した場合どんな措置がなされますか？

Q4:下水道管は塩ビ管と鋳鉄管とヒューム管で耐震性にどの程度違いがありますか？

Q5:伊勢市としてはどの材料で下水道管を整備していくことを考えてますか？

Q6:下水道管の耐震工事はどんな手法が主流ですか？

Q7:浄化槽からの排水は下水道とは関係ありますか？

Q8:伊勢市は災害対策のため下水道管は全て分流式ですか？

Q9:災害対策のため雨水浸透枳は認められていますか？

Q10:上水管にはどんな材料、工法が使われていますか？

Q11:上水管に鋳鉄管やヒューム管は使用しないのですか？

Q12:市の方で各世帯にお米券を配ってもらえませんか？

Q13:配水池は築何年ですか？

Q14:配水池の耐震工事は全て完了してますか？

Q14-1:している場合はどんな対策ですか？

Q14-2:していない場合はなぜしていないのですか？

Q15:今年は水道水に異物混入はありましたか？

Q16:亀山市では錆汁が水道から出たとありましたが伊勢市はそのようなことは起こらないのですか？

Q17:よく市内で水が排水されずにたまっているところがありますが、市内の排水機場はきちんと機能していますか？

Q18:八間通りの交通渋滞を緩和する対策はいつなされるのでしょうか？

Q19:伊勢市は最も深い下水道管は地上から何mですか？

Q20:下水道管の経年劣化により道路が陥没することはありますか？

Q21:下水道料金が高いので下水道料金の引き下げをしてもらえませんか？

Q22:度会橋はずっと工事をしてますがいつ終わるのでしょうか？

Q23:水道料金が高いので水道料金の引き下げをしてもらえませんか？

Q24:水源地で水の汚染があった場合代替の水源地はあるのでしょうか？

Q25:給水車はとても高価と聞いたことがあります伊勢市に何台あるのでしょうか？

Q25-1:ある場合は税金の無駄遣いには当たらないのでしょうか？

教えてください。

回答

A1:令和 6 年度末時点で、下水道普及率は 63.3%です。

A2:地上から掘削して、下水道管を設置する開削工法が多いです。

A3:下水道管の破損等に伴い下水道利用ができなくなった場合には、被災状況に応じて仮設ポンプ等の設置または仮設配管により、応急的な対策を行います。

A4:耐震性に違いはありません。

A5:主に、硬質塩化ビニル管で整備を進めていきます。ただし、施工方法によってはヒューム管など他の管も使用します。

A6:マンホールが浮上するのを防止する対策や耐震継手を使用する対策を行っています。

A7:関係はありません。

A8:公共用水域の環境基準を達成するため分流式下水道による整備を進めています。

A9:設置は事業者等の判断によります。

A10:主な材料はダクタイトル鉄管です。主な工法は地上から掘削して水道管を埋設しています。

A11:ダクタイトル鉄管を採用しており、ヒューム管は採用しておりません。

A12:お米券の配布せず、市民一人当たり 7,000 円の現金給付を行います。

A13:最も古いもので 43 年です。

A14:A 全ての配水池は耐震性能を有した構造で建設されています。

A15:ありません。

A16:火災時の消火活動や水道管の漏水修繕により、錆水が発生する事があります。

A17:下水道で管理している雨水ポンプ場は、出水時に正常に稼働できるよう毎月点検を実施しております。

A18:ご意見をいただきました八間道路について、管理者の三重県伊勢建設事務所申し伝えましたところ、次のとおり回答がありました。八間道路につきましては、伊勢市街地と国道 23 号を結ぶ幹線道路であり、人家や店舗が密集していることやJR踏切が存在することからも抜本的な対策は難しく、今のところ対策の予定はございません。なお、八間道路だけでなく、市内の至るところで発生している交通渋滞については、伊勢市内の道路環状網を整備することで分散できるものと考えており、三重県では令和 7 年度から県道伊勢二見線における渋滞対策の検討に着手したところです。市内の渋滞対策については、伊勢市や警察署とも連携し検討を進めてまいりますので、ご理解ご協力の程よろしく願いいたします。市の取り組みとしては、伊勢赤十字病院やミタス伊勢周辺への道路網が不十分であるため、八間道路、ミタス伊勢南側に位置し東西に走る市道高向神田線、国道 23 号長屋1交差点から一之木踏切へ南北に走る市道藤社御園線に交通が

集中し、慢性的な渋滞が発生していると考えます。この状況を改善するため、市道高向神田線を経由せず、桧尻川沿いをバイパスルートとして両施設へアクセス可能にする市道の整備を計画しております。現在、三重県の事業である桧尻川改修工事と調整を図りながら、整備を着実に進めております。皆様にはご理解とご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

A19:地上から約 11mです。

A20:下水道管の老朽化により破損が発生すれば道路陥没することが想定されますが、点検調査を実施し、順次改築工事を進めています。

A21:経費の削減や事業の効率化に努めておりますが、物価や労務費が上昇するなど今後の経営についても厳しい見通しであることから、下水道使用料の値下げは考えておりません。

A22:ご意見をいただきました度会橋の工事について、管理者の三重県伊勢建設事務所に申し伝えましたところ、次のとおり回答がありました。度会橋につきましては、大規模地震等における交通網の確保を目的に耐震対策工事を進めており、令和8年度中の完成を目指しています。長い間、ご迷惑をおかけして申し訳ございませんが、ご理解ご協力の程よろしくお願いいたします。

A23:経費の削減や事業の効率化に努めておりますが、人口減少による給水収益の減少、物価や労務費が上昇するなど今後の経営についても厳しい見通しであることから、水道料金の値下げは考えておりません。

A24:自己水源 5 箇所を保有し、また自己水源のほかに、県営南勢志摩水道用水供給事業より浄水受水を受けており、複数系統からの水源確保によるリスク分散を図っています。

A25:4 台保有しています。

A25-1:災害時や緊急時の応急給水活動に必要な車両で、他の市町が被災した場合にも給水車による災害支援も行っています。また、2台は寄贈を受けています。

A12:財政課、A18:監理課・基盤整備課、A22:監理課、そのほか:上下水道部

上水道課・下水道課・財政課・監理課・基盤整備課(2026年2月回答(2月9日~13日))

カテゴリ:その他>その他

ご意見と回答

提案・意見

福祉に関する要望(回答:2月10日時点)

(2026年1月受付)

私は名古屋市から引越してきました。8ヶ月たちました。伊勢は人も優しく住みやすいです。ありがとうございます。

しかし、福祉に関して少々思うところがあります。私の娘は、最重度知的障害です。ただ今、玉城わかば学園に通わせて頂いてます。中学生です。毎日のスクールバスの人数の多いことにびっくりしました。大変手のかかる子が多いので、もう少しゆとりがあるバスにならないかと思えます。名古屋市はとてもゆとりがありました。

そして、福祉タクシーチケットが名古屋市とはすごいちがいがありました。私は車の免許がありませんのでかなり不便です。タクシーチケットの増量をお願い致します。

回答

本市におきましても、障がいのある人の移動支援は重要な課題の一つであると考えております。

現在、タクシーの利用支援としましては、視覚障害1～2級、下肢・体幹・移動機能障がい1～3級、内部障がい1級、療育手帳の程度A、精神障害者保健福祉手帳1～3級の手帳をお持ちの方に、1枚600円の助成券を年間36枚交付し、利用料金の一部を助成しているところです。

また、コミュニティバス(おかげバス)を運行するとともに、療育手帳(程度A)をお持ちの方がご利用される場合、介護者(1名)も含め通常運賃の半額とするなどの支援を行っております。

限られた財源の中で、直ちに助成内容を拡充することは困難な状況ではございますが、今回いただいたご要望を踏まえ、引き続き支援のあり方を研究してまいります。

高齢・障がい福祉課(2026年2月回答(2月9日～13日))

カテゴリ:健康・福祉・子育て・教育>福祉

ご意見と回答

提案・意見

岡本公園(回答:2月10日時点)

(2026年1月受付)

岡本公園の遊具が最近新しく更新されました。

明倫小学校の生徒にアンケートをとって遊具を決定されたとの事ですが、遊具を配置するにあたり岡本町などとも意見交換はされましたか？

岡本公園は時計も明倫小学校の生徒の考案の時計が設置されていたりと明倫小学校には思い入れがある公園ですし、明倫小学校に聞くのはいいとは思いますが。

一方で岡本町主催の餅つき大会、盆踊り、粗大ゴミ回収といった行事も開かれ、明倫小学校の生徒以外の岡本町民も使います。小学生以下の子どももよくみかけます。

正直、今回の遊具の配置は岡本町の行事を行い辛くなったかなと感じています。

一番保守整備して欲しいシーソーはキキキうるさく古いままです。

岡本公園を掃除し整備してるのは岡本町の方です。地域の声はよく聞いて欲しいなと思います。

今後も公園の整備は行っていかれると思いますが参考になれば幸いです。

あと、点検終わったばかりですが、滑り台のネジは緩んで締めまっていなかったですよ。今回の業者、大丈夫ですか？

回答

岡本公園の更新された遊具の設置位置につきましては、事前に岡本町会様と協議を行い、町会様から「イベントや地元行事を踏まえ、空き地スペースを最大限確保してほしい」とのご要望をいただいております。その後、現地調査を実施し、遊具の安全領域基準や地下埋設物の状況を考慮した結果、現在の配置となりました。なお、遊具設置前には、岡本町会様に配置の説明を行い、立会いのもと位置を最終決定しております。

その他、ご指摘をいただきましたシーソーの不具合につきましては、現地確認のうえで速やかに対応いたします。また、遊具のボルトの緩みに関しまして、管理上の不備がありましたこと誠に申し訳ございません。至急確認を行い、適切な対応をいたしました。

今後も、地域の皆さまが安全で安心してご利用いただける公園整備および維持管理に努めてまいりますので、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

基盤整備課(2026年2月回答(2月9日~13日))

カテゴリ:まちづくり・インフラ>まちづくり

ご意見と回答

提案・意見

二見総合支所の耐震について(回答:2月12日時点)

(2026年1月受付)

この前の回答をはいけんすると、主に職員が使用している厚生棟についても、一部を除き耐震性を有していますとされています。

厚生棟のどの部分が耐震性がないのか二見総合支所庁舎の入り口にお知らせしたほうがいいのではないですか。

どの部分が耐震性がないのか教えてください。

主に職員が使用するところであれば耐震性がないばあいでも仕方ないという回答は市として問題はないのでしょうか。

当然のことですが二見総合支所で働く職員は全員耐震性がないことを知っているのでしょうか。

回答

厚生棟の耐震性についてですが、耐震診断の結果、2階部分については耐震基準を満たしていないことが判明しており、補強若しくは撤去の必要性が示されています。

補強には課題が大きいため、現時点では改修は行われておりません。なお、2階部分は職員の休憩室、更衣室として利用されていることから、庁舎や公共の場での市民向けのお知らせを掲示する予定はございません。

耐震診断結果については、施設内職員と共有し、発災時の安全確保に向けた対応策を検討します。

二見・生活福祉課(2026年2月回答(2月9日~13日))

カテゴリ:その他>その他

ご意見と回答

提案・意見

五十鈴公園立体駐車場について(回答:2月10日時点)

(2026年2月受付)

五十鈴公園に立体駐車場を建設される計画を知りました。現在の無料の公園駐車場に、高さ約20m、800台収容できる立体駐車場を建設し、そのために周囲の木、桜並木を含めて約100本程の木を伐採するという内容でした。五十鈴公園は緑豊かな市民の憩いの公園でもあり、古い樹齢の木々は、小さな公園であっても森の中を散策しているよつな雰囲気醸し出す貴重な公園です。数年前にも体育館東の広場が観光客用の駐車場にされて、広場の木陰を使っていたたくさんのお木々も伐採されたばかりです。なぜ、そんなに観光客誘致のための駐車場が必要なのですか？800台程度で渋滞緩和にどれほどの効果があるのですか？これから五十鈴公園に遊びに来た市民はどこに駐車したらいいのですか？伊勢市が駐車場を整備すればするほど、多くの観光客は安心して車で訪れるでしょう。市内から車を排除し、バスなどを充実させて公共交通機関での観光客誘致に方針転換できないのでしょうか。五十鈴公園の緑はどんどん狭められていく現実に我慢できません。この問題をもっと市民に広く知らせるため、ネットの公開だけではなく、立体駐車場建設計画を広報伊勢などにも掲載してほしいと思います。

回答

現在、内宮周辺に集中する来訪者に対して、公共交通機関の利用の呼び掛けや、交通規制、パーク&バスライドなど各種交通渋滞対策を実施し、渋滞緩和に努めているところです。しかしながら、内宮周辺の駐車場不足等に起因する渋滞が著しく、地域住民の生活に支障をきたしており、今後においても地域の交通環境の悪化が懸念されます。

このことから、五十鈴公園内への800台程度の立体駐車場建設や最新の駐車場機器の導入などにより、道路渋滞の緩和を図り、地域住民の方々の生活環境の改善を目指しております。これらの対策によって、正月などの超繁忙期以外の渋滞は大幅に改善する見込みです。

ご懸念されている樹木伐採につきましては、五十鈴公園の自然を大きく損ねることのないよう、また、立体駐車場の外観なども周辺環境になじむものとし、景観にも配慮してまいります。また、公園利用に関しては、立体駐車場や付近の既存駐車場をご利用いただければと存じます。現行の料金体系では、1時間無料の料金設定をしています。

また今後も市民の皆様には本事業の周知を図り、ご理解いただけるよう努めてまいりますので、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

交通政策課(2026年2月回答(2月9日~13日))

カテゴリ:まちづくり・インフラ>交通

ご意見と回答

提案・意見

伊勢市議会場 その2(回答:2月10日時点)

(2026年2月受付)

傍聴席の高所から議会場を見渡すと議長の背後にある板は

1. 目測で横7m×縦5m位はあるようですが実測はいかほど。又は何と言いますか。

傍聴席中央に着席しますと議場の東と西、両モニターが傍聴席からモニターを見ると斜めになり見にくく、傍聴席の東又は西に移動しますと質問者の表情がモニターより良く判ります。又車いす席に移動しますと議員の目線と同じになり緊張感がありわくわくします。

2. 議長の背後板中央に議場両側にあるモニターを1ヶ付け替えるか、背後板中央に追加出来ませんか。難しい、予算が無いといわれそうですね。

議員質問者は市民や傍聴人に対し背を向け伊勢市と対決しているように見え、せっかくの議長背面にある板を有効にすれば良いように思いました。私事ですが国会中継は大好きで観ていますと、質問者と回答者は中央演壇を使っております。これだと議長背面にモニターもいらず傍聴席からも観ることが出来ます。

3. 議員質問席をなくし、質問者と回答者は中央演壇を使って下さい。どうでしょう提案します。

4. 議場の空調は快適です。庁舎では温度が不快な時がありますが、庁舎と別の温度管理ですか、夏冬の温度設定はいか程でしょう。

回答

- 1 議長の背面の壁の大きさは、横 7.8 メートル×高さ約4メートルです。また、名称については把握しておらず、特に決まった呼び方をしていることはありません。
- 2 モニターについては、議員、職員、傍聴者など、議場にみえる方が見ることができるよう左右に設置しています。
仮に、議長の背面の壁に増設でなく付け替えた場合、左右にあるモニターが1つになることにより座席によっては見えにくくなる場所ができるため、現在位置から付け替えることは考えていません。
- 3 議場には、議員の前にある質問席、議長の前にある演壇の2か所ありますが、その質問、発言が誰に対し行うものなのかで使い分けをしています。議員が市長等に質問する際は、市長等と向き合う形になるよう質問席を使用していますのでなくすことは考えていません。
- 4 庁舎とは別管理となっております。議場の空調は、夏季は冷房 28℃程度、冬季は暖房 19℃程度を基本とし、その状況に応じて調整を行っております。

議会事務局(2026年2月回答(2月9日~13日))

カテゴリ:その他>その他