

伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業【R6・R7 実証概要】

別紙

概要

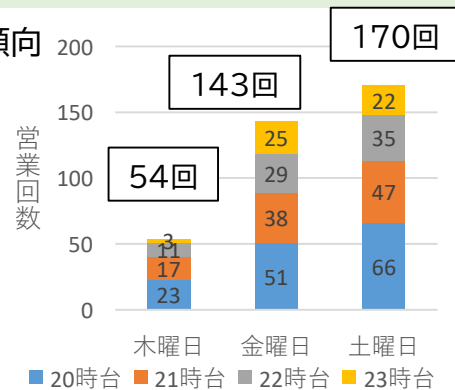
- 運行主体 安全タクシー三重、三交タクシー、三重近鉄タクシー
- 市民や観光客の夜間の移動需要を補うため、R6～日本版ライドシェアの実証事業を実施。

■ R6利用実績

- ①実証期間：12/5(木)～3/1(土)
- ②実証曜日：木・金・土曜 20時～24時
※木曜3台、金曜6台、土曜8台以内
※12/31、1/1特別運行
- ③累計稼働台数：145台
- ④累計営業回数：384回
- ⑤1日あたり平均営業回数：平均9.4回
木曜4.2回 金曜11回 土曜13回
- ⑥苦情、事故等報告なし

■ 時間・曜日別傾向

- ・曜日別では土曜日の需要が最も高い。
- ・時間帯別では20時～21時台の需要が高い。



R7年度ライドシェア実験内容（予定）

<概要>

- 期間：8月1日（金）～1月31日（土）
- 曜日：金曜、土曜 ※12/31、1/1も実施
- 時間：20時～24時（繁忙期～26時）
- 台数：金曜6台、土曜8台以内

繁忙期・・・12月と3連休以上ある週の金土

<令和7年度に取り組むこと>

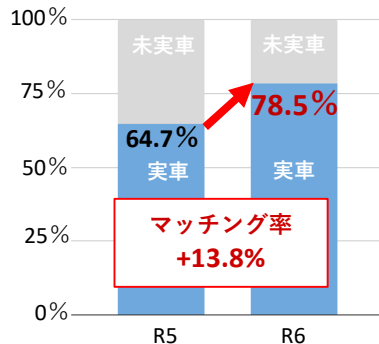
- (1) 利用可能時間・エリアの拡大
利用可能時間を拡大し、深夜帯の需要を検証する。また待機場所を分散することにより、中心地以外の需要を検証する。
- (2) 稼働台数の調整
- (3) 事業性の検証
需要の波動に合わせ、通常期と繁忙期の稼働台数を調整することにより、営業収入の基準を超えられるかどうかを検証する。



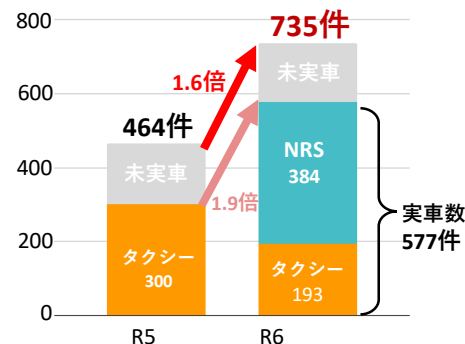
<その他>

事業予算：873万円
国補助金：500万 + 2/3補助
県補助金：市負担の1/2補助

【マッチング率】



【配車依頼数および実車数】



昨年比配車依頼数1.6倍

実車数1.9倍

NRSが384件と
実車増に大きく貢献

※NRS：日本版ライドシェア

アプリによる配車依頼が増加した中、マッチング率も13.8%改善している。

■ 利用者属性 ※ドライバー聞き取り

- ☑市民…45%
- ☑市民以外…51%
- ☑不明…4%

N=98人

約半数が
観光客、
ビジネス客

■ 利用者の声(抜粋)

- ・タクシーは1時間待ちと言われた。ライドシェアが利用できて便利だった。(旅行者)
- ・伊勢市に引っ越して1年経つが、夜のタクシーは少ない。ライドシェアは大変ありがたい。(市民)