

令和7年度 第1回 伊勢地域公共交通会議

日時 令和7年6月6日（金） 15:00～

場所 伊勢商工会議所 5階 大ホール

事 項 書

1. 開 会

2. 議 題

- ・ 議案第1号 令和6年度 事業報告について
- ・ 議案第2号 令和6年度 事業収支決算（案）について
- ・ 議案第3号 地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和8年度認定申請について
- ・ 議案第4号 土路今一色線の再編について
- ・ 議案第5号 伊勢市地域公共交通計画について
- ・ 議案第6号 令和7年度 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について
- ・ 議案第7号 自動運転実証事業について
- ・ 報告第1号 神宮125社めぐり（外宮エリア、大湊・神社エリア）の作成について

3. その他

4. 閉 会

令和 6 年度 事業報告について

1 伊勢地域公共交通会議の開催状況について

年月日	事業の内容
R6. 4. 19	<p>第 1 回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 令和 6 年度 事業計画（案）について 2 令和 6 年度 事業収支予算（案）について 3 「(改訂) 伊勢市地域公共交通網形成計画」の補助制度の連動化及び「伊勢市地域公共交通計画」の策定について 4 伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について <p>〔報告〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 専門部会「夜間早朝交通対策部会」の協議経過について <p style="text-align: right;">(於 いせシティプラザ 2階 多目的ホール)</p>
R6. 6. 18	<p>第 2 回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 令和 5 年度 事業報告について 2 令和 5 年度 事業収支決算（案）について 3 地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和 7 年度認定申請について 4 伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について <ul style="list-style-type: none"> ・一般乗用旅客自動車運送事業の規定を追加（第 2 条、第 9 条） <p>〔報告〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 神宮 125 社めぐり（修正案）について <p style="text-align: right;">(於 いせシティプラザ 2階 多目的ホール)</p>
R6. 11. 26	<p>第 3 回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 伊勢市地域公共交通計画の策定について <p>〔報告〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業について 2 専門部会「第 9 回 夜間早朝交通対策部会」の内容について 3 伊勢玉城線の運賃改定について 4 自動運転実証事業の実施について <p style="text-align: right;">(於 伊勢商工会議所 4階 中ホール)</p>

R6. 12. 25	<p>第4回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 2 伊勢市地域公共交通計画について 3 自家用有償旅客運送（沼木地区自主運行バス）の更新登録について 4 令和7年度伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について <p>〔報告〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業について 2 自動運転実証事業について <p style="text-align: right;">（於 伊勢商工会議所 4階 中ホール）</p>
R7. 3. 11	<p>第5回 伊勢地域公共交通会議を開催し、次の事項を審議し決定した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 伊勢市地域公共交通計画について <ul style="list-style-type: none"> ・「(改訂) 伊勢市地域公共交通網形成計画」の計画延長について ・次期計画の成果指標（KPI）案について 2 令和7年度 事業計画（案）について 3 令和7年度 事業収支予算（案）について 4 令和6年度 事業収支補正予算（案）について <p>〔報告〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者について 2 伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業について 3 神宮125社めぐり（二見エリア）の完成について <p style="text-align: right;">（於 いせシティプラザ 2階 多目的ホール）</p>

2 専門部会「夜間早朝交通対策部会」の開催状況について

年月日	事業の内容
R6. 11. 8	<p>第9回 夜間早朝交通対策部会を開催し、次の事項を審議した。</p> <p>〔議題〕</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業について

3 コミュニティバスのダイヤ変更の実施

要望のあった路線を中心に、運行区間の変更や時刻の調整、停車バス停の見直しを伴うダイヤ変更を実施した。

(1) 令和6年4月1日のダイヤ変更と主な内容

1. おかげバス

- 辻久留・藤里線
→伊勢市霊園公社が運行する送迎バスの廃止に伴う「伊勢やすらぎ公園」に停車する便の増便、時刻の調整

4 広報・啓発事業等について

(1) 広報誌への掲載

『広報いせ』に路線バスやおかげバスの記事を掲載することにより市民への利用啓発を行った。

・『広報いせ』令和7年3月15日号（中面）

→4月1日からおかげバス辻久留・藤里線のダイヤを一部変更



(2) 伊勢市公式 LINE に「らくらく公共交通」メニューを開設

伊勢市公式 LINE アカウントのメニューに、7月から「公共交通案内」のメニューを追加した。バスや鉄道の時刻表などをチャットボットにより案内し、伊勢市内の公共交通の情報にアクセスする機会を向上した。

<利用方法>

①伊勢市 LINE 公式アカウントのメニューから、「公共交通案内」を選択



②調べたい項目を選ぶ



③画面の案内に従って進む

(例)公共交通時刻表
⇒バス時刻表
⇒おかげバス
⇒環状線

「環状線」の時刻表はこちらから確認できます。
https://www.city.ise.mie.jp/res/objects/default_project_page/02/00498386_05-06.pdf



(3) コミュニティバス広告協賛金

コミュニティバスの車体及び車内への広告を企業・商店等から広告協賛金として協力を得て、運行経費の抑制を図った。

協賛団体数	金額
5件	1,471,800円

((株)ぎゅーとら、(有)豚捨、(有)へんばや商店、山本医院、三重交通(株)) [敬称略]

(4) おかげバス バス停副名称ネーミングライツ

バス停副名称を募集し、副名称の掲載料を得て、運行経費の抑制を図った。

[おかげバス 収入額 計224,000円/年]

明野 ((有)へんばや商店本店前)

小俣総合支所 ((株)ぎゅーとら 小俣店)

宮町駅口 ((株)ぎゅーとら TRY.mart 宮町店)

桧尻 ((株)ぎゅーとら ハイジー店) … [路線バスと共通]

[参考/三重交通 路線バス 収入額 計264,000円/年]

桧尻 (ぎゅーとら ハイジー店) … [おかげバスと共通]

伊勢警察前 (ぎゅーとら ラブリー神田久志本店)

岩渕 (日本公庫前)

宮町駅口 ((株)ぎゅーとら TRY.mart 宮町店) … [おかげバスと共通]

(5) インターネットでのおかげバス・沼木バス時刻情報の提供

おかげバス、沼木バスの時刻表情報について、Googleマップをはじめ、ナビタイム、ジョルダン、YAHOO!路線情報などのサイトで情報提供を行っている。さらに、10月からはGTFSリアルタイムを導入し、Google検索でも実際の運行状況を反映した経路検索が可能となっている。



(6) デジタルチケットの導入

おかげバス1日乗車券をデジタルチケット形式で販売を開始した。三重交通グループアプリで購入できる。



(7) バスの乗り方&交通安全教室の実施

バスの乗車を実際に体験しバスに親しんでもらうことで、普段は車を利用していても機会をとらえてバスを利用してもらうことを目的に開催した。

1. 対象…市内の小学校児童と高齢者

2. 参加団体 (小学校)

開催日時		学校	対象・人数
7月2日(火)	9:25~10:10	早修小学校	1,2年生ほか 39名
7月8日(月)	10:20~11:05	浜郷小学校	2年生 28名
7月16日(火)	8:35~10:15	修道小学校	1年生 48名
9月6日(金)	9:30~10:30	みなと小学校	1,2年生 55名
9月12日(木)	10:00~11:00	豊浜西小学校	1年生 18名
9月27日(金)	10:30~12:00	中島小学校	2年生 40名

3. 自治会等

開催日時		団体名	人数
12月19日(木)	10:00~12:00	二見まちづくりの会	27名



(7/2 早修小学校)



(7/8 浜郷小学校)



(7/16 修道小学校)



(9/6 みなと小学校)



(9/12 豊浜西小学校)



(9/27 中島小学校)

(8) 伊勢まつり のりものふれあい広場出展による啓発

令和6年10月12日(土)に開催された「伊勢まつり」において、伊勢市交通安全都市推進協議会と合同によるのりものふれあい広場出展を行い、下記内容の出展を行った。

出展内容	開設時間
1. 小型電気バス展示	9:40~17:00
2. バス乗務員制服試着コーナー	
3. 利用相談コーナー	
4. バスポスター等展示	
5. クイズラリーコーナー	

1. 小型電気バス展示

全国でも導入が少ないポケモンデザインの小型電気バスを展示することにより、コミュニティバスの利用促進を図ると共に、低炭素社会の実現に向けた取り組みを幅広い年代層に広報した。

2. バス乗務員制服試着コーナー

路線バス及びコミュニティバスの利用促進を図るため、子どもがバス乗務員の制服を試着して記念撮影をする等により、バスに対してより親しんでいただく機会を提供した。

3. 利用相談コーナー

【概要】利用目的に応じて、ルート、時刻表、乗り継ぎ等を案内した。

【配布物】総合時刻表、三重交通パンフレット、啓発物品等

4. バスポスター等展示

伊勢市バスポスターコンクールの入賞作品を展示した。

5. クイズラリーコーナー

路線バス及びコミュニティバスの利用促進を図るため、バスに関するクイズラリーを実施。バスの乗り方や運賃の支払い方法など、クイズを通して楽しくバスの乗り方を学ぶ機会を提供した。



(9) 第12回 伊勢市バスポスターコンクール

1. 対象

市内の小学校児童

2. 応募数

314点 (22 小学校)

3. 審査結果

最優秀賞 (各学年 1 点)、優秀賞 (各学年 1 点)、特別賞 (各学年 1 点)、
三重交通賞 (各学年 1 点)、入選 (各学年 5 点)

計 54 点を選出

4. 表彰式

令和 6 年 10 月 12 日 (土) 伊勢まつり会場 バスふれあい広場

5. 入賞作品展

令和 7 年 1 月 27 日 (月) から令和 7 年 2 月 9 日 (日) 14 日間
イオンララパークショッピングセンター 1 階 はあと広場西側



(10) 公共交通でゆく神宮 125 社めぐり帖の作成、ウォーキングイベント

神宮 125 社を公共交通機関でめぐるモデルコースを提案するため、ホームページとパンフレットの作成を行っている。令和 6 年度は「二見エリア」のホームページとパンフレットを作成した。令和 7 年 3 月 8 日 (土) には「二見エリア」のモデルコースの一部を学芸員の市職員による案内を交えながらめぐるウォーキングイベントを開催した。

ウォーキングイベントについて

1. 日時・集合時刻

令和 7 年 3 月 8 日 (土)、8 時 30 分に JR 二見浦駅集合

2. 行程

JR 二見浦駅を出発し、御塩殿神社、江神社、神前・許母利・荒前神社
をめぐり、夫婦岩東口にて解散 (距離 4.2 km)

3. 参加者数

15 名 (定員)



(11) 伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業

繁忙期の夜間帯にタクシーが不足している状況に対してその不足分を補いつつ、実際の需要を調査するため、自家用車や一般ドライバーが有償で運送をする「日本版ライドシェア」の実証事業を実施した。

1. 期間

令和6年12月5日（木）～令和7年3月1日（土）

この期間中の木・金・土曜日の20時から24時

2. ライドシェア台数の運行台数

木曜日は3台以内、金曜日は6台以内、土曜日は8台以内

※詳細は議案第6号にて



5 EST 交通環境大賞（国土交通大臣賞）の受賞

EST（環境的に持続可能な交通）として、再生可能エネルギー由来の電力を使った電気バスの運行や公共交通の利用促進の取り組みが評価されて、伊勢地域公共交通会議としてEST 交通環境大賞（国土交通大臣賞）を受賞した。

(1) 表彰式の概要

1. 日時

令和6年5月17日（金） 13時30分～17時10分

2. 会場

ルポール麴町 2階「ロイヤルクリスタル」（東京都千代田区）

※当日は会長の鈴木市長による受賞団体講演や交通・環境課題の有識者によるパネルディスカッション等を行った。



(2) 第48回 EST 創発セミナーin 伊勢

1. 日時

令和7年2月18日（火） 14時20分～17時50分

2. 会場

オレンジエ伊勢 クラシックオレンジエ（伊勢市中村町）

※当日は、副会長の加藤教授、中平教授による講演やパネリストによる意見交換会等を実施した。



中運交企第163号
令和7年3月27日

伊勢地域公共交通会議
会長 鈴木 健一 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。
なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL: 052-952-8006

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和7年3月27日付け中運交企第163号通知

自治体・協議会名	伊勢地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統 調査事業(計画策定)

二次評価結果

評価できる取組

- おかげバスのブラッシュアップや再生可能エネルギー由来の電力を使用した電気バスの導入など様々な施策に取り組み、EST交通環境大賞を受賞されたことを評価します。
- 目標の達成に向け、周知や利用啓発といった取組の継続的な実施に加え、おかげバスの1日乗車券のデジタルチケットの追加やGTFSリアルタイムの導入など、新規の取組も積極的に実施していることを評価します。
- 開業した病院へのバス停新設や乗継割引の継続実施といった各施策が、おかげバス環状線の利用者数の年々の増加に寄与していることを評価します。
- 次期地域公共交通計画の策定が進んでいることを確認しました。

期待する取組

- 沼木地区自主運行バスについては、引き続き、関係者と連携・協働し、運行のあり方や利用促進などに係る検討を進め、運転者や車両の確保等継続性を見据えた取組が進められることを期待します。
- 現在準備中の神宮125社を公共交通で巡るモデルコースの紹介など、観光客や来訪者に向けた公共交通の利用促進や地域の魅力の発信に関する取組の継続に期待します。
- 市内を運行する地域間幹線系統のうち輸送量が低迷している系統について、引き続き、利用促進や系統維持に向け県や関係者と連携して取組を実施されるよう期待します。

おかげバス等の利用状況について

(令和元年度～令和6年度)

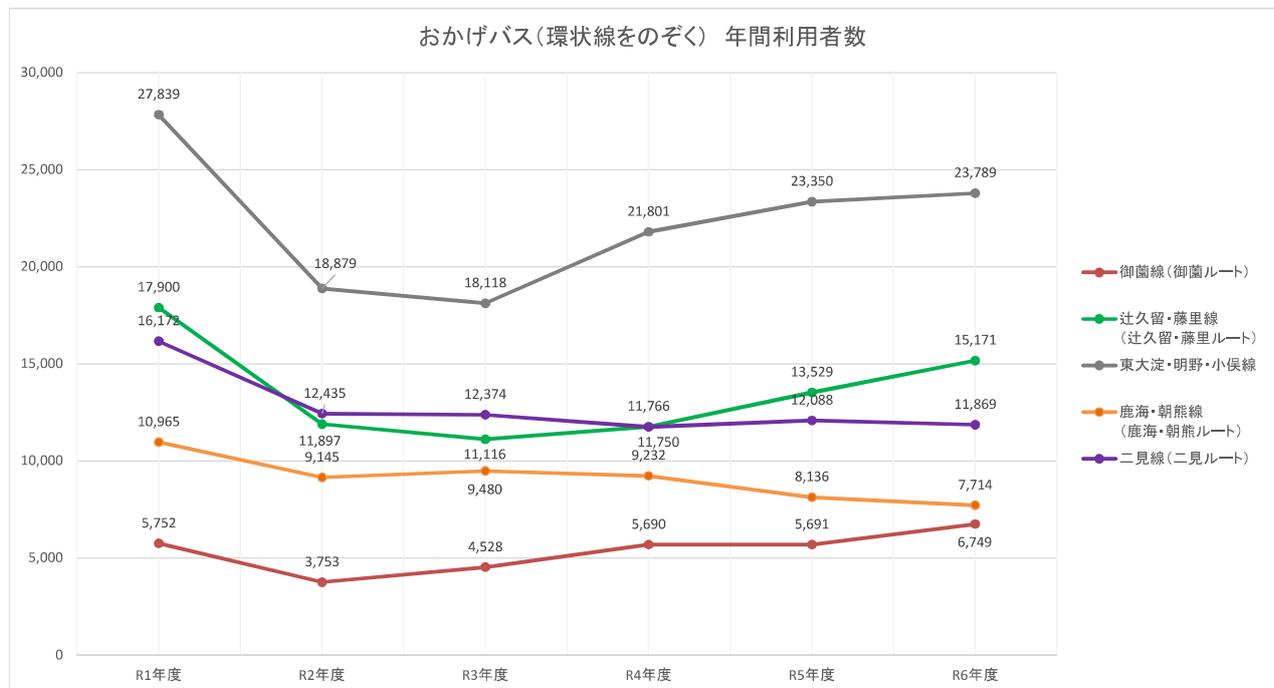
・ おかげバス（環状線除く）	1 頁
・ おかげバス環状線	2 頁
・ おかげバスデマンド	3 頁
・ 沼木バス	4 頁
・ 沼木バスデマンド	5 頁
・ 進修おでかけタクシー	6 頁
・ 運行経費等について	7 頁～9 頁
・ 伊勢市内路線バス	10 頁～11 頁

1 おかげバス(環状線のぞく)の利用状況(令和元年度～令和6年度)

(単位:人)

路線名	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
御菌線(御菌ルート)	5,752	3,753	4,528	5,690	5,691	6,749	
辻久留・藤里線 (辻久留・藤里ルート)	17,900	11,897	11,116	11,766	13,529	15,171	
東大淀・明野・小俣線	27,839	18,879	18,118	21,801	23,350	23,789	R2.7.31までは明野ルート、東大淀・日赤ルートとの合算
鹿海・朝熊線 (鹿海・朝熊ルート)	10,965	9,145	9,480	9,232	8,136	7,714	
二見線(二見ルート)	16,172	12,435	12,374	11,750	12,088	11,869	
おかげバス合計	78,628	56,109	55,616	60,239	62,794	65,292	

期間	利用者	比較				
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R1年度	78,628	-	-	-	-	-
R2年度	56,109	71.4%	-	-	-	-
R3年度	55,616	70.7%	99.1%	-	-	-
R4年度	60,239	76.6%	107.4%	108.3%	-	-
R5年度	62,794	79.9%	111.9%	112.9%	104.2%	-
R6年度	65,292	83.0%	116.4%	117.4%	108.4%	104.0%

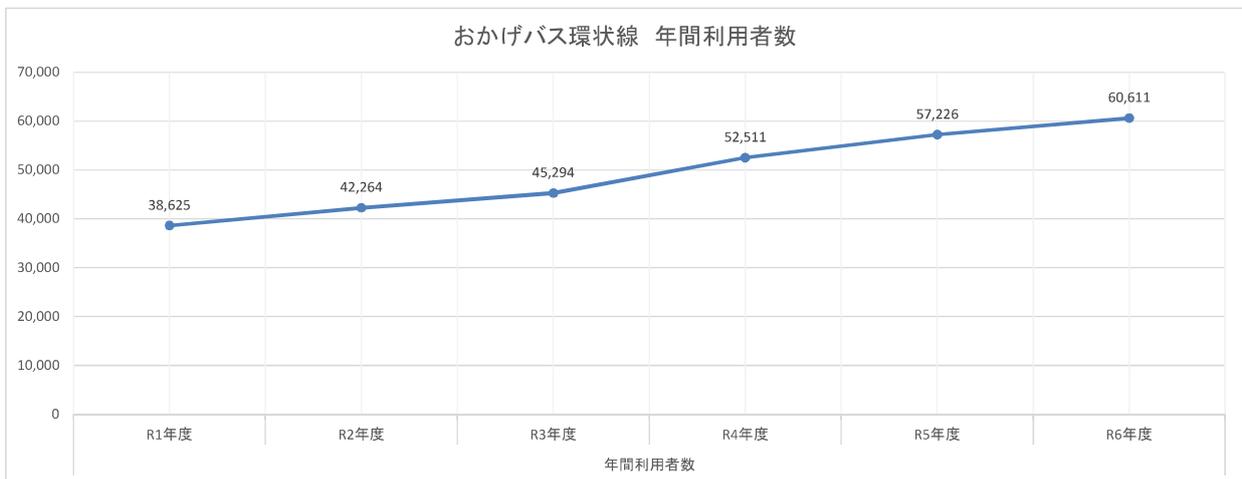


2 おかげバス環状線の利用状況(令和元年度～令和6年度)

(単位:人)

路線名	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
環状線	38,625	42,264	45,294	52,511	57,226	60,611	R2.4.1から本格運行開始

期間	利用者	比較				
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R1年度	38,625	-	-	-	-	-
R2年度	42,264	109.4%	-	-	-	-
R3年度	45,294	117.3%	107.2%	-	-	-
R4年度	52,511	136.0%	124.2%	115.9%	-	-
R5年度	57,226	148.2%	135.4%	126.3%	109.0%	-
R6年度	60,611	156.9%	143.4%	133.8%	115.4%	105.9%

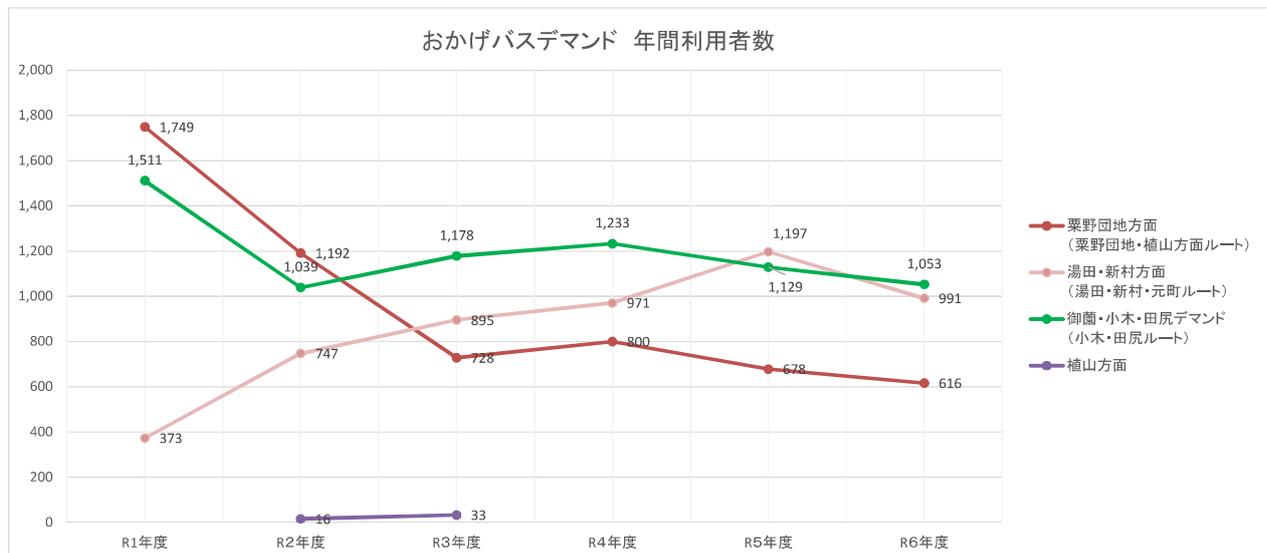


3 おかげバスデマンドの利用状況(令和元年度～令和6年度)

(単位:人)

路線・方面	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
栗野団地方面 (栗野団地・植山方面ルート)	1,749	1,192	728	800	678	616	R4.4.1から植山方面と統合し、「栗野団地・植山方面」
湯田・新村方面 (湯田・新村・元町ルート)	373	747	895	971	1,197	991	
御園・小木・田尻デマンド (小木・田尻ルート)	1,511	1,039	1,178	1,233	1,129	1,053	
植山方面		16	33				R2.8.1からR4.3.31まで運行
おかげバスデマンド合計	3,633	2,994	2,834	3,004	3,004	2,660	

期間	利用者	比較				
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R1年度	3,633	-	-	-	-	-
R2年度	2,994	82.4%	-	-	-	-
R3年度	2,834	78.0%	94.7%	-	-	-
R4年度	3,004	82.7%	100.3%	106.0%	-	-
R5年度	3,004	82.7%	100.3%	106.0%	100.0%	-
R6年度	2,660	73.2%	88.8%	93.9%	88.5%	88.5%

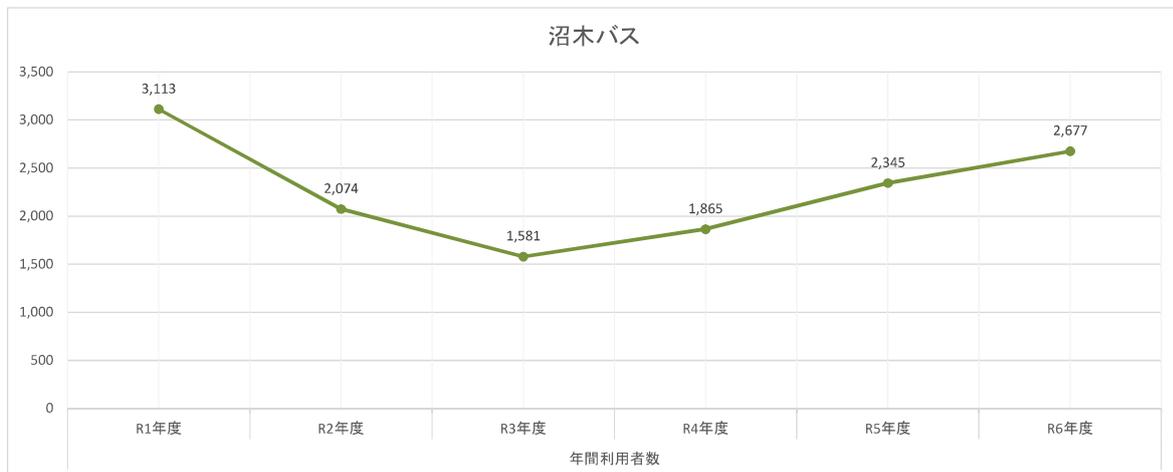


4 沼木バスの利用状況(令和元年度～令和6年度)

(単位:人)

	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
沼木バス	3,113	2,074	1,581	1,865	2,345	2,677	スクール用を除く

期間	利用者	比較				
		R1比較	R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R1年度	3,113	-	-	-	-	-
R2年度	2,074	66.6%	-	-	-	-
R3年度	1,581	50.8%	76.2%	-	-	-
R4年度	1,865	59.9%	89.9%	118.0%	-	-
R5年度	2,345	75.3%	113.1%	148.3%	125.7%	-
R6年度	2,677	86.0%	129.1%	169.3%	143.5%	114.2%

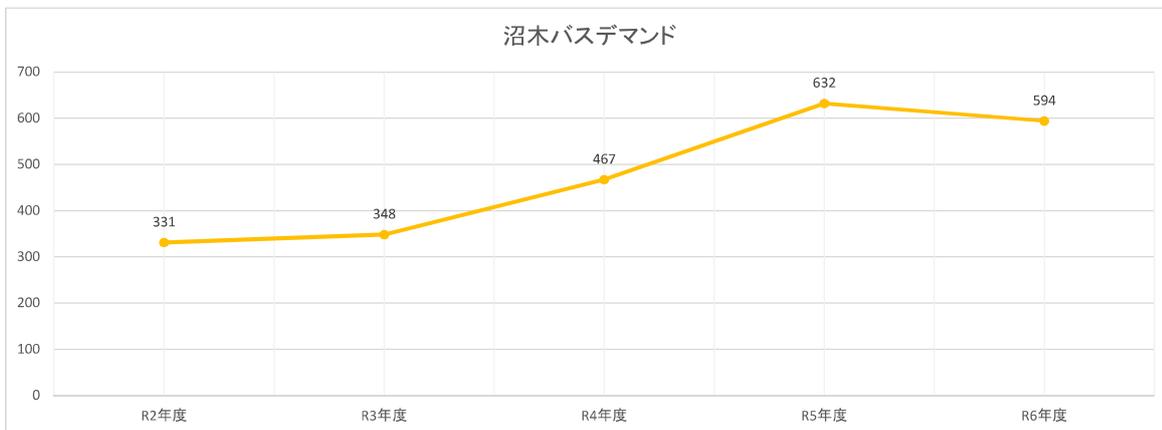


5 沼木バスデマンドの利用状況(令和2年度～令和6年度)

(単位:人)

	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
沼木バスデマンド		331	348	467	632	594	R2.10.1より運行開始 (R2年度は10月～R3年3月)

期間	利用者	比較			
		R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R2年度	331	-	-	-	-
R3年度	348	105.1%	-	-	-
R4年度	467	141.1%	134.2%	-	-
R5年度	632	190.9%	181.6%	135.3%	-
R6年度	594	179.5%	170.7%	127.2%	94.0%

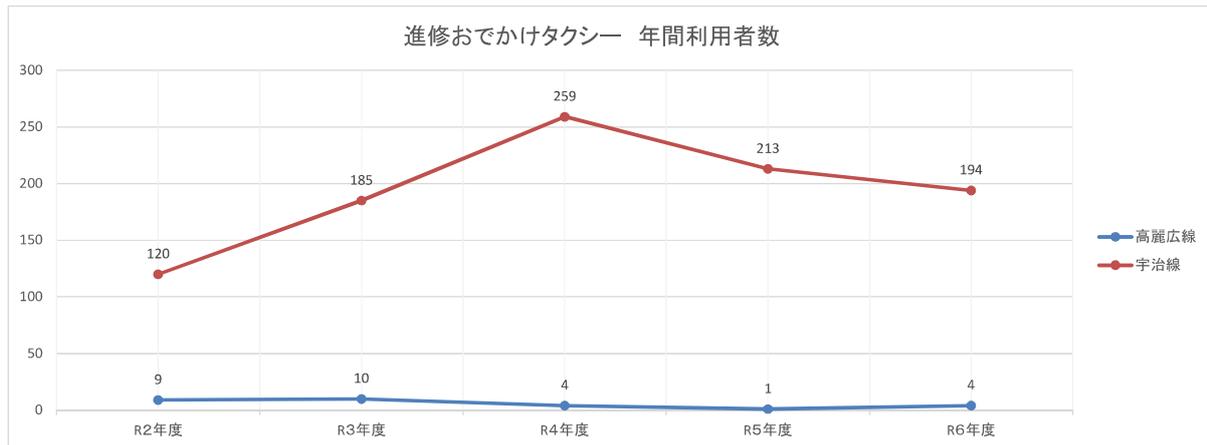


6 進修おでかけタクシーの利用状況(令和2年度～令和5年度)

(単位:人)

路線・方面	年間利用者数						備考
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
高麗広線		9	10	4	1	4	
宇治線		120	185	259	213	194	
進修おでかけタクシー合計		129	195	263	214	198	R2.8.1より運行開始 (R2年度は8月～R3年3月)

期間	利用者	比較			
		R2比較	R3比較	R4比較	R5比較
R2年度	129	-	-	-	-
R3年度	195	151.2%	-	-	-
R4年度	263	203.9%	134.9%	-	-
R5年度	214	165.9%	109.7%	81.4%	-
R6年度	198	153.5%	101.5%	75.3%	92.5%



令和6年度 コミュニティバス運行経費等について

1 コミュニティバス運行事業

(1) 伊勢市コミュニティバス運行業務委託

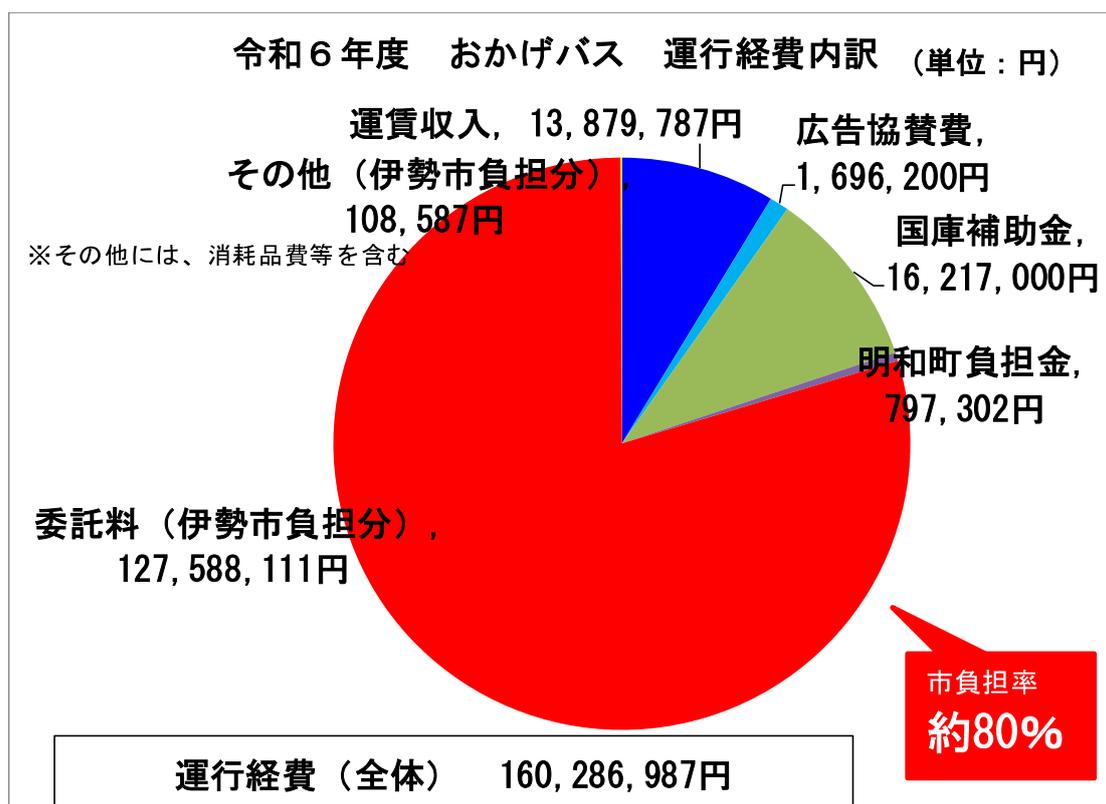
①契約金額：128,385,413円（伊勢市分127,588,111円+明和町負担金797,302円）

②委託期間：令和6年4月1日～令和7年3月31日

③運行路線：【御菌線】、【辻久留・藤里線】、【東大淀・明野・小俣線】

【鹿海・朝熊線】、【二見線】、【環状線】

※委託料以外の市負担額：108,587円



<市負担率>

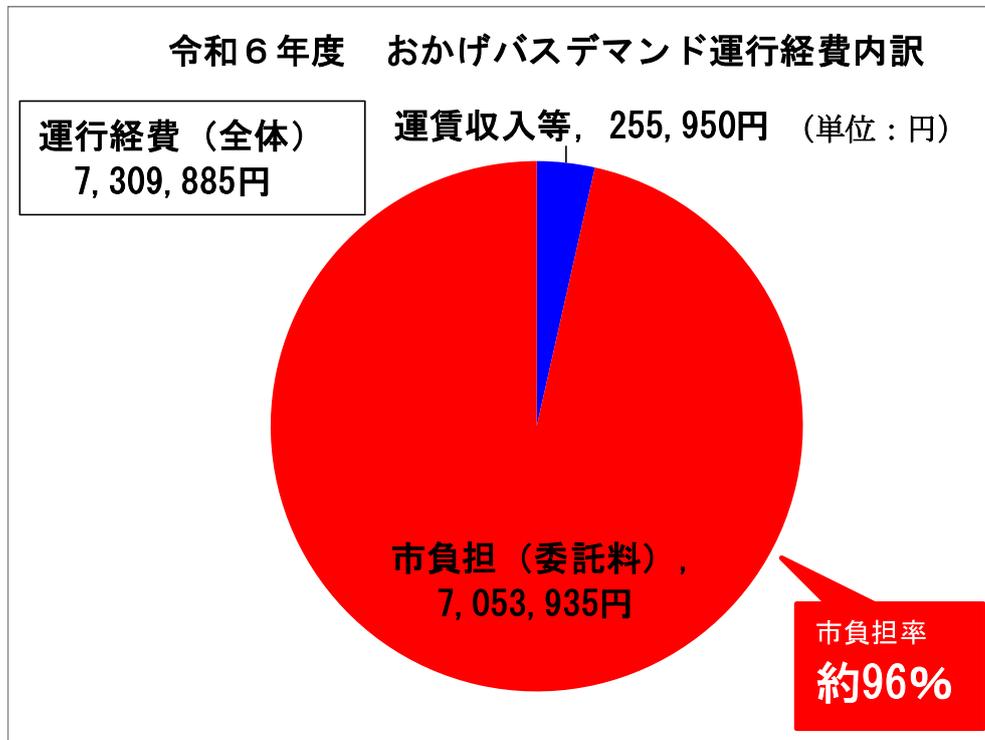
$(127,588,111 + 108,587) \div 160,286,987 \times 100 = 79.667\dots$

(2) 伊勢市コミュニティバスデマンド運行業務委託

①契約金額：7,053,935円

②委託期間：令和6年4月1日～令和7年3月31日

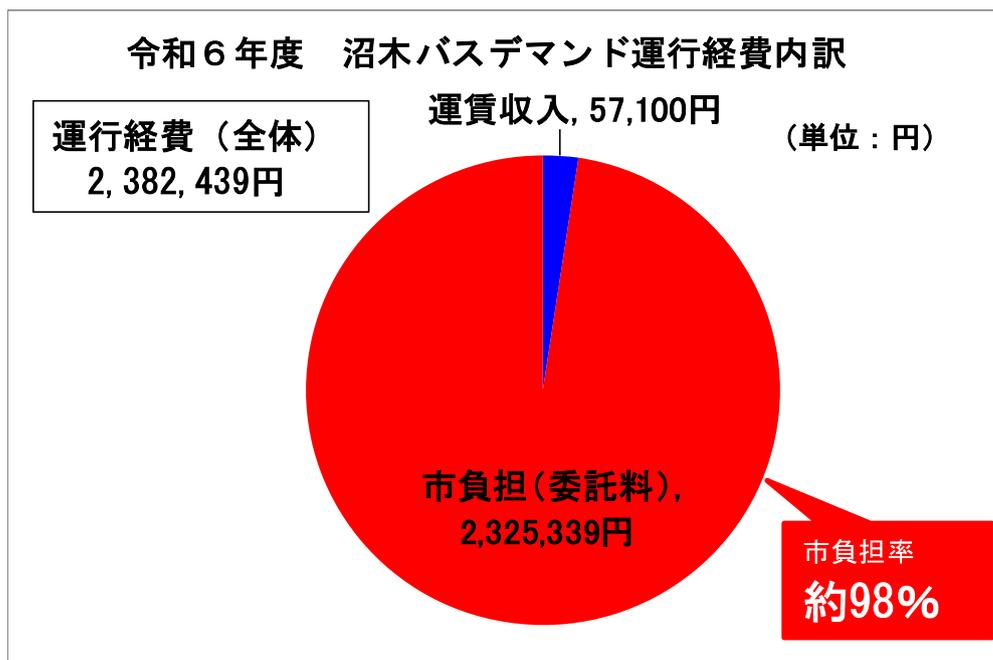
③運行路線：小俣・栗野デマンド【栗野団地・植山方面】、【湯田・新村方面】、
御菌・小木・田尻デマンドの3路線



(3) 沼木バスデマンド運行業務委託

①契約金額：2,325,339円

②委託期間：令和6年4月1日～令和7年3月31日



2 沼木地区自主運行バス運行事業

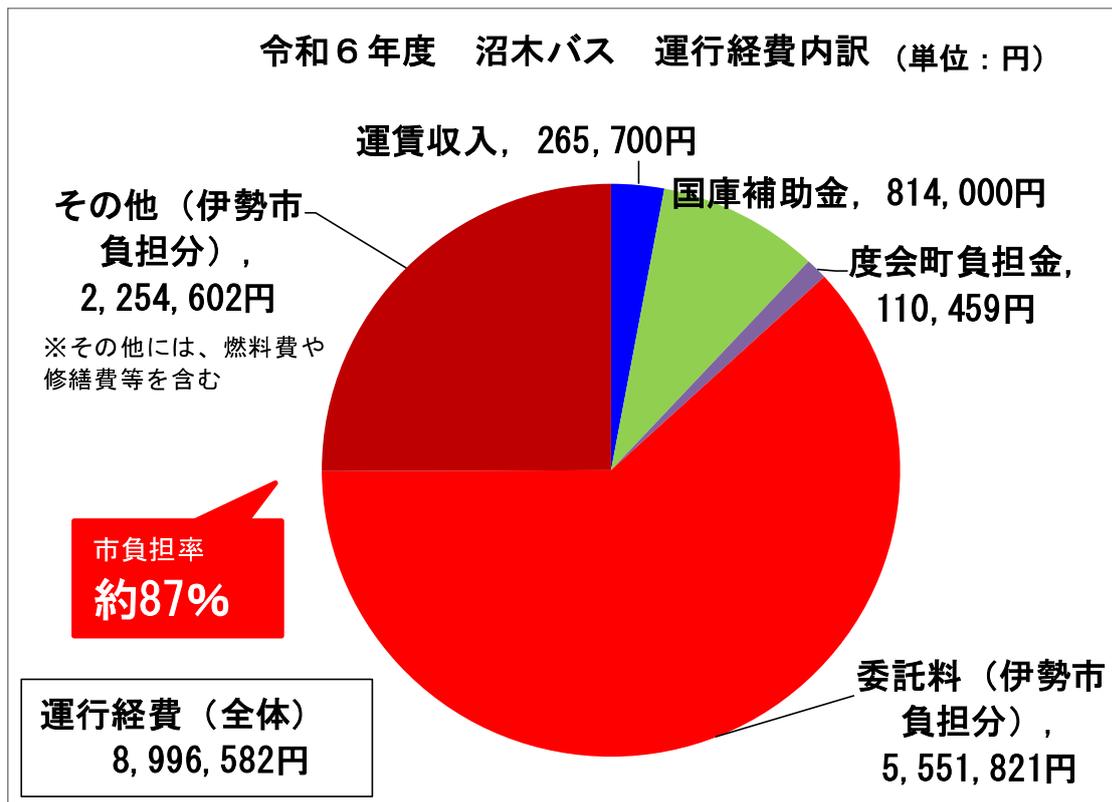
①契約金額：6,476,280円

(伊勢市分 5,551,821円+度会町負担金 797,302円+国庫補助金 814,000円)

②委託期間：令和6年4月1日～令和7年3月31日

③運行路線：【市内連絡用】、【市内連絡・買物用】、【南伊勢高校度会校舎連絡】

※委託料以外の市負担額：2,254,602円



<市負担率>

$$(5,551,821+2,254,602) \div 8,996,582 \times 100 = 86.770\dots$$

路線別輸送人員推計(伊勢市内)

種別	路線名		上期	下期	合計
一般	伊勢市内A線	令和6年度	51,600	63,200	114,800
		令和5年度	49,500	60,000	109,500
		差	2,100	3,200	5,300
		率	4.2%	5.3%	4.8%
一般	神社線	令和6年度	55,500	55,200	110,700
		令和5年度	53,400	52,800	106,200
		差	2,100	2,400	4,500
		率	3.9%	4.5%	4.2%
一般	外宮内宮線	令和6年度	702,000	828,800	1,530,800
		令和5年度	616,500	787,000	1,403,500
		差	85,500	41,800	127,300
		率	13.9%	5.3%	9.1%
一般	大湊線	令和6年度	30,900	34,700	65,600
		令和5年度	30,500	34,000	64,500
		差	400	700	1,100
		率	1.3%	2.1%	1.7%
一般	イオンうぐいす台線	令和6年度	52,300	60,600	112,900
		令和5年度	50,200	57,600	107,800
		差	2,100	3,000	5,100
		率	4.2%	5.2%	4.7%
一般	二見サンアリーナ線	令和6年度	10,000	6,000	16,000
		令和5年度	12,800	6,300	19,100
		差	-2,800	-300	-3,100
		率	-21.9%	-4.8%	-16.2%
幹線	土路今一色線	令和6年度	7,300	9,000	16,300
		令和5年度	8,300	9,200	17,500
		差	-1,000	-200	-1,200
		率	-12.0%	-2.2%	-6.9%
一般	伊勢鳥羽線	令和6年度	18,900	22,200	41,100
		令和5年度	18,100	20,000	38,100
		差	800	2,200	3,000
		率	4.4%	11.0%	7.9%
幹線 廃止代替	中川線	令和6年度	58,000	48,900	106,900
		令和5年度	55,800	46,700	102,500
		差	2,200	2,200	4,400
		率	3.9%	4.7%	4.3%
幹線	南島線	令和6年度	34,400	29,800	64,200
		令和5年度	34,300	29,500	63,800
		差	100	300	400
		率	0.3%	1.0%	0.6%

路線別輸送人員推計(伊勢市内)

種別	路線名		上期	下期	合計
一般	CANばす	令和6年度	103,900	132,600	236,500
		令和5年度	101,300	129,200	230,500
		差	2,600	3,400	6,000
		率	2.6%	2.6%	2.6%
幹線 廃止代替	伊勢玉城線(伊勢志摩交通)	令和6年度	16,000	14,200	30,200
		令和5年度	16,600	12,500	29,100
		差	-600	1,700	1,100
		率	-3.6%	13.6%	3.8%
一般	有滝線(伊勢志摩交通)	令和6年度	19,900	18,200	38,100
		令和5年度	23,000	21,900	44,900
		差	-3,100	-3,700	-6,800
		率	-13.5%	-16.9%	-15.1%
幹線	御座	令和6年度	132,700	132,700	265,400
		令和5年度	131,500	137,800	269,300
		差	1,200	-5,100	-3,900
		率	0.9%	-3.7%	-1.4%
幹線	宿浦	令和6年度	52,300	64,900	117,200
		令和5年度	60,400	56,200	116,600
		差	-8,100	8,700	600
		率	-13.4%	15.5%	0.5%
幹線	伊勢五ヶ所	令和6年度	26,900	27,900	54,800
		令和5年度	22,900	23,200	46,100
		差	4,000	4,700	8,700
		率	17.5%	20.3%	18.9%

一般路線 1,138,200
 観光路線 1,783,300
 計 2,921,500

	一般路線	観光路線	計
令和6年度	1,138,200	1,783,300	2,921,500
令和5年度	1,128,900	1,653,600	2,706,300
差	9,300	129,700	215,200
率	0.8%	7.8%	8.0%

(参考)

令和6年度と
 令和元年度の
 年間比較

	一般路線	観光路線	計
令和元年度	1,507,900	2,769,900	4,277,800
差	-369,700	-986,600	-1,356,300
率	-25%	-36%	-32%

議案第2号

令和6年度 事業収支決算書（案）

（歳入）

（単位：円）

科目	当初 予算額 (A)	補正 予算額 (B)	予算現額 (C) [A+B]	収入額 (D)	比較 (D-C)	摘要
負担金	5,869,000	0	5,869,000	5,869,000	0	市負担金
補助金	2,500,000	500,000	3,000,000	2,037,000	△963,000	県、国補助金
繰越金	1,000	55,000	56,000	56,969	969	前年度繰越金
雑収入	1,000	△1,000	0	0	0	
計	8,371,000	554,000	8,925,000	7,962,969	△962,031	

（歳出）

（単位：円）

科目	当初 予算額 (E)	補正 予算額 (F)	予算現額 (G) [E+F]	支出額 (H)	比較 (G-H)	摘要
事務費	155,000	0	155,000	142,720	12,280	収入印紙、郵送 振込手数料等
事業費	8,216,000	54,000	8,270,000	6,514,392	1,755,608	
消耗品費	197,000	0	197,000	174,030	22,970	乗り方教室、 バスポスター等
印刷製本費	2,994,000	△844,000	2,150,000	2,151,169	△1,169	時刻表、125社めぐり パンフレット
委託料	5,025,000	779,000	5,804,000	4,070,393	1,733,607	見える化事業、 ライドシェア実証
使用料	0	119,000	119,000	118,800	200	125社めぐり画像等使用料
補助金	0	500,000	500,000	500,000	0	県、国補助金
計	8,371,000	554,000	8,925,000	7,157,112	1,767,888	

歳入合計 7,962,969円 - 歳出合計 7,157,112円 = 差引残額 805,857円

差引残額 805,857円は、令和7年度に繰り越すこととする。

令和6年度 伊勢地域公共交通会議 事業収支決算書(案)

【歳入】

(単位:円)

科目	当初予算額	補正額	予算現額	収入額	内訳
負担金	5,869,000	0	5,869,000	5,869,000	市負担金 5/23 5,869,000円
補助金	2,500,000	500,000	3,000,000	2,037,000	三重県交通不便地域等移動手段確保 総合対策補助金 地域公共交通調査等事業 補助金
繰越金	1,000	55,000	56,000	56,969	前年度より
雑収入	1,000	▲ 1,000	0	0	
合計	8,371,000	554,000	8,925,000	7,962,969	

【歳出】

(単位:円)

科目	当初予算額	補正額	予算現額	支出額	内訳
事務費	155,000	0	155,000	142,720	合計 142,720円 【内訳】 振込手数料 12,100円 会議室使用料等 113,510円 伊勢まつり、EST関連費用 5,200円 ウォーキングイベント保険 1,900円 切手、収入印紙 10,010円
事業費	8,216,000	54,000	8,270,000	6,514,392	
(1)消耗品費	197,000	0	197,000	174,030	合計 174,030円 【内訳】 バスの乗り方教室 2B鉛筆 22,550円 バスポスター関連 104,221円 伊勢まつりノベルティ 23,540円 事務用品 23,719円
(2)印刷製本費	2,994,000	▲ 844,000 委託料と 使用料へ流用	2,150,000	2,151,169	合計 2,151,169円 【内訳】 公共交通時刻表印刷配布業務 2,123,302円 125社パンフレット印刷 27,867円
(3)委託料	5,025,000	779,000 印刷製本費から 流用	5,804,000	4,070,393	合計 4,070,393円 【内訳】 公共交通見える化事業 10,000円 神宮125社コンテンツ等作成 688,600円 公共交通時刻表内容作成業務 297,000円 伊勢市「日本版ライドシェア」実証委託費 3,074,793円
(4)使用料	0	119,000 印刷製本費から 流用	119,000	118,800	合計 118,800円 【内訳】 神宮125社めぐりテキスト・画像貸与料 118,800円
補助金	0	500,000	500,000	500,000	地域公共交通調査等事業 補助金
合計	8,371,000	554,000	8,925,000	7,157,112	

会 計 監 査 報 告 書

令和6年度 伊勢地域公共交通会議の収支決算及び帳簿等
について、監査を行いました。

その結果、適正な運営がなされており、また帳簿等の記載
についても適正であると認めます。

令和 7 年 5 月 23 日

監 事 前田 世利子 

監 事 五十子 程子 

地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和8年度認定申請について

1. 地域公共交通確保維持事業に係る計画について

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域の特性・実情に応じた生活交通の確保維持を図るための計画である。

伊勢市の場合、おかげバス及び沼木バスの一部の路線が、国の地域公共交通確保維持事業における「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」に該当するため、地域公共交通確保維持事業に係る計画を作成し、この公共交通会議で協議を経て国に申請することにより、補助対象路線の運行経費の一部について、国から補助金の交付を受けることができる。

2. 国からの補助額

現時点の補助制度では、補助金は毎年交付される。

補助額については、定められた計算方法に基づいて算出した対象路線の補助対象経費の2分の1が国庫補助額となる。

国庫補助の上限額が設定され、事業費が補助対象経費の2分の1の額を上回った場合は、国庫補助上限額が補助額となる。

令和8年度における国庫補助上限額の算定式は、未決定となっている。

(令和6年度 補助金額内訳)

おかげバス	16,217,000 円
沼木バス	814,000 円
計	17,031,000 円

令和 7 年 6 月 日

(名称) 伊勢地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 伊勢市の公共交通の現状

伊勢市は、神宮を擁する観光地として、近鉄、JR、周遊バス、タクシー等の観光交通網があり、地域の中心市として周辺市町からのバスの乗り入れがある。市内住民の生活交通については路線バスが主要区間を担っている。現在は 16 路線、うち地域間幹線が 7 路線運行しており、輸送人員は年間 200 万人を超える。

平成 17 年の合併により、市内各地の間に公共交通サービスの偏りが生じたことから、市民が公平なサービスを受けられるよう「伊勢地区新市バス等交通システム検討委員会」が設置され、ルートやダイヤについて検討を行い、平成 19 年 4 月からコミュニティバス「おかげバス」の運行を開始した。沼木地区では、路線バスの廃止に伴い、平成 26 年 5 月から自家用有償旅客運送による「沼木バス」の運行を開始した。また、駅を中心に放射状に走っている市内路線バスの利用促進及び利便性向上を図るため、平成 31 年 1 月から令和 2 年 3 月まで循環（環状）バスルートの実証実験を実施し、令和 2 年 4 月からおかげバスの環状線として本格運行した。

(2) 伊勢地域公共交通網計画策定の経緯

少子高齢化が進む一方、公共交通を取り巻く環境が厳しさを増しているなか、高齢者等の移手段を確保するため、平成 25 年に「伊勢市地域公共交通総合連携計画」を策定した。その後、交通政策基本法の制定（平成 25 年）や地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正（平成 26 年）が行われ、関係機関と共に面的な公共交通ネットワークの構築を行う必要があることから、平成 28 年に「伊勢市地域公共交通網形成計画」を策定した。令和 2 年 3 月には、バス利用者の減少や今後の人口減少を見据え、地域住民、交通事業者、行政が一体となり、まちづくりや地域住民の生活を支える身近で使いやすい地域公共交通を推進するため「伊勢市地域公共交通網形成計画」を改訂した。

(3) 伊勢市における伊勢地域公共交通網計画の位置づけ

「(改訂)伊勢市地域公共交通網形成計画」は平成 30 年策定の「第 3 次伊勢市総合計画」、平成 28 年策定の「伊勢市都市マスタープラン」を上位計画としている。

(4) 伊勢地域公共交通網計画におけるおかげバス、沼木バスの位置づけ

「(改訂)伊勢市地域公共交通網形成計画」では、「気軽におでかけができ、交流と活力に満ちた地域社会を支える地域公共交通」を目指す将来像として定め、「私たちが創り、育む、持続性のある地域公共交通網の構築」を基本理念としている。

計画の実現に向け「日常生活で利用できる公共交通を目指す」、「公共交通を利用した観光交流人口の増加を目指す」、「地域の関係者が協働・連携しながら公共交通を支える」の 3 つの基本方針を定め、その中で「日常生活で利用できる公共交通を目指す」ための具体的な施策として、おかげバス、環状線、沼木バスの運行の維持・改善を位置づけている。

公共交通の役割では、おかげバス及び沼木バスは支線交通における支線バスとして、また、環状線は各幹線と支線等を結ぶバスとして、幹線に接続し、地域内の移動を担う路線として、地域の生活拠点である商業施設、医療施設及び公共施設等を結び、幹線を補完する路線として位置づけられていることから、地域公共交通確保維持事業により、引き続き運行の確保・維持が必要である。

(5) おかげバス

おかげバスは平成 19 年 4 月から運行を開始し、令和 2 年 4 月から環状線を追加、令和 2 年 8 月に再編を行

い、6路線で運行を行う。

環状線を除くおかげバス5路線14系統は、いずれも公共交通の不便な地域を中心に運行するフィーダー路線としての役割を担っている。

環状線1路線3系統については、市の中心部を環状に運行することで既存のバス路線網を補完し、各幹線と支線等を結ぶフィーダー路線としての役割を担っている。

そのことから、運行当初の目的を達成するため、引き続き運行の確保・維持が必要である。

【鹿海・朝熊線】 いせトピア～朝熊町～いせトピア 11.2km（循環系統）

伊勢市朝熊町、一宇田町、鹿海町等からの四郷小学校への通学、伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【東大淀・明野・小俣線】

- ・小俣図書館～三重ハートセンター～山大淀 17.5km
- ・小俣図書館～近鉄明野駅前～山大淀 16.2 km
- ・伊勢赤十字病院～小俣図書館～三重ハートセンター～山大淀
往路 24.0km、復路 23.3 km
- ・伊勢赤十字病院～小俣図書館～近鉄明野駅前～山大淀
往路 22.7km、復路 22.0 km

明和町大淀地区、伊勢市東大淀町、村松町、小俣町明野地区、野村町等からの鉄道駅（近鉄明野駅・JR宮川駅）、公共施設（小俣郵便局・小俣図書館・小俣総合支所等）、伊勢赤十字病院、小俣町中心部、明和町大淀地区の個人医院への通院、商業施設等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【二見線】・松下広場～浜郷小学校前～五十鈴川駅前 19.9km

- ・松下広場～山商口～五十鈴川駅前 19.1km

伊勢市二見町地区からの伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移動手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【辻久留・藤里線】・大倉うぐいす台～勢田町～伊勢市役所正面 15.9km

- ・大倉うぐいす台～勢田町～宇治山田駅前 15.6km

伊勢市大倉町、辻久留町、前山町、旭町、藤里町、勢田町鷹泊・千寿台団地から鉄道駅（宇治山田駅、伊勢市駅）、公共施設（伊勢市役所、三重県伊勢庁舎等）、藤里町の個人医院への通院、商業施設等への移動手段のほか、令和6年5月に廃止となった無料送迎バスに代わる、鉄道駅から「伊勢やすらぎ公園」へのアクセス手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【環状線】・伊勢市駅前～伊勢病院～伊勢市駅前 18.2km

- ・河口外科前～ララパーク～伊勢市駅前 10.9km
- ・松尾観音～伊勢病院前～伊勢市駅前 6.7km

市内の各幹線や支線等、かつ、地域の生活拠点である商業施設、医療施設及び公共施設等を結び、地域

内の移動を担う路線、幹線を補完する路線として必要不可欠である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

(6) 沼木地区自主運行バス

沼木地区の住民にとっては、沿線に立地する病院への通院や買物のほか、沿線に立地する小学校の児童や、中学校・高等学校の生徒の通学時に必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

【市内連絡用(1)】 ・床ノ木～横輪口～沼木神社北～神菌 12.5km

伊勢市矢持町および横輪町、上野町から路線バスのバス停(神菌)へ移動する手段として必要である。

【市内連絡用(2)】 ・床ノ木～横輪口 6.4km

伊勢市矢持町および横輪町と路線バスのバス停(横輪口)の間を移動する手段として必要である。

【市内連絡用(3)】 ・床ノ木～横輪口～津村口 14.1km

路線バスのバス停(津村、横輪口等)から横輪町、矢持町へ移動する手段として必要である。

【南伊勢高校度会校舎前連絡】 ・川口～南伊勢高校度会校舎前 2.1km

南伊勢高校度会校舎への通学や路線バスのバス停(南伊勢高校度会校舎前)への移動手段として必要である。

【市内連絡・買物用(1)】 ・床ノ木～横輪口～津村～度会町役場前 20.5km

伊勢市矢持町および横輪町、上野町、津村町、円座町等から度会町の商業施設・個人医院、あるいは路線バスのバス停(グッディ、津村、横輪口等)への移動手段として必要である。

((改定)伊勢市地域公共交通網形成計画【補助制度連動化】資料 P8～9 参照)

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

1-1. (環状線を除く) おかげバス

各路線の目標値を下表のとおりとする。(令和6年度実績値の期間はR5.10～R6.9)

		実績値			目標値
路線名	項目	令和元年度	令和5年度	令和6年度	令和8年度
鹿海・朝熊線	利用者数	11,356人	8,514人	8,223人	8,400人
	比較		R1比75%	R1比72%	R6比2.6%増
	輸送コスト	775円	1,315円	1,379円	1,350円
東大淀・明野・小俣線	利用者数	20,300人	22,800人	23,397人	24,000人
	比較		R1比112%	R1比115%	R6比2.6%増
	輸送コスト	1,244円	1,407円	1,408円	1,370円
二見線	利用者数	16,660人	11,964人	12,134人	12,400人
	比較		R1比72%	R1比73%	R6比2.6%増
	輸送コスト	1,023円	1,603円	1,602円	1,570円
辻久留・藤里線	利用者数	18,223人	12,646人	14,750人	15,100人
	比較		R1比69%	R1比81%	R6比2.6%増
	輸送コスト	854円	1,570円	1,380円	1,350円
御菌線 ※対象外 路線	利用者数	6,629人	5,766人	6,187人	6,300人
	比較		R1比87%	R1比93%	R6比2.6%増
	輸送コスト	—円	2,004円	1,982円	1,950円

令和8年度目標値(環状線を除く)合計 66,200人
(令和6年度実績数(環状線を除く)合計 64,691人)

※輸送コスト=1人1回輸送コスト(路線ごとの年間運行経費総額を路線ごとの年間輸送人員で除した値)

※東大淀・明野・小俣線の令和元年度の利用者数については、令和2年8月に路線の再編があったため、再編前の「明野ルート」と「東大淀・日赤ルート」の利用者数を運行本数で按分して算出している。

※御菌線は対象外路線であるが、補助制度連動化資料の目標値との整合性を持たせるため、参考値として記載。

伊勢市地域公共交通網形成計画において、環状線を除くおかげバスの利用者数の目標値は年あたり1.3%の伸び率を設定している。

しかしながらコロナ禍の影響を受け、路線によっては令和元年度の利用者数の水準まで回復させるのは困難であると判断し、令和6年度以降の生活交通確保維持改善計画においては、路線ごとに、前々年度の利用者数に基づいて目標値を再設定した。

令和5年10月以降、伊勢ひかり病院バス停等の経路を追加した東大淀・明野・小俣線(と御菌線)で利用者増が続いているほか、令和6年4月以降には、伊勢やすらぎ公園への無料送迎バスの代替輸送も担うこととなった辻久留・藤里線で利用者が増加した。一方で、鹿海・朝熊線は昨年度に引き続き減少傾向であることから、その実態にあわせ各々令和6年度の利用者実績に対し伸び率2.6%(年ごとの伸び率1.3%)を目標値とした。

なお、御菌線は対象外路線であるが、補助制度連動化資料の目標値との整合性を持たせるため、参考値として令和6年度の利用者実績に対し伸び率2.6%(年ごとの伸び率1.3%)を目標値に設定した。

1-2. おかげバス環状線

環状線の目標値を下表のとおりとする。

		実績値			目標値
路線名	項目	令和元年度	令和5年度	令和6年度	令和8年度
環状線	利用者数		56,141人	58,345人	61,500人
	1周あたり 利用者数		9.7人	10.1人	10.6人
	輸送コスト		794円	768円	730円

令和8年度目標値（環状線） 61,500人

令和8年度 おかげバスの利用者目標値 127,700人

(令和6年度 おかげバスの利用者実績 123,036人)

環状線については、社会実験運行時から1周あたり10人の利用者数を目標としている。コロナ禍にかかわらず年度ごとに利用者数が増加傾向である。令和6年度の利用者数は58,345人で、当初の目標である1周あたりの利用者数10人の目標を達成した。引き続き環状線の利用啓発や周知に努めて利用者数の増加を目指していくことから、令和8年度については、令和7年度の目標値である59,700人の伸び率3.0%となる61,500人（1周あたり10.6人）を目標とする。

また、運行当初から評価指標としている「利用者1人1回あたりの輸送コスト」においては、コロナ禍のため一時評価指標から外していたが、利用者数の回復とともに輸送コストの削減も目標とする。

((改定)伊勢市地域公共交通網形成計画【補助制度連動化】資料 P15 参照)

2. 沼木地区自主運行バス

令和8年度においては、各路線の1回あたりの運行で2人以上利用することを目標とする。

【目標】

<令和8年度>	利用者数
市内連絡用(1)	310人
市内連絡用(2)	930人※
市内連絡用(3)	310人※
南伊勢高校度会校舎前連絡	310人※
市内連絡・買い物用(1)	1,550人
計	3,410人

※市内連絡用(2)(3)南伊勢高校度会校舎前連絡路線については、目標(2人/回)を達成できる見込みがうすいものの、補助が交付されない場合であっても市が単独で路線を維持していく。(南伊勢高校度会降車前連絡路線は度会町の負担により運行を維持)

((改定)伊勢市地域公共交通網形成計画【補助制度連動化】資料 P15 参照)

(2) 事業の効果

環状線を除くルートは、公共交通の不便な地域を中心に運行を行っており、鉄道駅、路線バス等との地域間交通ネットワークと連携することで、効率的な運行体系を実現することにより、高齢者をはじめとする、いわゆる交通弱者の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。

環状線は、市内の鉄道網及びバス路線網を補完しつつ、主要な病院、商業施設、行政施設、各幹線と支線等を

結ぶ路線を高頻度で運行することで、市内移動及び生活の利便性向上、また、集約型都市実現に向けた公共交通網の形成を強化する効果がある。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

おかげバス及び沼木地区自主運行バスの運行を継続し、自らの移動手段を持たない交通弱者（高齢者等）に対し、路線バスへの接続や買い物・通院等の移動手段の維持・確保を行うとともに、環状線を運行することで、市内移動利便性向上、集約型都市実現に向けた公共交通網の形成を強化する。

利用促進と住民の理解を図る取り組みとして、交通事業者や行政、地域住民が連携しながら、高齢者や小学生を対象としたバスの乗り方教室、バスポスターの募集及び入選作品の商業施設での展示などの事業を実施する。また、バスの日（9月20日）における街頭PR活動、伊勢地域公共交通会議主催の伊勢まつり会場における「のりものふれあい広場」の開催、広報誌やケーブルテレビ行政チャンネルでの広報活動など広く住民への利用促進と啓発を行う。さらに、本事業年度はさらなる利用啓発・促進策として伊勢市内の路線バス・コミュニティバスで利用できる無料乗車券を伊勢市内の世帯に配布し、利用するきっかけづくりを行う。

環状線と他の公共交通機関との乗継割引を実施し、公共交通全体の利用促進を行う。
（実施主体：伊勢地域公共交通会議、伊勢市）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者

「表1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図るおかげバスおよび沼木バスについて、
●おかげバス…運行費用総額 160,286,987円（令和6年度実績）
●沼木バス…運行費用総額 8,996,582円（令和6年度実績）
のうち、運賃収入、広告協賛金（おかげバスのみ）および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を伊勢市が負担し、委託費として運行事業者に支払うこととしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・路線ごとに乗降調査を実施し、数値指標による利用者数のモニタリング・評価を実施
- ・市民アンケート等による交通環境満足度の調査
- ・おかげバス、おかげバスデマンドのホームページ等へのアクセス数
- ・伊勢地域公共交通会議の開催数 など

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】
「表5」を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和4年6月10日） 議題：令和3年度 事業報告、事業収支決算（案）、令和4年度 事業計画（案）、事業収支予算（案）、生 活交通確保維持改善計画の令和5年度認定申請についての検討・承認、コミュニティバスのダイヤ 等の一部改正について ・令和4年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和4年10月29日） 議題：利用促進イベント「懐かしのボンネットバス 38年ぶりに伊勢を走行!!」について、令和5年度版

伊勢市公共交通時刻表について、廃止代替路線バスの運賃改定について、おかげバスへの電気バス導入についての報告、「第10回伊勢市バスポスターコンクール」の結果についての報告

- ・令和4年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和5年1月10日）
議題：令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価、令和5年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について、令和5年度版 伊勢市公共交通時刻表について、利用促進イベント「懐かしのボンネットバス 38年ぶりに伊勢を走行!!」の実施結果報告
- ・令和4年度 第4回伊勢地域公共交通会議（書面議決）（令和5年3月28日）
議題：令和4年度 事業収支補正予算（案）、おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者についての報告、令和5年度版 伊勢市公共交通時刻表の作成状況の報告
- ・令和5年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和5年4月14日）
議題：令和5年度 事業計画（案）、令和5年度 事業収支予算（案）、「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告
- ・令和5年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和5年6月20日）
議題：令和4年度 事業報告、事業収支予算（案）、コミュニティバスのダイヤ変更について、生活交通確保維持改善計画の令和6年度認定申請についての検討・承認、「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告
- ・令和5年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和6年1月5日）
議題：令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和6年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について、専門部会「夜間早朝交通対策部会」の内容について、「観光地における夜間のタクシー増車配備の実証事業」についての報告
- ・令和5年度 第4回伊勢地域公共交通会議（書面議決）（令和6年3月29日）
議題：令和5年度 事業収支補正予算（案）について、おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者についての報告、市職員への通勤手段アンケートの結果についての報告、伊勢やすらぎ公園無料送迎バスの利用実績についての報告
- ・令和6年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和6年4月19日）
議題：令和6年度 事業計画（案）について、令和6年度 事業収支予算（案）について、「(改訂)伊勢市地域公共交通網形成計画」の補助制度の連動化及び「伊勢市地域公共交通計画」の策定について、伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について、専門部会「夜間早朝交通対策部会」の協議経過についての報告
- ・令和6年度 第2回伊勢地域公共交通会議（令和6年6月18日）
議題：令和5年度 事業報告、事業収支予算（案）、地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和7年度認定申請についての検討・承認、伊勢地域公共交通会議設置要綱の改正について、神宮125社巡り（修正案）についての報告
- ・令和6年度 第3回伊勢地域公共交通会議（令和6年11月26日）
議題：伊勢市地域公共交通計画の策定についての検討・承認、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、専門部会「第9回 夜間早朝交通対策部会」の内容、伊勢玉城線の運賃改定、自動運転実証事業の実施についての報告
- ・令和6年度 第4回伊勢地域公共交通会議（令和6年12月25日）
議題：令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価、伊勢市地域公共交通計画、自家用有償旅客運送（沼木地区自主運行バス）の更新登録、令和7年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更についての検討・承認、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、自動運転実証事業についての報告
- ・令和6年度 第5回伊勢地域公共交通会議（令和7年3月11日）
議題：伊勢市地域公共交通計画について、令和7年度 事業計画（案）、令和7年度 事業収支予算（案）、令和6年度 事業収支補正予算（案）についての検討・承認、おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者、伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業、神宮125社めぐり（二見エリア）の完成についての報告
- ・令和7年度 第1回伊勢地域公共交通会議（令和7年6月6日）
議題：令和6年度 事業報告、事業収支予算（案）、地域公共交通確保維持事業に係る計画の令和8年度認定申請、土路今一色線の再編、伊勢市地域公共交通計画、伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業、自動運転実証事業についての検討・承認、神宮125社巡り（外宮エリア）、大湊・神社エリア）についての報告

19. 利用者等の意見の反映状況

おかげバスについては、公共交通の再編にあわせて実施した自治会やまちづくり協議会と意見交換会、市民アンケート、バス利用者アンケートでの意見や提出された要望書等を参考に、路線・ダイヤ等で反映させている。また、伊勢まつりなどのイベント開催時に臨時相談窓口を設置し、利用促進を図るとともに、得られた意見を路線・ダイヤ等で反映させている。

沼木地区自主運行バスについては、沿線自治会の代表者で構成した沼木バス委員会の設置や提出された要望書、沼木まつりなどの地域イベントを活用した意見聴取等により、実際の利用者の意見等を、ルート・ダイヤ等に反映させている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 伊勢市岩渕1丁目7-29

(所 属) 伊勢市都市整備部交通政策課

(氏 名) 御村 聡美

(電 話) 0596-21-5593

(e-mail) koutsu@city.ise.mie.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

2-2. 地域内フィーダー系統路線（事業主体：伊勢市）

資料2-2

地域公共交通確保維持事業により、国のフィーダー補助を受けながら維持している路線

位置付け	運行系統名	当該系統の必要性
市内環状線 	おかげバス環状線	市内の各幹線や支線等、かつ、地域の生活拠点である商業施設、医療施設及び公共施設等を結び、地域内の移動を担う路線、幹線を補完する路線として必要不可欠である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
支線 	おかげバス (2) 辻久留・藤里線 (緑)	伊勢市大倉町、辻久留町、前山町、旭町、藤里町、勢田町鷹泊・千寿台団地から鉄道駅（宇治山田駅、伊勢市駅）、公共施設（伊勢市役所、三重県伊勢庁舎等）、藤里町の個人医院への通院、商業施設等への移手段のほか、令和6年5月に廃止となった無料送迎バスに代わる、鉄道駅から「伊勢やすらぎ公園」へのアクセス手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	おかげバス (7) 鹿海・朝熊線 (橙)	伊勢市朝熊町、一宇田町、鹿海町等からの四郷小学校への通学、伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	おかげバス (8) 二見線（紫）	伊勢市二見町地区からの伊勢総合病院への通院、近鉄五十鈴川駅、商業施設、公共施設（生涯学習センター）等への移手段として必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
	おかげバス (10) 東大淀・明野・小俣線（灰）	明和町大淀地区、伊勢市東大淀町、村松町、小俣町明野地区、野村町等からの鉄道駅（近鉄明野駅・JR宮川駅）、公共施設（小俣郵便局・小俣図書館・小俣総合支所等）、伊勢赤十字病院、小俣町中心部、明和町大淀地区の個人医院への通院、商業施設等への移手段と

		<p>して必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</p>
	沼木バス	<p>沼木地区の住民にとっては、沿線に立地する病院への通院や買物のほか、沿線に立地する小学校の児童や、中学校・高等学校の生徒の通学時に必要不可欠な路線である。一方で、市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。</p>

支線【沼木バスデマンド】		事業許可区分：4条乗合 運行態様：区域運行
		実施主体：伊勢市（運行はタクシー事業者）
路線名	運行区域	
沼木バスデマンド	津村町、上野町、円座町、神菌町、 度会町葛原、度会町大野木、度会町棚橋 ※時刻と停留所を予め定めて予約がある場合にのみ運行	

4. 地域公共交通全体の定量的な指標・効果と把握手法

4-1. 定量的な指標と把握手法

指標	現況値 (H30年度)	実績値	目標値 (R8年度)	把握 方法	把握 間隔
①路線バスの利用者数 (外宮内宮線・CANばす・二見サンアリーナ線を除く)	1,584,300人	1,128,900人 (令和5年度)	114万人 (令和8年度)	バス事業者による調査	毎年度
			人口減少・運転士不足を加味、現状維持		
②-1 おかげバスの利用者数	78,081人	117,831人 (R4.10~R5.9)	127,700人 (R7.10~R8.9)	伊勢市データ	毎年度
			R8 フィーダー計画目標値		
②-2 おかげバスデマンドの利用者数	3,573人	3,002人 (R4.10~R5.9)	3,000人 (R7.10~R8.9)	R12 3,000人	R8~維持
③沼木バスの利用者数	3,722人	2,111人 (R4.10~R5.9)	3,410人 (R7.10~R8.9)	R8 フィーダー計画目標値	
④年間利用者数72名未満のコミュニティバス停留所の割合	31%	28% (令和4年度)	20% (令和8年度)	R6 23% R12 20%目標	
⑤市民アンケートの交通環境満足度（満足・どちらかといえば満足）	49%	44% (令和4年度)	34% (令和8年度)	R6 32% R12 40%目標 伊勢市アンケート (伊勢市市民アンケート)	毎年度
⑥内宮参拝者の公共交通利用率	31%	25% (令和4年度)	29% (令和8年度)	R12 までに 35% R6 26%→R8 29% (1.5%/年↑)	

⑦路線バスの利用者数 (外宮内宮線・CAN ばす・二見サンアリーナ線)	2,676,600 人	1,653,600 人 (令和5年度)	196 万 (令和8年度)	R12 までに 232 万人 R6 178 万→R8 196 万 (9 万人/年↑)	
⑧公共交通の啓発・利用促進事業に参加した人数	857 人	1,302 人 (令和4年度)	980 人 (令和8年度)	R12 までに 1100 人 R7 目標 940 人 →R8 980 人 (40 人/年↑)	
⑨おかげバス・おかげバスデマンドのページ(伊勢市ホームページ) アクセス数	38,376 件	72,368 件 (令和4年度)	72,000 件 (令和8年度)	R12 までに 87429PV R6 64719PV→R8 72000PV (3785PV/年↑)	
⑩伊勢地域公共交通会議の開催数	5 回/年	4 回/年 (令和4年度)	4 回/年 (令和8年度)	伊勢市データ	毎年度

4-2.実施施策と効果

実施施策(実施主体)	効果	関連する指標
路線バスの運行維持・再編 <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの運行維持・改善(バス事業者、伊勢市) ・路線バス網の再編(バス事業者、伊勢市) ・周辺市町との連携促進(バス事業者、伊勢市、周辺市町) 	都市間幹線や地区間幹線を担う路線バスを周辺市町やバス事業者と連携して運行を維持することで、通学や通院、中心市街地等への移動手段を確保することができる。	①
コミュニティバスの運行継続・改善 <ul style="list-style-type: none"> ・おかげバス、おかげバスデマンドの運行維持・改善(伊勢市、バス事業者、周辺市町) ・おかげバス環状線の運行維持・改善(伊勢市、バス事業者、鉄道事業者) ・地域主体の自家有償旅客運送の運行維持・改善(地域住民、伊勢市) ・地域が自ら検討し運営する地域交通の導入(地域住民、伊勢市、バス事業者、タクシー事業者) ・ICカードの導入による利便性向上(伊勢市、バス事業者) ・地域や施設との連携による利用促進(伊勢市、バス事業者、地域住民) 	支線となるコミュニティバスを運行することによって、地区間幹線が運行していない地域住民が通院や通学、商業施設や公共施設等への移動手段を確保することができる。市内環状線であるおかげバス環状線については、市内の各幹線や支線と商業施設、医療施設及び公共施設を結んでいることから、市内の各幹線や支線の利便性を向上することができる。	②、③、④
公共交通の利便性向上 <ul style="list-style-type: none"> ・乗継割引制度の導入(伊勢市、バス事業者、鉄道事業者、タクシー事業者) ・「公共交通ネットワーク見える化」事業の推進(伊勢市、バス事業者、三重県) 	公共交通を利用する際に生じる不安や抵抗感を払拭し、気軽におでかけができる環境を整えることができる。	①、②、③、⑤

<ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの導入（バス事業者、伊勢市） ・バス停環境の改善（バス事業者、伊勢市） 		
---	--	--

実施施策（実施主体）	効果	関連する指標
<p>公共交通を利用した観光振興の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光施設との連携による公共交通の利用促進（鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、伊勢市） ・観光交通軸での連節バス運行による利用促進（バス事業者、伊勢市、三重県、国） ・多様な交通手段の組み合わせによる公共交通の利用促進（伊勢市、バス事業者、鉄道事業者、タクシー事業者） ・企画きっぷによる利用促進（鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、伊勢市） ・マイカー観光から公共交通観光への転換促進（鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、伊勢市） ・電気自動車等の活用による公共交通の利用促進（バス事業者、伊勢市） 	<p>観光都市でもある本市の地域特性を生かし、まちづくりや観光振興と連携した公共交通とすることで、観光交流人口の増加、観光客による自動車の渋滞発生や交通事故の発生リスクの軽減が期待される。</p>	⑥、⑦

実施施策（実施主体）	効果	関連する指標
<p>（公共交通を）利用するきっかけの創出</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利便性、実用性等の情報発信（伊勢市、バス事業者、鉄道事業者、タクシー事業者） ・クルマと公共交通のかしこい使い方の周知とその支援（バス事業者、鉄道事業者、伊勢市） ・高齢者等の外出機会の増進（バス事業者、伊勢市、タクシー事業者、鉄道事業者） ・みえエコ通勤デーによる利用促進（バス事業者、三重県、伊勢市） 	<p>地域住民が公共交通の利点を理解し、自ら利用するきっかけにつなげることができる。</p>	⑧
<p>わかりやすい情報提供の展開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・時刻表の発行（伊勢市、バス事業者、鉄道事業者） ・広報誌や市ホームページ等多様な媒体による情報提供（伊勢市、バス事業者、鉄道事業者、タクシー事業者） 	<p>必要な情報をわかりやすく提供することで、だれでも気軽に公共交通を利用することにつながる。</p>	⑨
<p>公共交通を地域で支え、育てる</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通会議の活用（伊勢地域公共交通会議） ・地域意見交換会の実施（地域住民、伊勢市） ・広告協賛金事業等多様な収入源の確保（伊勢市） 	<p>公共交通を地域住民が自らの問題としてとらえることで、将来的にも持続可能な公共交通へとつなげることができる。</p>	⑩

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
伊勢市	三重交通株式会社	(1) 伊勢市コミュニティバス 鹿海・朝熊線	いせト ピア	朝熊町	いせト ピア	往11.2km 循環	362日	2,534回		路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅にて 鉄道と接続	③
		(2) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	小俣図 書館	三重 ハートセ ンター、 近鉄明 野駅前	山大淀	往 km 復17.5km	362日	181回		路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(3) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	小俣図 書館	近鉄明 野駅前	山大淀	往16.2km 復 km	362日	181回		路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(4) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	伊勢赤 十字病 院	三重 ハートセ ンター、 近鉄明 野駅前	山大淀	往24.0km 復23.3km	362日	1,448回		路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(5) 伊勢市コミュニティバス 東大淀・明野・小俣線	伊勢赤 十字病 院	近鉄明 野駅前	山大淀	往22.7km 復22.0km	362日	362回		路線定期	②(1)	近鉄明野駅、JR宮川 駅にて鉄道と接続	③
		(6) 伊勢市コミュニティバス 二見線	松下広 場	プライ スカット伊勢 二見店、 浜郷小学 校前	五十鈴 川駅前	往19.9km 復19.9km	362日	905回		路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅、JR二 見浦駅にて鉄道と接 続。汐合バス停にて「土 路今一色線」と連絡	③
		(7) 伊勢市コミュニティバス 二見線	松下広 場	プライ スカット伊勢 二見店、 山商口	五十鈴 川駅前	往19.1km 復19.1km	362日	362回		路線定期	②(1)	近鉄五十鈴川駅、JR二 見浦駅にて鉄道と接 続。汐合バス停にて「土 路今一色線」と連絡	③
		(8) 伊勢市コミュニティバス 辻久留・藤里線	大倉う ぐいす 台	伊勢やす らぎ公園、 ペリー藤 里店、勢 田町	伊勢市 役所正 面	往15.9km 復 km	362日	543回		路線定期	②(1)	宇治山田駅、伊勢市 駅にて鉄道と接続	③
		(9) 伊勢市コミュニティバス 辻久留・藤里線	大倉う ぐいす 台	伊勢やす らぎ公園、 ペリー藤 里店、勢 田町	伊勢市 役所正 面	往 km 復15.6km	362日	543回		路線定期	②(1)	宇治山田駅、伊勢市 駅にて鉄道と接続	③
		(10) 伊勢市コミュニティバス 環状線	河口外 科前	伊勢赤十 字病院	伊勢市 駅前	往10.9km 復10.9km	362日	362回		路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川 線」、「御座線」、「宿浦 線」、「五ヶ所線」と連絡	③
		(11) 伊勢市コミュニティバス 環状線	伊勢市 駅前	伊勢赤十 字病院・ 伊勢病院 前	伊勢市 駅前	往18.2km 循環	362日	5,068回		路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川 線」、「御座線」、「宿浦 線」、「五ヶ所線」と連絡	③
		(12) 伊勢市コミュニティバス 環状線	伊勢市 駅前	伊勢病院 前	松尾観 音	往6.7km 復6.7km	362日	362回		路線定期	②(1)	伊勢市駅にて鉄道と接続。 伊勢市駅前バス停にて「伊 勢玉城線」、「土路今一色 線」、「南島線」、「中川 線」、「御座線」、「宿浦 線」、「五ヶ所線」と連絡	③

資料2-3

伊勢市	伊勢市	(13) 沼木地区自主運行バス 市内連絡用(1)	床ノ木	横輪口、 沼木神 社北	神園	往12.5km 復 k	310日	155回		路線定期	①	横輪口バス停にて「五ヶ所 線」と連絡。神園バス停に て「南島線」と連絡	③
		(14) 沼木地区自主運行バス 市内連絡用(2)	床ノ木		横輪口	往6.4km 復6.4km	310日	465回		路線定期	①	横輪口バス停にて「五ヶ所 線」と連絡	③
		(15) 沼木地区自主運行バス 市内連絡用(3)	床ノ木	横輪口	津村口	往 k 復14.1km	310日	155回		路線定期	①	津村口バス停にて「南島 線」と連絡。横輪口バス停 にて「五ヶ所線」と連絡	③
		(16) 沼木地区自主運行バス 南伊勢高校学生会校舎 前連絡	川口		南伊勢 高校度 会校舎 前	往2.1km 復 k	310日	155回		路線定期	①	川口バス停にて「南島線」 と連絡。南伊勢高校学生会校 舎前バス停にて「中川線」 と接続。	③
		(17) 沼木地区自主運行バス 市内連絡・買物用(1)	床ノ木	横輪口、 津村	度会町 役場前	往20.5km 復20.5km	310日	775回		路線定期	①	度会町役場前・南伊勢高校 学生会校舎前、グッディバス 停にて「中川線」と連絡。丹 座・千宗団地バス停にて「南 島線」と連絡。横輪口・開花 橋・上野南・上野・広岡・沼 木中学前・昭和苑口バス停 にて「五ヶ所線」と連絡。津 村・津村口バス停にて「南 島線」、「五ヶ所線」と連絡。	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

時刻表【平日／土曜・日祝日共通】		※毎年1月1日～1月3日は運休いたします 令和7年4月1日現在							
左回り	左1便	左2便	左3便	左4便	左5便	左6便	左7便	左8便	左9便
伊勢市駅前		8:20	9:50	11:20	12:50	14:20	15:50	17:20	18:50
伊勢市役所正面	系統(10)	8:26	9:56	11:26	12:56	14:26	15:56	17:26	18:56
明倫小学校前		8:28	9:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28	18:58
庁舎前		8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00
勢田町		8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01
中之町		8:36	10:06	11:36	13:06	14:36	16:06	17:36	19:06
古市		8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07
伊勢病院西口		8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40	19:10
イオン伊勢店		8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14
伊勢病院前	(船) (発)	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17
松尾観音		8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:19
河口外科前		7:30	8:57	10:27	11:57	13:27	14:57	16:27	17:57 (止)
いせトピア		7:32	8:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59
山商口		7:34	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01
ララパーク		7:43	9:10	10:40	12:10	13:40	15:10	16:40	18:10
検見(ぎゅーとらハイジ-店)		7:46	9:13	10:43	12:13	13:43	15:13	16:43	18:13
船江新道		7:47	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14
船江		7:48	9:15	10:45	12:15	13:45	15:15	16:45	18:15
ミタス伊勢北		7:50	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17
伊勢赤十字病院	(船) (発)	7:52	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19
ミタス伊勢		7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22
一之木		7:53	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23
伊勢田中病院		7:55	9:25	10:55	12:25	13:55	15:25	16:55	18:25
宮町駅①(ぎゅーとらTY mart 取店)		7:59	9:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29
伊勢ひかり病院		8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30
宮町駅②(ぎゅーとらTY mart 取店)		8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30
大世古		8:02	9:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32
尼辻		8:04	9:34	11:04	12:34	14:04	15:34	17:04	18:34
宮町		8:07	9:37	11:07	12:37	14:07	15:37	17:07	18:37
今社南		8:09	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39
伊勢市立図書館前		8:11	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41
一志町		8:13	9:43	11:13	12:43	14:13	15:43	17:13	18:43
伊勢市駅前		8:16	9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16	18:46

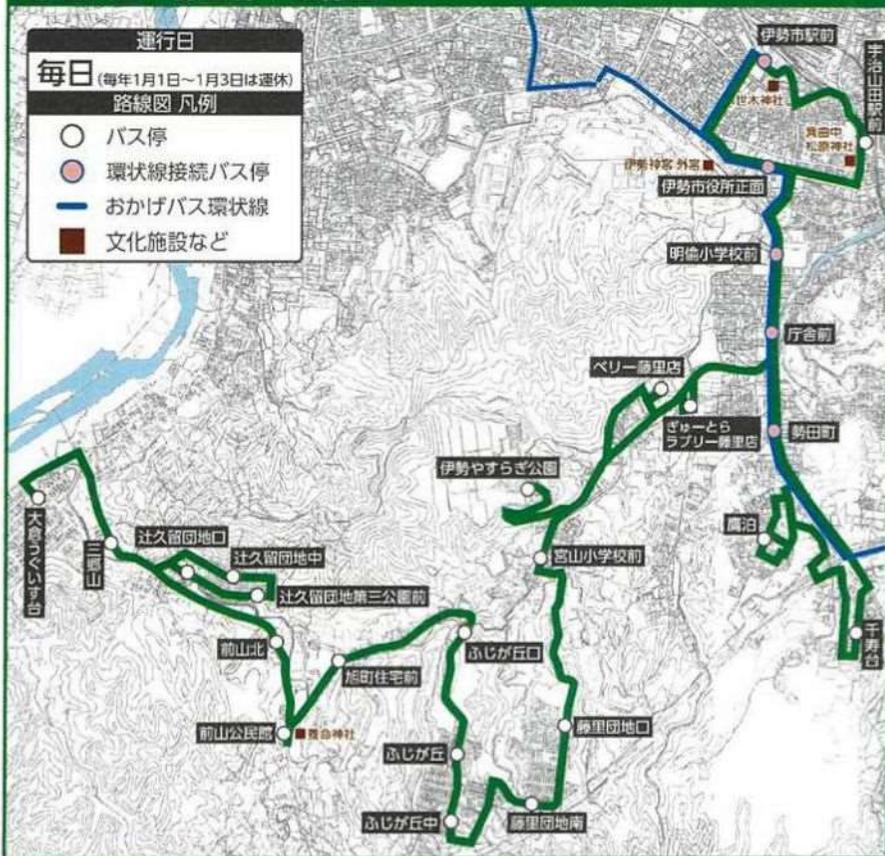
時刻表【平日／土曜・日祝日共通】		※毎年1月1日～1月3日は運休いたします 令和7年4月1日現在							
右回り	右1便	右2便	右3便	右4便	右5便	右6便	右7便	右8便	右9便
伊勢市駅前		7:35	9:05	10:35	12:05	13:35	15:05	16:35	18:05
一志町	系統(11)	7:38	9:08	10:38	12:08	13:38	15:08	16:38	18:08
伊勢市立図書館前		7:40	9:10	10:40	12:10	13:40	15:10	16:40	18:10
今社南		7:42	9:12	10:42	12:12	13:42	15:12	16:42	18:12
宮町		7:44	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14
尼辻		7:47	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17
大世古		7:49	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19
宮町駅①(ぎゅーとらTY mart 取店)		7:51	9:21	10:51	12:21	13:51	15:21	16:51	18:21
伊勢ひかり病院		7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22
宮町駅②(ぎゅーとらTY mart 取店)		7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22
伊勢田中病院		7:54	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24
一之木		7:56	9:26	10:56	12:26	13:56	15:26	16:56	18:26
ミタス伊勢		7:57	9:27	10:57	12:27	13:57	15:27	16:57	18:27
伊勢赤十字病院	(船) (発)	7:59	9:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29
ミタス伊勢北		8:05	9:35	11:05	12:35	14:05	15:35	17:05	18:35
船江		8:07	9:37	11:07	12:37	14:07	15:37	17:07	18:37
船江新道		8:08	9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:08	18:38
検見(ぎゅーとらハイジ-店)		8:09	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39
ララパーク		8:12	9:42	11:12	12:42	14:12	15:42	17:12	18:42
山商口		8:21	9:51	11:21	12:51	14:21	15:51	17:21	18:51
いせトピア		8:23	9:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53
河口外科前		8:25	9:55	11:25	12:55	14:25	15:55	17:25	18:55
松尾観音		7:02	8:27	9:57	11:27	12:57	14:27	15:57	17:27 (止)
伊勢病院前	(船) (発)	7:04	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30
イオン伊勢店		7:07	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37
伊勢病院西口		7:10	8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40
古市		7:13	8:43	10:13	11:43	13:13	14:43	16:13	17:43
中之町		7:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45
勢田町		7:19	8:49	10:19	11:49	13:19	14:49	16:19	17:49
庁舎前		7:21	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51
明倫小学校前		7:22	8:52	10:22	11:52	13:22	14:52	16:22	17:52
伊勢市役所正面		7:25	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55
伊勢市駅前		7:31	9:01	10:31	12:01	13:31	15:01	16:31	18:01

おかげバスの他路線、おかげバスデマンドへ乗り継ぎできる便は色枠付き時刻で表示しています。
乗り継ぎいただくと、乗り継ぎ先の運賃が100円割引となる「乗継割引」がご利用いただけます。

- ①御園線 伊勢市駅前前乗り継ぎ 7pへ
- ②辻久留・藤里線 庁舎前で乗り継ぎ 9pへ
- ⑦鹿海・朝熊線 イオン伊勢店で乗り継ぎ 11pへ
- ⑧二見線 イオン伊勢店で乗り継ぎ 13pへ
- ⑩東大塚・明野・小俣線 伊勢赤十字病院前乗り継ぎ 15pへ
- 御園・小本・田原デマンド ララパークで乗り継ぎ 21pへ



② 辻久留・藤里線 路線図



運行日
毎日 (毎年1月1日~1月3日は運休)
路線図 凡例
○ バス停
● 環状線接続バス停
— おかげバス環状線
■ 文化施設など

乗り継ぎ時刻表

「庁舎前」バス停で「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます

辻久留・藤里線 庁舎前 着	環状線 庁舎前 発	環状線 庁舎前 着	辻久留・藤里線 庁舎前 発
1便 7:10	右1便 7:21	左1便 11:30	4便 11:43
3便 8:15	左2便 8:30	左2便 16:00	8便 16:13
5便 11:04	左4便 11:30	右8便 17:51	10便 18:03
9便 15:44	左7便 16:00		
11便 17:27	右8便 17:51		

※乗り継ぎは主な物を記載しています。道路事情等により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎができない場合もありますので予めご了承ください。

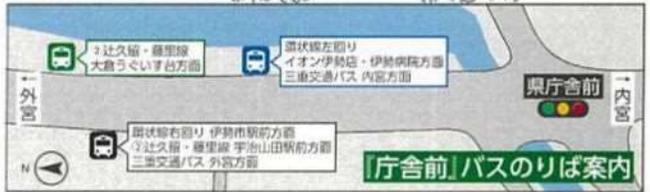
時刻表【平日/土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和7年4月1日現在

宇治山田駅方面	1便	3便	5便	7便	9便	11便	大倉うぐいす台方面	2便	4便	6便	8便	10便
大倉うぐいす台			10:20	12:40	15:00	17:00	宇治山田駅前	9:20	11:30	14:00	16:00	17:50
三郷山	6:48	7:53	10:23	12:43	15:03	17:03	伊勢市駅前	9:23	11:33	14:03	16:03	17:53
辻久留団地口	6:49	7:54	10:24	12:44	15:04	17:04	伊勢市役所正面	9:29	11:39	14:09	16:09	17:59
辻久留団地第三公園前	6:50	7:55	10:25	12:45	15:05	17:05	明倫小学校前	9:31	11:41	14:11	16:11	18:01
辻久留団地中	6:51	7:56	10:26	12:46	15:06	17:06	庁舎前	9:33	11:43	14:13	16:13	18:03
前山北	6:54	7:59	10:29	12:49	15:09	17:09	勢田町	9:34	11:44	14:14	16:14	↓
前山公民館	6:55	8:00	10:30	12:50	15:10	17:10	鷹泊	9:36	11:46	14:16	16:16	↓
旭町住宅前	6:56	8:01	10:31	12:51	15:11	17:11	千寿台	9:40	11:50	14:20	16:20	↓
ふじが丘口	6:58	8:03	10:33	12:53	15:13	17:13	勢田町	9:41	11:51	14:21	16:21	↓
ふじが丘	7:00	8:05	10:35	12:55	15:15	17:15	ぎゅーとらファミリーレストラン	9:45	11:55	14:25	16:25	18:05
ふじが丘中	7:01	8:06	10:36	12:56	15:16	17:16	ペリー藤里店	9:47	11:57	14:27	16:27	18:07
藤里団地南	7:03	8:08	10:38	12:58	15:18	17:18	伊勢やすらぎ公園	9:52	12:02	14:32	↓	↓
藤里団地口	7:04	8:09	10:39	12:59	15:19	17:19	宮山小学校前	9:55	12:05	14:35	16:29	18:09
宮山小学校前	7:06	8:11	10:41	13:01	15:21	17:21	藤里団地口	9:57	12:07	14:37	16:31	18:11
伊勢やすらぎ公園	↓	↓	10:44	13:04	15:24	↓	藤里団地南	9:58	12:08	14:38	16:32	18:12
ペリー藤里店	↓	↓	10:49	13:09	15:29	17:23	ふじが丘中	10:00	12:10	14:40	16:34	18:14
ぎゅーとらファミリーレストラン	7:08	8:13	10:51	13:11	15:31	17:25	ふじが丘	10:01	12:11	14:41	16:35	18:15
勢田町	↓	↓	10:52	13:12	15:32	↓	ふじが丘口	10:03	12:13	14:43	16:37	18:17
千寿台	↓	↓	10:56	13:16	15:36	↓	旭町住宅前	10:05	12:15	14:45	16:39	18:19
鷹泊	↓	↓	11:00	13:20	15:40	↓	前山公民館	10:06	12:16	14:46	16:40	18:20
勢田町	↓	↓	11:02	13:22	15:42	↓	前山北	10:07	12:17	14:47	16:41	18:21
庁舎前	7:10	8:15	11:04	13:24	15:44	17:27	辻久留団地口	10:09	12:19	14:49	16:43	18:23
明倫小学校前	7:11	8:16	11:05	13:25	15:45	17:28	辻久留団地第三公園前	10:10	12:20	14:50	16:44	18:24
宇治山田駅前	7:15	8:20	11:09	13:29	15:49	17:32	辻久留団地中	10:11	12:21	14:51	16:45	18:25
伊勢市駅前	7:18	8:23	11:12	13:32	15:52	17:35	三郷山	10:13	12:23	14:53	16:47	18:27
伊勢市役所正面	7:24	8:29	11:18	13:38	15:58	17:41	大倉うぐいす台	10:16	12:26	14:56	16:50	18:30

『庁舎前』バスのりば位置にご注意ください

環状線との乗り継ぎ時、道路反対側ののりばへ渡る際は、「庁舎前」交差点の横断歩道をご利用ください。

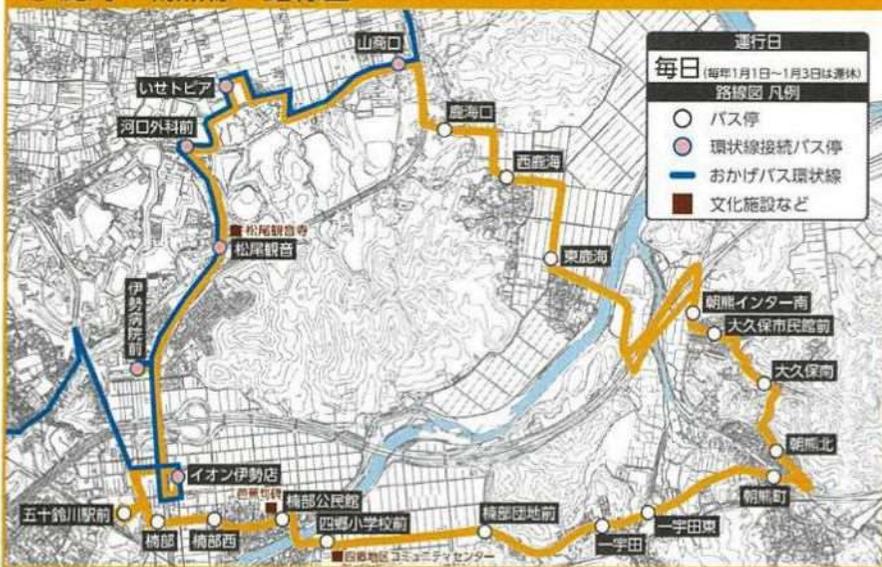


『庁舎前』バスのりば案内





⑦ 鹿海・朝熊線 路線図



三重交通バス・おかげバスでは交通系ICカードが利用できます!

交通系ICカードでおかげバスを利用すると運賃が1割引となります!

基本の使い方

乗車時 入口横のカード読み取り機にタッチ 降車時 運賃箱のカード読み取り機にタッチ



65歳以上の方、一枚のカードで複数名ご乗車の方、障害者手帳をお持ちの方などは、タッチする前に乗務員へお声がけください。

使えるカード



三重交通 [femica] TOICA | ICoca | 等の全国交通系ICカード

ICカードは・おかげバスデマンド・沼本バス(予約制含む)ではご利用できません。

三重交通「femica」以外の交通系ICカードでは、バス車内でのチャージはできません。ICカード対応駅やコンビニエンスストアにてあらかじめチャージしてご利用願います。

時刻表【平日／土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします 令和7年4月1日現在

◎ 右回り			◎ 左回り					
	右1便	右2便	右3便	左1便	左2便	左3便	左4便	
いせトピア	7:40	9:20	10:30	いせトピア	11:30	12:07	14:52	15:37
山商口	7:43	9:23	10:33	河口外科前	11:32	12:09	14:54	15:39
鹿海口	7:44	9:24	10:34	松尾観音	11:34	12:11	14:56	15:41
西鹿海	7:45	9:25	10:35	伊勢病院前	11:35	12:12	14:57	15:42
東鹿海	7:47	9:27	10:37	イオン伊勢店	11:38	12:15	15:00	15:45
朝熊インター南	7:47	9:27	10:37	五十鈴川駅前	11:42	12:19	15:04	15:49
大久保市民館前	7:51	9:31	10:41	楠部	11:43	12:20	15:05	15:50
大久保南	7:52	9:32	10:42	楠部西	11:44	12:21	15:06	15:51
朝熊北	7:54	9:34	10:44	楠部公民館	11:46	12:23	15:08	15:53
朝熊町	7:55	9:35	10:45	四郷小学校前	11:48	12:25	15:10	15:55
一字田東	7:56	9:36	10:46	楠部団地前	11:50	12:27	15:12	15:57
一字田	7:57	9:37	10:47	一字田	11:50	12:27	15:12	15:57
楠部団地前	7:57	9:37	10:47	一字田東	11:51	12:28	15:13	15:58
四郷小学校前	7:59	9:39	10:49	朝熊町	11:52	12:29	15:14	15:59
楠部公民館	8:01	9:41	10:51	朝熊北	11:53	12:30	15:15	16:00
楠部西	8:03	9:43	10:53	大久保南	11:55	12:32	15:17	16:02
楠部	8:04	9:44	10:54	大久保市民館前	11:56	12:33	15:18	16:03
五十鈴川駅前	8:05	9:45	10:55	朝熊インター南	11:56	12:33	15:18	16:03
イオン伊勢店	8:09	9:49	10:59	東鹿海	12:00	12:37	15:22	16:07
伊勢病院前	8:12	9:52	11:02	西鹿海	12:02	12:39	15:24	16:09
松尾観音	8:13	9:53	11:03	鹿海口	12:03	12:40	15:25	16:10
河口外科前	8:15	9:55	11:05	山商口	12:04	12:41	15:26	16:11
いせトピア	8:17	9:57	11:07	いせトピア	12:07	12:44	15:29	16:14

系統(1)

「イオン伊勢店」バス停で「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます

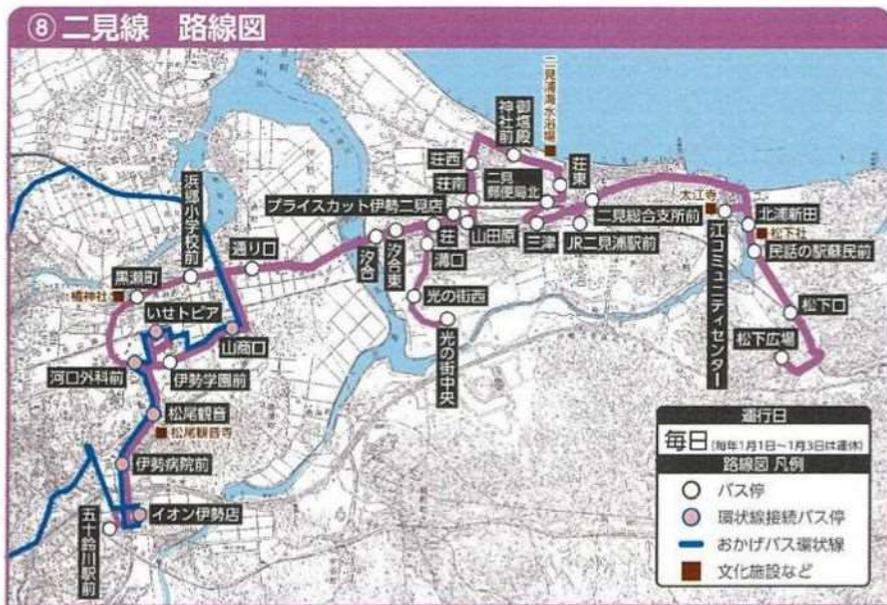
鹿海・朝熊線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	鹿海・朝熊線 イオン伊勢店 着
右1便 8:09	右2便 8:37	右4便 11:37	左1便 11:38
右2便 9:49	右3便 10:07	右6便 14:37	左3便 15:00
	左3便 10:14	左6便 14:44	

※乗り継ぎは主な物を記載しています。道路事情等により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎできない場合もありますので予めご了承ください。

おかげバス環状線⇄おかげバス他路線乗り継ぎで運賃割引実施中!

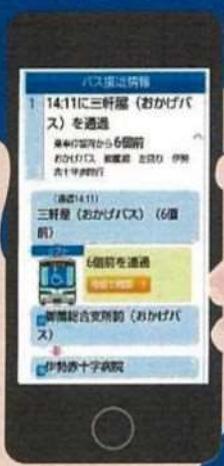
詳細は4ページをご覧ください





三重交通 のバスロケーションシステムで

**おかげバスの
位置情報が
すぐわかる!**



Bus-Vision
Mie Kotsu Bus Location System



多言語案内にも対応 Multilingual support 日本語 English 簡体中文 繁体中文 한국어

系統(6) 系統(7)

系統(6) 系統(7)

時刻表【平日／土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和7年4月1日現在

五十鈴川駅前行き	山口経由 1便	浜郷経由 3便	浜郷経由 5便	山口経由 7便	松下広場行き	浜郷経由 2便	浜郷経由 4便	浜郷経由 6便	山口経由 8便
松下広場	7:10	10:03	13:30	16:00	五十鈴川駅前	9:00	12:30	15:00	17:50
松下口	7:14	10:07	13:34	16:04	イオン伊勢店	9:04	12:34	15:04	17:54
民話の駅蘇民前	7:15	10:08	13:35	16:05	伊勢病院前	9:07	12:37	15:07	17:57
北浦新田	7:16	10:09	13:36	16:06	松尾観音	9:08	12:38	15:08	17:58
江コミュニティセンター	7:17	10:10	13:37	16:07	河口外科前	9:10	12:40	15:10	18:00
二見総合支所前	7:21	10:14	13:41	16:11	いせトピア	9:12	12:42	15:12	18:02
JR二見浦駅前	7:22	10:15	13:42	16:12	伊勢学園前	↓	↓	↓	18:05
三津	7:24	10:17	13:44	16:14	山商口	↓	↓	↓	18:07
二見郵便局北	7:25	10:18	13:45	16:15	黒瀬町	9:17	12:47	15:17	↓
荘東	7:26	10:19	13:46	16:16	浜郷小学校前	9:18	12:48	15:18	↓
御塩殿神社前	7:27	10:20	13:47	16:17	通り口	9:19	12:49	15:19	18:11
荘西	7:28	10:21	13:48	16:18	汐合	9:22	12:52	15:22	18:14
荘南	7:29	10:22	13:49	16:19	汐合東	9:22	12:52	15:22	18:14
山田原	7:31	10:24	13:51	16:21	溝口	9:24	12:54	15:24	18:16
プライスカット伊勢二見店	↓	10:25	13:52	16:22	光の街西	9:25	12:55	15:25	18:17
荘	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街中央	9:26	12:56	15:26	18:18
溝口	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街西	9:27	12:57	15:27	18:19
光の街西	7:33	10:27	13:54	16:24	荘	9:30	13:00	15:30	18:22
光の街中央	7:34	10:28	13:55	16:25	プライスカット伊勢二見店	9:31	13:01	15:31	18:23
光の街西	7:35	10:29	13:56	16:26	山田原	9:32	13:02	15:32	18:24
汐合東	7:39	10:33	14:00	16:30	荘南	9:34	13:04	15:34	18:26
汐合	7:39	10:33	14:00	16:30	荘西	9:35	13:05	15:35	18:27
通り口	7:42	10:36	14:03	16:33	御塩殿神社前	9:36	13:06	15:36	18:28
浜郷小学校前	↓	10:38	14:05	↓	荘東	9:37	13:07	15:37	18:29
黒瀬町	↓	10:39	14:06	↓	二見郵便局北	9:38	13:08	15:38	18:30
山商口	7:45	↓	↓	16:36	三津	9:39	13:09	15:39	18:31
伊勢学園前	7:47	↓	↓	16:38	JR二見浦駅前	9:41	13:11	15:41	18:33
いせトピア	7:49	10:44	14:11	16:40	二見総合支所前	9:42	13:12	15:42	18:34
河口外科前	7:51	10:46	14:13	16:42	江コミュニティセンター	9:46	13:16	15:46	18:38
松尾観音	7:53	10:48	14:15	16:44	北浦新田	9:47	13:17	15:47	18:39
伊勢病院前	7:54	10:49	14:16	16:45	民話の駅蘇民前	9:48	13:18	15:48	18:40
イオン伊勢店	7:57	10:52	14:19	16:48	松下口	9:49	13:19	15:49	18:41
五十鈴川駅前	8:01	10:56	14:23	16:52	松下広場	9:53	13:23	15:53	18:45

乗り継ぎ
時刻表

「イオン伊勢店」バス停で「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます

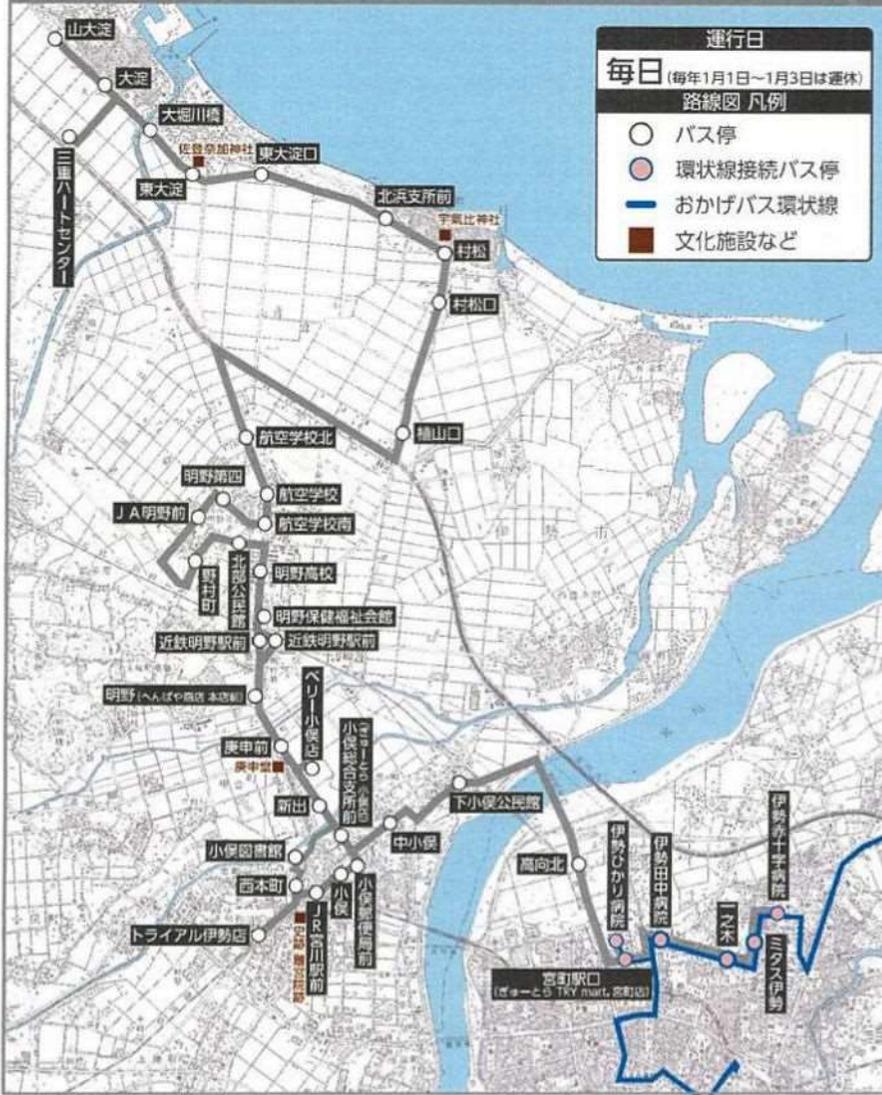
二見線 イオン伊勢店 着	環状線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	二見線 イオン伊勢店 発	環状線 イオン伊勢店 着	二見線 イオン伊勢店 発
平日 14:19	平日 14:37 平日 14:44	平日 8:37 平日 8:44	平日 9:04	平日 17:37 平日 17:44	平日 17:54
平日 14:37 平日 14:44	平日 8:37 平日 8:44	平日 9:04	平日 17:37 平日 17:44	平日 17:54	平日 17:54

※乗り継ぎは乗降時間差を考慮しています。道路事情により到着時刻が遅れる場合があります。乗り継ぎできない時間帯もありますので予めご了承ください。





⑩ 東大淀・明野・小俣線 路線図



乗り継ぎ時刻表

「山大淀」バス停で 「明和町町民バス」と乗り継ぎできます	「伊勢赤十字病院」バス停で 「おかげバス環状線」と乗り継ぎできます
東大淀・明野・小俣線 山大淀 発	環状線 伊勢赤十字病院 着
4便 11:39	4便 16:49
明和町町民バス 明和町 着	10便 17:04
14:11	8便 16:59
9便 14:35	

※乗り継ぎは主なものを記載しています。道路事情等により到着時間が遅れる場合があります。乗り継ぎができない場合もありますので予めご了承ください。

時刻表【平日/土曜・日祝日共通】

※毎年1月1日~1月3日は運休いたします
令和7年4月1日現在

伊勢赤十字病院 小俣郵便局前	1便	3便	5便	7便	9便	11便	山大淀行き	2便	4便	6便	8便	10便	12便
山大淀	7:15	8:55	10:10	11:50	14:35	15:55	伊勢赤十字病院	8:20	10:29	13:15	14:29	17:04	
大淀	7:16	8:56	10:11	11:51	14:36	15:56	ミタス伊勢	8:21	10:30	13:16	14:30	17:05	
三ツハートセンター	↓	8:59	10:14	11:54	14:39	15:59	一之木	8:23	10:32	13:18	14:32	17:07	
大堀川橋	7:16	9:02	10:17	11:57	14:42	16:02	伊勢田中病院	8:25	10:34	13:20	14:34	17:09	
東大淀	7:17	9:03	10:18	11:58	14:43	16:03	誠和川(新栄橋)	8:27	10:36	13:22	14:36	17:11	
東大淀口	7:19	9:05	10:20	12:00	14:45	16:05	伊勢ひかり病院	8:28	10:37	13:23	14:37	17:12	
北浜支所前	7:21	9:07	10:22	12:02	14:47	16:07	誠和川(新栄橋)	8:28	10:37	13:23	14:37	17:12	
村松	7:23	9:09	10:24	12:04	14:49	16:09	高向北	8:32	10:41	13:27	14:41	17:16	
村松口	7:24	9:10	10:25	12:05	14:50	16:10	下小俣公民館	8:36	10:45	13:31	14:45	17:20	
植山口	7:25	9:11	10:26	12:06	14:51	16:11	中小俣	8:39	10:48	13:34	14:48	17:23	
航空学校北	7:31	9:17	10:32	12:12	14:57	16:17	小俣図書館	8:43	10:52	13:38	14:52	17:27	17:50
航空学校	7:32	9:18	10:33	12:13	14:58	16:18	西本町	8:45	10:54	13:40	14:54	17:29	17:52
航空学校南	7:32	9:18	10:33	12:13	14:58	16:18	トライアル伊勢店	8:47	10:56	13:42	14:56	17:31	17:54
明野第四	7:33	9:19	10:34	12:14	14:59	16:19	JR宮川駅前	8:50	10:59	13:45	14:59	17:34	17:57
JA明野前	7:34	9:20	10:35	12:15	15:00	16:20	小俣	8:51	11:00	13:46	15:00	17:35	17:58
野村町	7:36	9:22	10:37	12:17	15:02	16:22	小俣郵便局前	8:51	11:00	13:46	15:00	17:35	17:58
北部公民館	7:38	9:24	10:39	12:19	15:04	16:24	小俣総合支所前 (小俣・小俣)	8:52	11:01	13:47	15:01	17:36	17:59
明野高校	7:40	9:26	10:41	12:21	15:06	16:26	新出	8:53	11:02	13:48	15:02	17:37	18:00
明野保健福祉会館	7:41	9:27	10:42	12:22	15:07	16:27	ベリー小俣店	8:54	11:03	13:49	15:03	17:38	18:01
近鉄明野駅前	7:42	9:28	10:43	12:23	15:08	16:28	庚申前	8:56	11:05	13:51	15:05	17:40	18:03
明野(新栄橋)	7:44	9:30	10:45	12:25	15:10	16:30	明野(新栄橋)	8:57	11:06	13:52	15:06	17:41	18:04
庚申前	7:45	9:31	10:46	12:26	15:11	16:31	近鉄明野駅前	8:59	11:08	13:54	15:08	17:43	18:06
ベリー小俣店	7:46	9:32	10:47	12:27	15:12	16:32	明野保健福祉会館	9:00	11:09	13:55	15:09	17:44	18:06
新出	7:48	9:34	10:49	12:29	15:14	16:34	明野高校	9:00	11:09	13:55	15:09	17:44	18:07
小俣総合支所前	7:49	9:35	10:50	12:30	15:15	16:35	北部公民館	9:02	11:11	13:57	15:11	17:46	18:09
小俣郵便局前	7:50	9:36	10:51	12:31	15:16	16:36	野村町	9:04	11:13	13:59	15:13	17:48	18:11
小俣	7:50	9:36	10:51	12:31	15:16	16:36	JA明野前	9:06	11:15	14:01	15:15	17:50	18:13
JR宮川駅前	7:51	9:37	10:52	12:32	15:17	16:37	明野第四	9:07	11:16	14:02	15:16	17:51	18:14
トライアル伊勢店	7:53	9:39	10:54	12:34	15:19	16:39	航空学校南	9:08	11:17	14:03	15:17	17:52	18:15
西本町	7:56	9:42	10:57	12:37	15:22	16:42	航空学校	9:08	11:17	14:03	15:17	17:52	18:15
小俣図書館	7:58	9:44	10:59	12:39	15:24	16:44	航空学校北	9:09	11:18	14:04	15:18	17:53	18:16
中小俣	8:02	9:48	11:03	12:43	15:28	(止)	植山口	9:15	11:24	14:10	15:24	17:59	18:22
下小俣公民館	8:05	9:51	11:06	12:46	15:31		村松口	9:16	11:25	14:11	15:25	18:00	18:23
高向北	8:09	9:55	11:10	12:50	15:35		村松	9:17	11:26	14:12	15:26	18:01	18:24
伊勢ひかり病院	8:11	9:57	11:12	12:52	15:37		北浜支所前	9:19	11:28	14:14	15:28	18:03	18:26
誠和川(新栄橋)	8:11	9:57	11:12	12:52	15:37		東大淀口	9:21	11:30	14:16	15:30	18:05	18:28
伊勢田中病院	8:13	9:59	11:14	12:54	15:39		東大淀	9:23	11:32	14:18	15:32	18:07	18:30
一之木	8:15	10:01	11:16	12:56	15:41		大堀川橋	9:23	11:32	14:18	15:32	18:07	18:30
ミタス伊勢	8:16	10:02	11:17	12:57	15:42		三ツハートセンター	9:26	11:35	14:21	15:35	↓	↓
伊勢赤十字病院	8:18	10:04	11:19	12:59	15:44		大淀	9:29	11:38	14:24	15:38	18:08	18:31
							山大淀	9:30	11:39	14:25	15:39	18:09	18:32

系統(5) 系統(4) 系統(3)

明和町町民バス乗り継ぎ
系統(4) 系統(5) 系統(3)





沼木バス「定時運行」ご利用案内

令和7年4月1日現在

運行日 月曜日～土曜日(日曜日と毎年1月1日～1月3日は運休します)

運賃 100円(小学生以上、一乗車ごと)

運賃支払方法 乗車時にお支払いください
※「おかげバス回数券」「おでかけ乗車券」もご利用いただけます。
※交通系ICカードはご利用いただけません

注意事項
・乗車中はシートベルトを着用してください。
・道路事情などにより到着が遅れる場合があります。
・台風、降雪、地震などにより運休する場合があります。

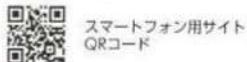
お問い合わせ 沼木バス運行管理者 080-1587-0127

【受付時間】月曜～土曜

伊勢市役所 交通政策課 0596-21-5593

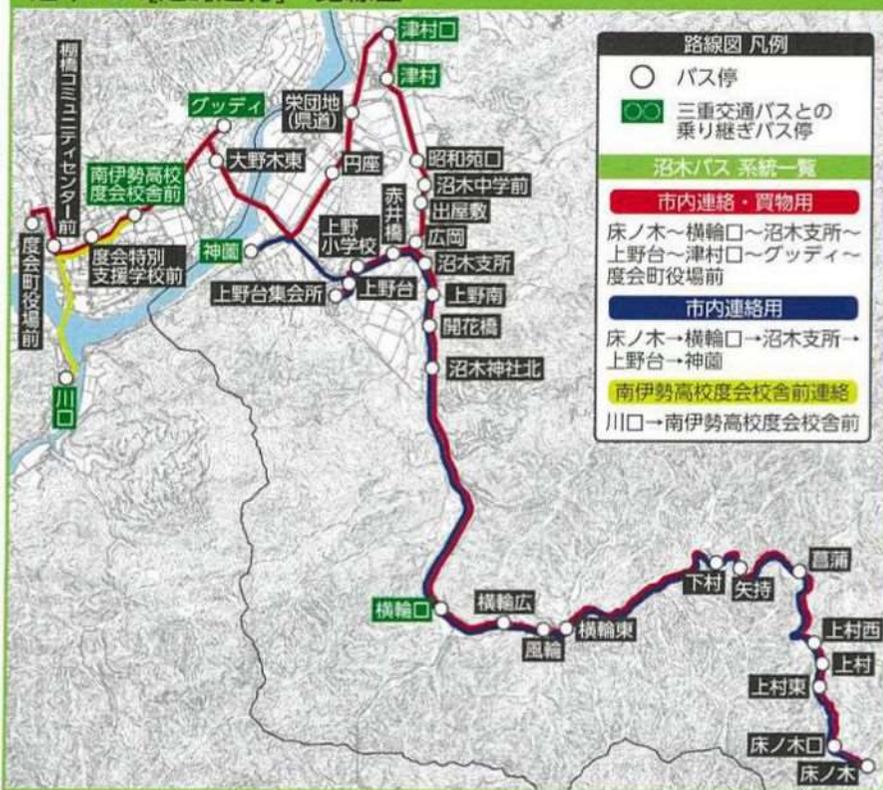
【受付時間】月曜～金曜 8時30分～17時15分

ホームページ 沼木バス



スマートフォン用サイト QRコード

沼木バス「定時運行」路線図



路線図 凡例

- バス停
- ◎ 三重交通バスとの乗り継ぎバス停

沼木バス 系統一覧

- 市内連絡・買物用**
床ノ木～横輪口～沼木支所～上野台～津村口～グッディ～度会町役場前
- 市内連絡用**
床ノ木～横輪口→沼木支所→上野台→神園
- 南伊勢高校度会校舎前連絡**
川口→南伊勢高校度会校舎前

系統(13)	系統(17)	系統(14)	系統(16)
市内連絡・買物用 市内連絡用	神園行き 1便	度会方面行き 4便	度会方面行き 6便
床ノ木	7:18	8:48	10:28 13:00 15:30
床ノ木口	7:19	8:49	10:29 13:01 15:31
上村東	7:20	8:50	10:30 13:02 15:32
上村	7:20	8:50	10:30 13:02 15:32
上村西	7:21	8:53	10:33 13:05 15:33
菖蒲	7:24	8:54	10:34 13:06 15:36
矢持	7:25	8:55	10:35 13:07 15:37
下村	7:27	8:57	10:37 13:09 15:39
横輪東	7:31	9:01	10:41 13:13 15:43
風輪	7:31	9:01	10:41 13:13 15:43
横輪広	7:32	9:02	10:42 13:14 15:44
横輪口	7:33	9:03	10:43 13:15 15:45
沼木神社北	7:36	9:06	10:46 13:18 (止)
開花橋	7:37	9:07	10:47 13:19
上野南	7:37	9:07	10:47 13:19
沼木支所	7:38	9:08	10:48 13:20
上野台集会所	↓	9:11	10:51 13:23
上野台	↓	9:12	10:52 13:24
赤井橋	↓	9:13	10:53 13:25
広岡	↓	9:14	10:54 13:26
出屋敷	↓	9:15	10:55 13:27
沼木中学前	↓	9:15	10:55 13:27
昭和苑口	↓	9:16	10:56 13:28
津村	↓	9:18	10:58 13:30
津村口	↓	9:19	10:59 13:31
栄団地(県道)	↓	9:21	11:01 13:33
円座	↓	9:23	11:03 13:35
大野木東	↓	9:27	11:07 13:39
グッディ	↓	9:28	11:08 13:40
南伊勢高校度会校舎前	↓	9:30	11:10 13:42
度会特別支援学校前	↓	9:31	11:11 13:43
鶴岡コミュニティセンター前	↓	9:33	11:13 13:45
度会町役場前	↓	9:35	11:15 13:47
赤井橋	7:39 (止)	(止)	(止)
上野台集会所	7:41		
上野小学校	7:42		
神園	7:46		
南伊勢高校度会校舎前連絡 川口→南伊勢高校度会校舎前			
川口	7:56		
南伊勢高校度会校舎前	8:02		
系統(14)	系統(17)	系統(15)	
市内連絡・買物用	市内連絡用	市内連絡用	
度会町役場前	11:50 14:20		
鶴岡コミュニティセンター前	11:52 14:22		
度会特別支援学校前	11:53 14:23		
南伊勢高校度会校舎前	11:54 14:24		
グッディ	11:56 14:26		
大野木東	11:57 14:27		
円座	12:01 14:31		
栄団地(県道)	12:03 14:33		
津村口	12:05 14:35 16:05		
津村	12:06 14:36 16:06		
昭和苑口	12:08 14:38 16:08		
沼木中学前	12:09 14:39 16:09		
出屋敷	12:09 14:39 16:09		
広岡	12:10 14:40 16:10		
赤井橋	12:11 14:41 16:11		
上野小学校	12:12 14:42 16:12		
上野台	12:13 14:43 16:13		
上野台集会所	12:14 14:44 16:14		
沼木支所	12:17 14:47 16:17		
上野南	12:18 14:48 16:18		
開花橋	12:18 14:48 16:18		
沼木神社北	12:19 14:49 16:19		
横輪口	8:22 9:58 12:22 14:52 16:22		
横輪広	8:23 9:59 12:23 14:53 16:23		
風輪	8:24 10:00 12:24 14:54 16:24		
横輪東	8:24 10:00 12:24 14:54 16:24		
下村	8:28 10:04 12:28 14:58 16:28		
矢持	8:30 10:06 12:30 15:00 16:30		
菖蒲	8:31 10:07 12:31 15:01 16:31		
上村西	8:34 10:10 12:32 15:02 16:32		
上村	8:35 10:11 12:35 15:05 16:35		
上村東	8:35 10:11 12:35 15:05 16:35		
床ノ木口	8:36 10:12 12:36 15:06 16:36		
床ノ木	8:37 10:13 12:37 15:07 16:37		

乗り継ぎ時刻表

神園	7:46	9:28	11:08	15:45
伊勢市役所	7:55	9:39	11:19	15:55
伊勢市役所	8:30	10:00	11:40	16:30
伊勢市役所	11:39	13:40	14:10	

乗り継ぎ時刻表

伊勢市役所	8:14	9:54	11:33	16:03
伊勢市役所	9:23	11:03	12:42	16:12
伊勢市役所	11:56	13:35	15:14	16:24
伊勢市役所	11:48	13:27	15:06	16:18
伊勢市役所	12:05	13:44	15:23	16:22



土路今一色線の再編について

1. 土路今一色線について

土路今一色線は、伊勢市の東豊浜町（土路）から伊勢市駅前を經由して旧二見町（今一色）までを結ぶ三重交通のバス路線であり、地域間幹線バスとして沿線の学校や買い物施設、病院等への移動手段として重要な路線である。

しかしながら、利用者の減少によって、収支が著しく悪化しており、バス事業者による路線の維持が極めて困難になりつつある。また、人口減少に伴って運転手不足も社会問題となる中で、将来にわたって路線を維持していくためには、運行面、費用面において一定の効率性が確保されていることが必要である。

2. 伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画について

高齢化によって、土路今一色線をはじめとした地域間幹線バスの重要性が増している一方、人口減少が進む中で、地域間幹線バスを維持していくことが可能な利用者数を確保するためには、従来からの利用者の利便性を確保する一方で、新たな需要の取り込むなど利用目的の裾野を広げることが必要となっている。伊勢志摩地域内の利用状況が減少している地域間幹線バスについて、利便性を向上しつつ持続可能な地域交通を目指して利便増進事業を実施していく。

(案)

伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画

令和7年 月
三重県・伊勢市・志摩市・南伊勢町

目次

1	地域公共交通利便増進実施計画について	1
(1)	計画の目的	1
(2)	計画の位置付け	2
(3)	計画の区域	2
(4)	計画の期間	2
2	地域公共交通利便増進実施計画策定の必要性	3
(1)	伊勢志摩地域における問題点	3
(2)	伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画の目標	3
(3)	伊勢志摩地域における地域間幹線バスの概要と課題	3
(4)	利便増進事業の実施に係る全体像	11
3	利便増進事業として実施する事業	12
(1)	利便増進事業として位置付ける実施事業の概要	12
4	利便増進事業の効果	24
(1)	利便増進事業が地域全体にもたらす効果	24
(2)	実施事業がもたらす効果	24
5	地域公共交通利便増進事業について	33
(1)	地方公共団体による支援の内容	33
(2)	実施予定期間	34
(3)	地域公共交通利便増進事業に係る運行系統一覧	35
(4)	事業実施に必要な資金の額・調達方法	36

1 地域公共交通利便増進実施計画について

(1) 計画の目的

三重県地域公共交通計画（以下「地域公共交通計画」という。）では、基本方針に基づいて実施される施策の一部に関して、「地域公共交通利便増進事業」として位置付けています。「伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画」は、引き続き安全・安心な運送サービスを確保することを前提に、伊勢志摩地域において実施する事業について具体的な取り組みを定めるものです。利便増進事業として位置付けることができる事業は地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第2条第13号で規定されており、国土交通省が公表している「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き別冊第4版（令和5年10月）」においては以下のとおり整理されています。

利便増進事業として位置付けることができる事業

イ 地方公共団体がその全部又は一部の区域における輸送需要に応じた地域公共交通網の整備を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するもの

- (1) 旅客鉄道事業、旅客軌道事業、一般乗合旅客自動車運送事業又は国内一般旅客定期航路事業に係る路線等の編成の変更
- (2) 次に掲げる事業の転換又は道路運送法第七十八条第二号に規定する自家用有償旅客運送（自家用有償旅客運送者が行うものに限る。以下「自家用有償旅客運送」という。）から道路運送事業（一般乗合旅客自動車運送事業又は一般乗用旅客自動車運送事業をいう。以下この（2）において同じ。）への転換
 - (i) 旅客鉄道事業又は旅客軌道事業から道路運送事業への転換
 - (ii) 一の種類の道路運送事業から他の種類の道路運送事業への転換
 - (iii) 一の種類の国内一般旅客定期航路事業等から他の種類の国内一般旅客定期航路事業等への転換

(3) 自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは運送の区域の変更

ロ 地方公共団体が地域公共交通の利用者にとって利用しやすい運賃又は運行時刻の設定その他の運送の条件の改善を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するもの

- ① 運賃又は料金の設定
- ② 運行回数又は運行時刻の設定
- ③ 共通乗車船券の発行

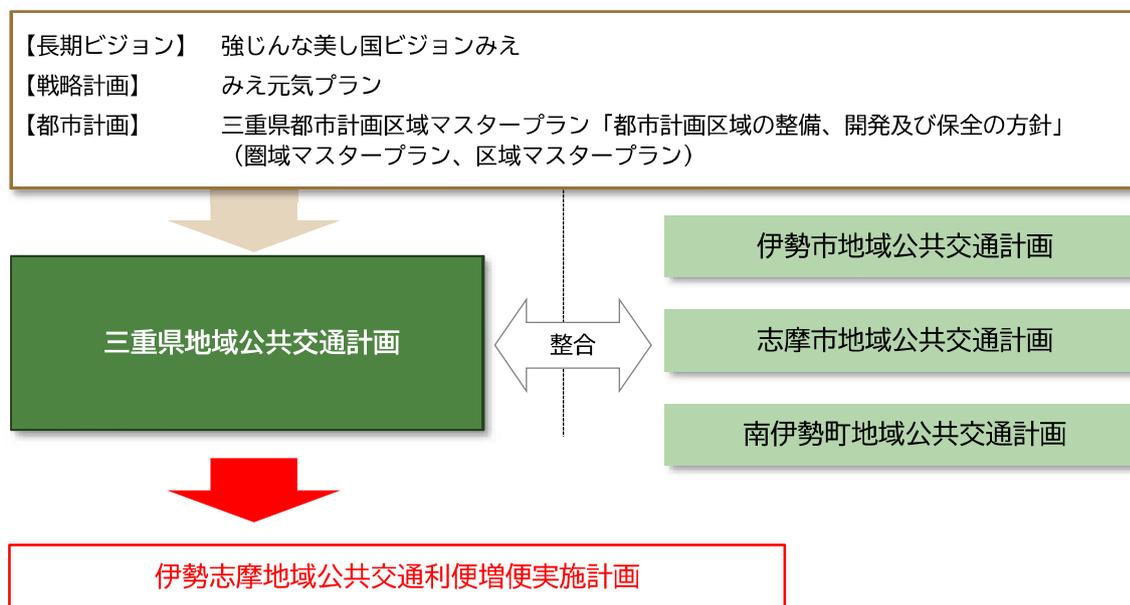
ハ イ又はロに掲げる事業と併せて行う以下の事業

- ①乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善
- ②交通結節施設における乗降場の改善
- ③乗継ぎに関する分かりやすい情報提供
- ④ICカード、クレジットカード又は二次元コードの導入その他の運賃又は料金の支払いの円滑化
- ⑤地域公共交通の利用者の利便の増進に資する新たな車両又は自動車の導入
- ⑥地域公共交通の利用者の利便の増進に資する経営の改善に関する措置
- ⑦①から⑥に掲げる事業の他、地域公共交通の利用者の利便の増進に資する措置

出典：地域公共交通計画等の作成と運用の手引き

(2) 計画の位置付け

伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画は、地域公共交通計画のめざす姿である「県民の多様なニーズに対応した、持続可能な地域交通の実現」を実現するため、基本方針に基づく具体的な事業を定める実施計画とします。



(3) 計画の区域

計画区域は、地域公共交通計画において伊勢志摩地域に区分される地域の内、伊勢市内、志摩市内、南伊勢町内とします。

(4) 計画の期間

計画期間は4年間（令和7年度～令和10年度）とします。

2 地域公共交通利便増進実施計画策定の必要性

(1) 伊勢志摩地域における問題点

○問題点

伊勢志摩地域の公共交通における主な問題点として下記が挙げられます。

・利用者減少による地域間幹線バスの維持困難化

伊勢志摩地域における地域間幹線バスの利用者数は、少子化の進展による通学利用の減少や、過疎化の進展による人口減少等の要因によって減少傾向が続いています。

利用者の減少によって、地域間幹線バスの収支が著しく悪化しており、バス事業者による路線の維持が極めて困難になりつつあります。また、収支が悪化する中、路線を維持するために減便を余儀なくされ、その結果、通院や買い物のための利用に係る利便性が低下し、利用者が逸走するという悪循環が発生しています。

・高齢化による自家用車が運転できない人の増加

伊勢志摩地域は県内においても高齢化率の高い地域です。高齢化によって自家用車が運転できない、または自家用車の運転に不安を覚える人が増えていくことが想定され、日常の移動手段としての公共交通、特に、三重県の伊勢志摩圏域マスタープラン（平成30年3月策定）において伊勢志摩地域における生活サービス施設が集積する「広域拠点」として位置付けられている、宇治山田駅～伊勢市駅周辺といった「伊勢市中心部」や、鶴方駅周辺の「志摩市中心部」と、周辺地域を結ぶ地域間幹線バスの重要性が増しています。

(2) 伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画の目標

地域間幹線バスが、人々の幅広い移動ニーズに対応した利便性と、将来にわたって維持していくことが可能な効率性が確保されている。

高齢化によって、地域間幹線バスの重要性が増していますが、人口減少が進む中で地域間幹線バスを維持していくことが可能な利用者数を確保するためには、従来から利用の中心であった通学利用や通院利用の利便性を確保する一方で、利用目的の裾野を広げ、買い物や余暇活動等においても地域間幹線バスが利用されることが必要です。

また、人口減少に伴って運転手不足も社会問題となる中で、将来にわたって地域間幹線バスを維持していくためには、運行面、費用面において一定の効率性が確保されることが必要です。

(3) 伊勢志摩地域における地域間幹線バスの概要と課題

①伊勢志摩地域を運行する地域間幹線バスの概要

(1) 土路今一色線の概要

伊勢市の東豊浜地区から伊勢市中心部を經由して旧二見町までを結ぶ路線であり、東豊浜地区や旧二見町から、伊勢市中心市街地への通学や買い物、伊勢赤十字病院や伊勢ひかり病院への通院に利用される重要な路線です。

(2) 御座 (A) 線の概要

伊勢市駅から、磯部バスセンターや志摩市中心部を經由して旧志摩町まで至る非常にキロ程の長い路線であり、沿線から伊勢市内への通学、伊勢赤十字病院や伊勢病院への通院、買い物のための重要な路線です。

(3) 御座 (B) 線の概要

磯部バスセンターから志摩市中心部を經由して、旧志摩町までを結ぶキロ程の長い路線であり、沿線に立地する志摩高校や水産高校への通学や、病院への通院、沿線から志摩市中心部への買い物、近鉄線への乗継のための重要な路線です。

(4) 宿浦 (A) 線の概要

伊勢市中心部から、磯部バスセンターや志摩市中心部を經由して旧南勢町までを結ぶキロ程の長い路線であり、沿線から伊勢市内への通学、伊勢赤十字病院や伊勢病院への通院、買い物のための重要な路線です。

(5) 宿浦 (B) 線の概要

磯部バスセンターから志摩市中心部を經由して、旧南勢町までを結ぶ路線であり、沿線に立地する志摩高校への通学や志摩病院への通院、志摩市中心部への買い物、近鉄線への乗継のための重要な路線です。

(6) 五ヶ所 (A) 線の概要

伊勢市中心部から伊勢市西部の住宅地を經由して旧南勢町の五ヶ所バスセンターまでを結ぶ路線であり、沿線住民にとっては伊勢市内への通学や通院、買い物、鉄道への乗継のための重要な路線です。

(7) 五ヶ所 (B) 線の概要

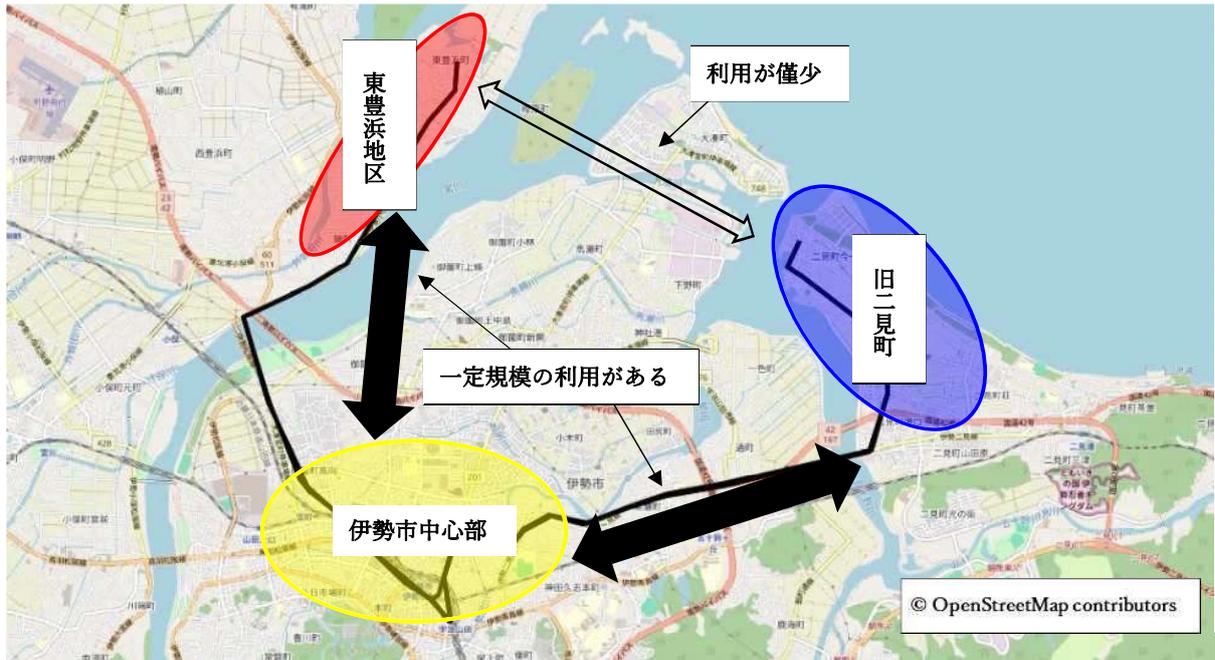
近鉄線の志摩磯部駅から、磯部バスセンターや旧磯部町内を經由して、旧南勢町の五ヶ所バスセンターまでを結ぶ路線であり、沿線住民にとっては、沿線に立地する志摩高校への通学、近鉄線への乗継、磯部バスセンターでバスを乗継することによる志摩病院への通院、志摩市中心部への買い物のための重要な路線です。

②目標を達成するための課題

(1) 土路今一色線における課題

①運行経路と移動需要との不一致

土路今一色線は、伊勢市の東豊浜地区から伊勢市中心部を經由し、旧二見町に至る路線です。しかしながら、東豊浜地区から伊勢市中心部間、旧二見町から伊勢市中心部間の利用は一定規模が存在する一方、東豊浜地区⇔旧二見町内間の利用は極めて僅かであり、現状、移動需要に合った運行経路とはいえない状況となっています。



②旧二見町内の商業施設や医療機関へのアクセスに不便である。

旧二見町の住民は土路今一色線の主要な利用者層となっています。一方で、「プライスカット伊勢二見店」や「ウエルシア伊勢二見店」、「山本医院」といった、旧二見町住民にとって主要な商業施設や医療機関から停留所が離れており、旧二見町住民の日常利用に不便な状況となっています。



③西豊浜町からバス停が遠く不便である。

土路今一色線は西豊浜町を通っておらず、最寄りのバス停である磯口まで距離が離れており、西豊浜町の住民にとって不便な状況になっています。また、西豊浜町内を通る有滝線は土休日運休となっており、土休日における移動手段の確保が課題です。



(2) 御座(A・B)線・宿浦(A・B)線における課題

①磯部バスセンター以北における経路の重複と乗継利便性の向上

御座線、宿浦線は、いずれも志摩半島沿岸部より志摩市中心部を経由し、更に磯部バスセンターを経由して伊勢市中心部に至ることで沿線地域と伊勢市中心部、伊勢市中心部と志摩市中心部間の移動需要を担う御座(A)線・宿浦(A)線(以下「(A)線」と総称。)と、磯部バスセンターを起終点とすることで沿線地域と志摩市中心部の移動需要を担う御座(B)・宿浦(B)線(以下「(B)線」と総称。)が存在します。(A)線は、磯部バスセンター以北においては経路が重複しています。

また、(B)線のみ運行している時間帯に沿線地域と伊勢市中心部間を移動するには、磯部バスセンターにて乗継する必要がありますが、その場合は初乗り運賃を二度支払うことによって、最初から(A)線に乗車した場合に比べ運賃が割高になります。バスを利用することに不慣れな方にとって、同一の経路を利用しているにもかかわらず時間帯によって運賃が異なるということは心理的に大きな負担となります。

例：御座地区在住の方が伊勢市駅周辺での用務に午前10時頃に行く場合

	御座港発	磯部 BC 乗継	伊勢市駅前着	運賃
パターン1	6:58 発 御座(A)線乗車	乗継なし	9:00 着	2,000 円
パターン2	7:33 発 御座(B)線乗車	9:05 発 宿浦(A)線に乗継	9:48 着	2,410 円

②キロ程が長く減便が相次いでいる

御座線・宿浦線はいずれもキロ程が長く、片道の所用時間が長い路線です。いわゆる「2024年問題」によって、運転手の勤務時間抑制がバス事業者の喫緊の課題となる中、これまで通りの運行を継続することは極めて困難であり、令和6年(2024年)4月以降、御座線、宿浦線において運転手の勤務時間抑制を目的とした減便が複数回に渡って実施されています。

減便に起因する利便性の低下によって利用者の逸走を招くことが懸念され、運行を効率化しつつ、移動の利便性を確保することが求められています。

御座線・宿浦線のキロ程と運行時間

	御座(A)線	御座(B)線	宿浦(A)線	宿浦(B)線
キロ程	約 55km	約 35km	約 46km	約 25km
所要時間	約 120 分	約 100 分	約 100 分	約 50 分

※キロ程や所要時間は運行時間帯によって変動するので注意

令和6年4月と令和7年4月の御座線・宿浦線の1日当たりの便数

	御座(A)線	御座(B)線	宿浦(A)線	宿浦(B)線
令和6年4月	6.0 往復	14.5 往復	9.5 往復	4.0 往復
令和7年4月	7.0 往復	10.8 往復	6.0 往復	3.8 往復
増減	+1.0 往復	▲3.3 往復	▲3.5 往復	▲0.2 往復

※1日当たりの便数は1年間の総運行回数を年間日数で除した数

(3) 五ヶ所 (A・B) 線における課題

①五ヶ所地区において五ヶ所バスセンターを境に移動が分断されている。

五ヶ所地区は南伊勢町において最も人口の多い地区であり、商業施設や町役場、町立病院が立地する南伊勢町における主要な生活拠点となっています。五ヶ所線は(A)線・(B)線共に五ヶ所バスセンターを起終点とし、伊勢市方面への移動需要を担う(A)線と、志摩市方面への移動需要を担う(B)線との棲み分けがなされています。

五ヶ所バスセンターは五ヶ所(A・B)線のほかに南伊勢町の各地域と五ヶ所地区を結ぶ南伊勢町の自主運行バスである「南伊勢町営バス」の各路線が発着する等、広域交通・地域内交通の重要拠点となっています。

一方で、五ヶ所バスセンターの場所の関係上、五ヶ所地区が五ヶ所バスセンターを境に分断されるような形となっており、五ヶ所バスセンター以東(五ヶ所(B)線沿線)より、商業施設や町立病院(五ヶ所(A)線沿線)に向かう場合に五ヶ所バスセンターで乗継を行う必要がある等、日常利用に係る利便性が高くないことが課題です。

南伊勢町五ヶ所地区における五ヶ所(A・B)線の停留所

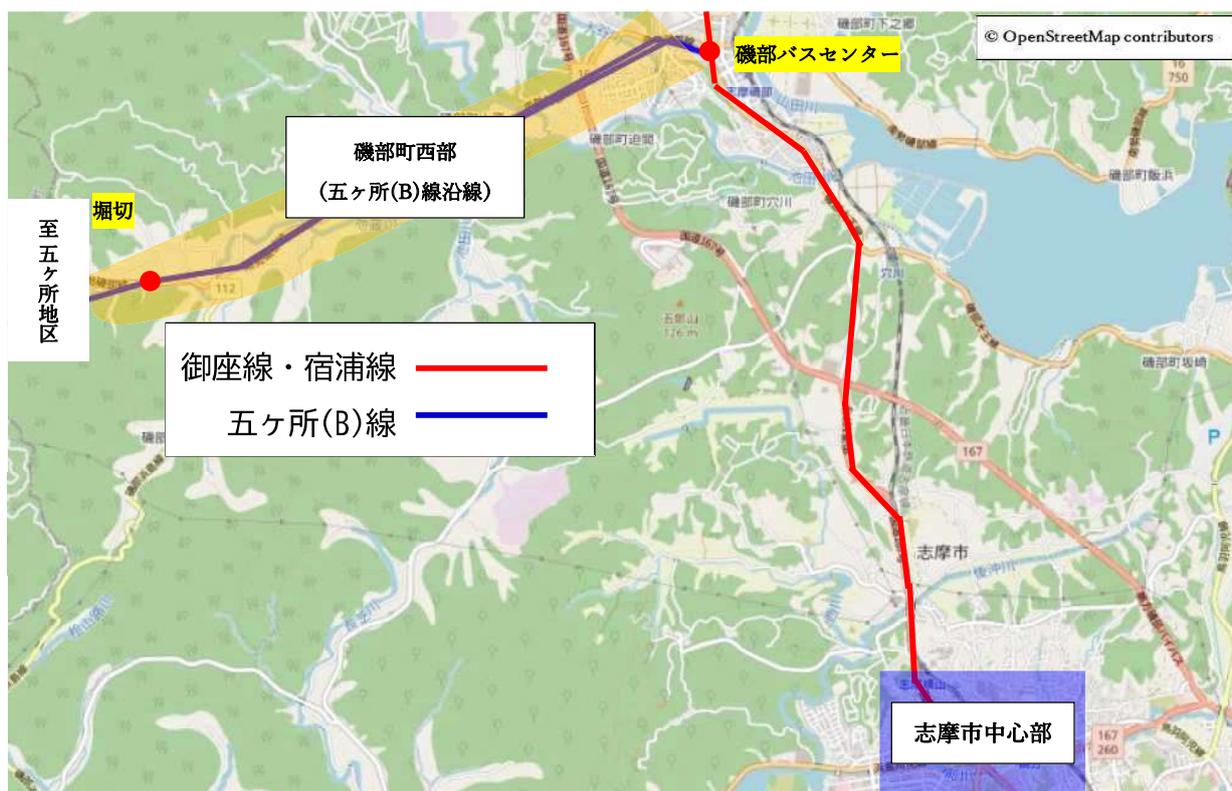


(4) 御座(A・B)線・宿浦(A・B)線・五ヶ所(B)線における課題

①志摩市磯部町西部より志摩市中心部へのアクセス性の向上

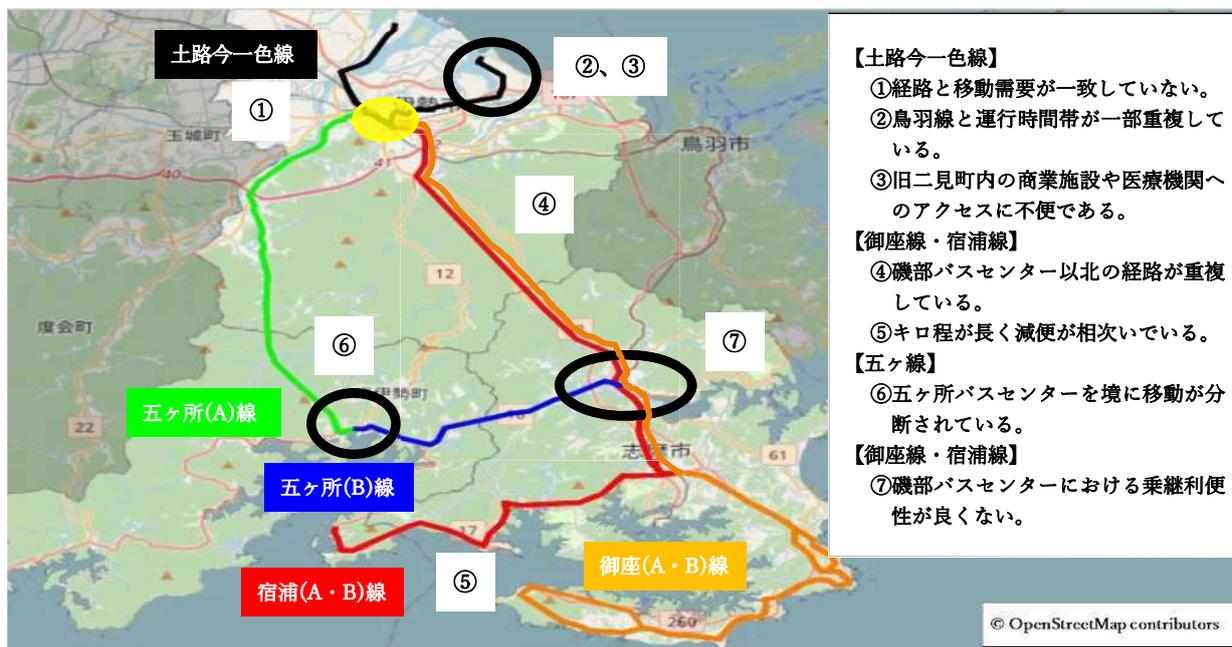
志摩市の磯部町西部の地域より志摩市中心部に向かう場合は、五ヶ所(B)線で磯部バスセンターまで向かい、磯部バスセンターにて御座線または宿浦線に乗継する必要があります。

磯部バスセンターにおける五ヶ所(B)線と御座線・宿浦線の乗継は、ダイヤとしては乗継が考慮されているものの、乗継の間隔が短いことから運行が遅れてしまうと乗継ができず磯部バスセンターで次の便を長時間待つことを余儀なくされるといった問題があり、磯部町西部の人にとってバスが使いづらい状況となっているといえます。

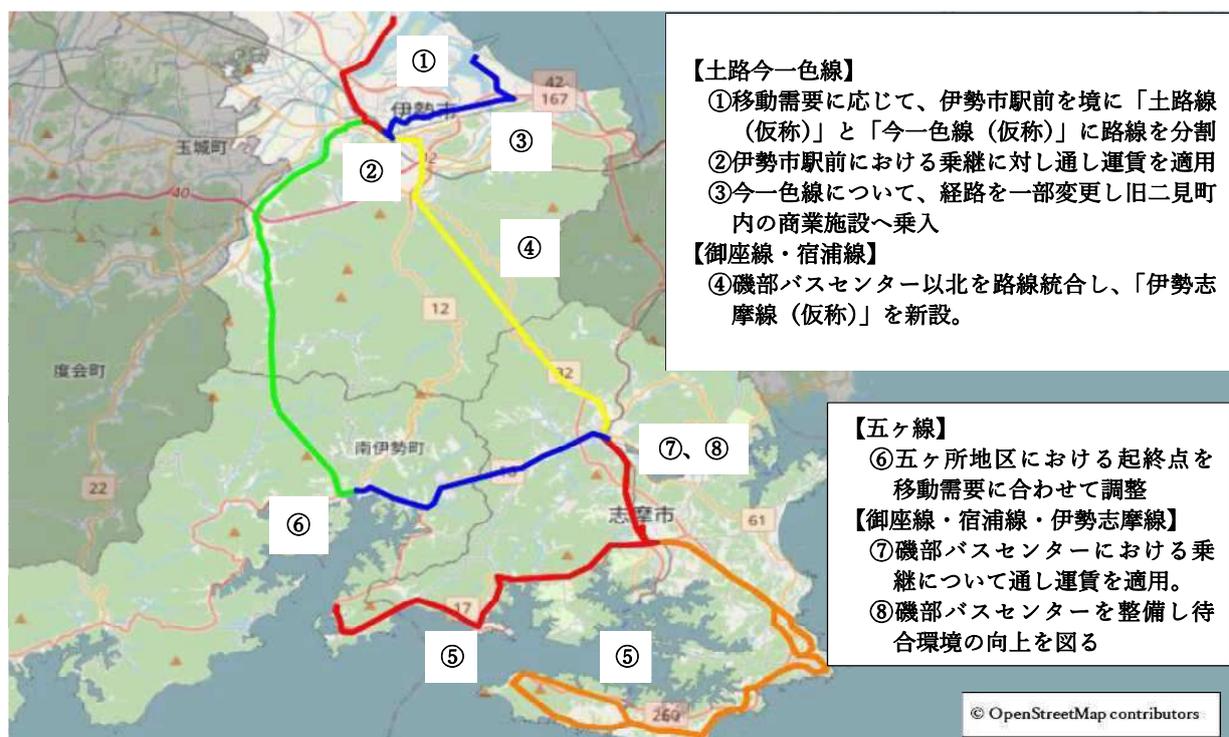


(4) 利便増進事業の実施に係る全体像

【利便増進事業実施前】



【利便増進事業の全体像】



3 利便増進事業として実施する事業

(1) 利便増進事業として位置付ける実施事業の概要

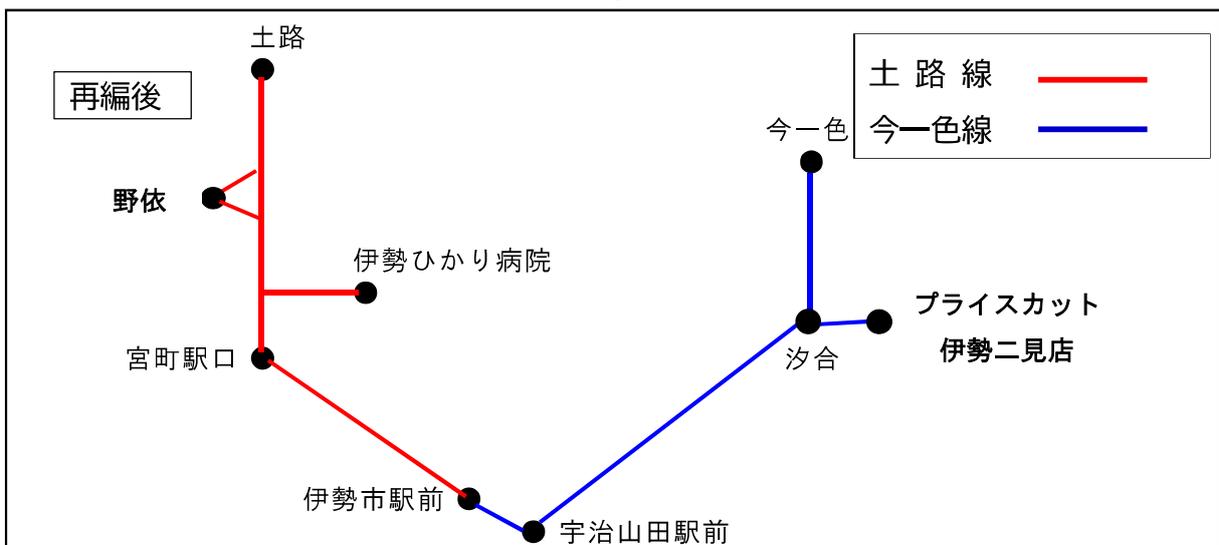
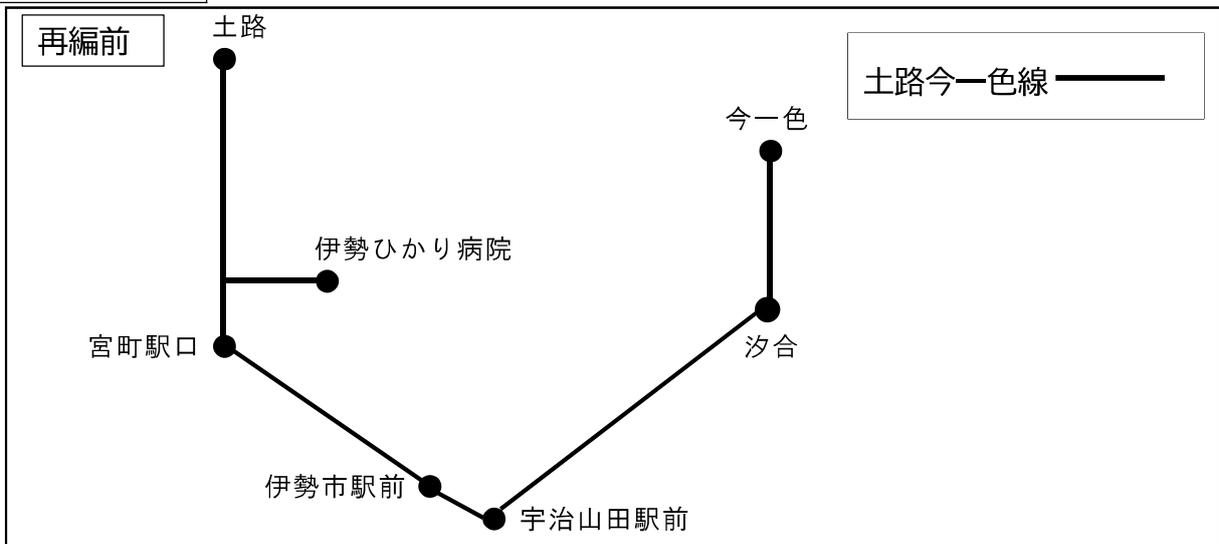
利便増進事業として位置付ける実施事業は次のとおりです。土路今一色線の再編に係る事業（事業1.2.3と事業8の一部）のみ令和7年10月から実施し、その他の事業については令和8年10月に実施する予定です。実施内容について詳細が固まり次第、本計画を変更し具体的な内容を記載します。

【実施する利便増進事業の一覧】

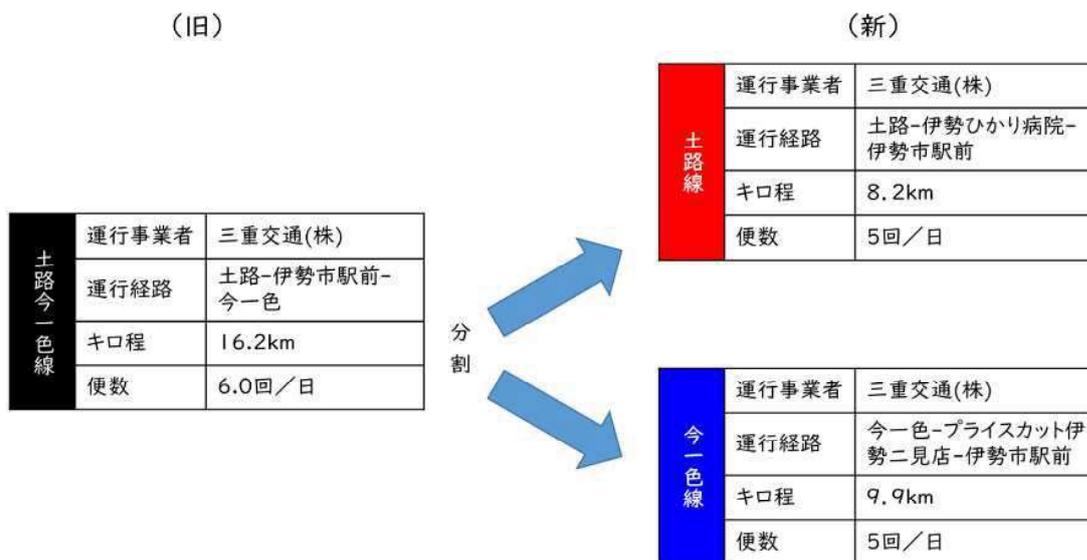
実施する事業	実施主体	地域公共交通計画との関連	分類
1. 地域間幹線系統（土路今一色線）の再編	三重交通(株) 三重県 伊勢市	2-2 地域間幹線バスの維持・確保	イ(1)
2. 今一色線の商業施設沿線への乗り入れ	三重交通(株) 三重県 伊勢市	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用	イ(1)
3. 土路線の野依への乗り入れ	三重交通(株) 三重県 伊勢市	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用	イ(1)
4. 地域間幹線系統（御座(A)線・御座(B)線・宿浦(A)線・宿浦(B)線）の再編	三重交通(株) 三重県 伊勢市 志摩市 南伊勢町	2-2 地域間幹線バスの維持・確保	イ(1)
5. 地域間幹線系統（五ヶ所(A)線・五ヶ所(B)線）の再編	三重交通(株) 三重県 伊勢市 志摩市 南伊勢町	2-2 地域間幹線バスの維持・確保	イ(1)
6. 五ヶ所(A)線のコメリぎゅーとら前への乗り入れ	三重交通(株) 三重県 南伊勢町	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用(P60)	イ(1)
7. 磯部バスセンターの整備	三重交通(株) 三重県 志摩市	2-4 交通結節点での円滑な乗り継ぎの推進	ハ②
8. 通し運賃の適用（土路線⇔今一色線、伊勢志摩線⇔御座線・宿浦線）	三重交通(株) 三重県 伊勢市 志摩市 南伊勢町	2-4 交通結節点での円滑な乗り継ぎの推進	□①

1. 地域間幹線系統（土路今一色線）の再編	
概要	土路今一色線について、運行経路と移動需要が一致していないことに対し、路線の再編を行い、「土路線」と「今一色線」の2路線に分割することで、運行経路と移動需要を一致させると共に、運行の効率化を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、伊勢市
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更【イ(1)】
三重県地域公共交通計画との関連	2-2 地域間幹線バスの維持・確保 (P67)

再編のイメージ

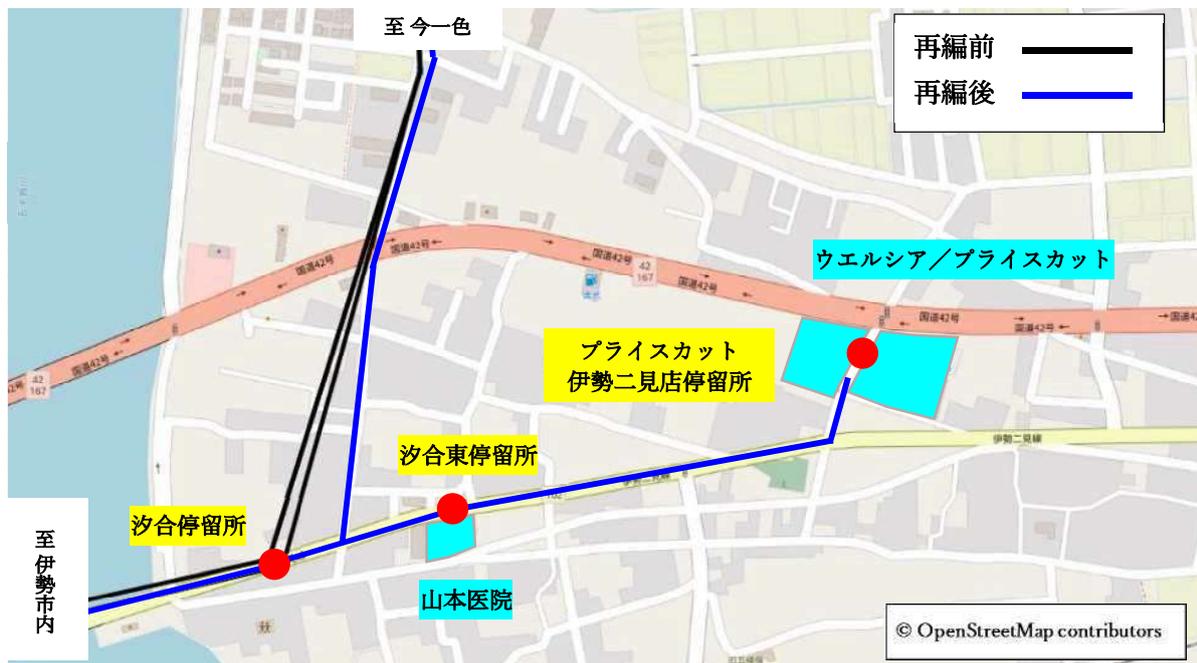


路線再編を実施する対象路線



2. 今一色線の旧二見町の商業施設沿線への乗り入れ	
概要	今一色線について、旧二見町内に所在する商業施設や医療機関と停留所が離れていて買い物や通院に不便であるとの声に対応するため、10時～19時頃の同線の運行ルートを変更します。伊勢市のコミュニティバスである「おかげバス二見線」と商業施設近くの停留所を共用し、乗り継ぎができるダイヤに設定することで買い物・通院利用の利便性向上を図ります。加えて、今一色線と「おかげバス二見線」を乗り継ぐ場合は「おかげバス二見線」の運賃割引を実施します。
実施主体	三重交通(株)、三重県、伊勢市
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更 【イ(1)】
三重県地域公共交通計画との関連	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用(P60)

旧二見町内運行経路変更



今一色線（全日） 令和7年10月1日改正予定 ※12月30日～1月4日は運休

伊勢市駅前	...	7:06	9:13	11:28	15:12	18:07	いせしえきまえ
吹上町	...	7:09	9:14	11:29	15:13	18:08	ふきあげちよう
宇治山田駅前	...	7:11	9:16	11:31	15:15	18:10	うじやまだえきまえ
宇治山田駅前	...	7:13	9:18	11:33	15:17	18:12	うじやまだえきまえ
吹上町	...	7:16	9:21	11:36	15:20	18:15	ふきあげちよう
伊勢市駅北口	...	7:17	9:22	11:37	15:21	18:16	いせしえききたぐち
河崎町	...	7:18	9:23	11:38	15:22	18:17	かわさきちよう
河崎百五前	...	7:19	9:24	11:39	15:23	18:18	かわさきひやくごまえ
河崎町東	...	7:19	9:24	11:39	15:23	18:18	かわさきちようひがし
伊勢工高前	...	7:20	9:25	11:40	15:24	18:19	いせこうこうまえ
神久町	...	7:21	9:26	11:41	15:25	18:20	じんきゅうちよう
東谷医院前	...	7:22	9:27	11:42	15:26	18:21	ひがしたにいいんまえ
二軒茶屋	...	7:22	9:27	11:42	15:26	18:21	にけんぢやや
黒瀬町	...	7:23	9:28	11:43	15:27	18:22	くろせちよう
浜郷小学校前	...	7:24	9:29	11:44	15:28	18:23	はまごうしょうがっこうまえ
通り口	...	7:25	9:30	11:45	15:29	18:24	とおりがち
汐合	...	7:28	9:33	11:48	15:32	18:27	しわい
汐合東	...	//	//	11:48	15:33	18:27	しわいひがし
荘	...	//	//	11:49	15:33	18:28	しょう
ブライスカット伊勢二色店	...	//	//	11:51	15:35	18:30	ぶらいすかつといせふたみ
荘	...	//	//	11:52	15:36	18:31	しょう
汐合東	...	//	//	11:53	15:37	18:32	しわいひがし
西団地前	...	7:30	9:35	11:54	15:38	18:33	にしだんちまえ（いせ）
西	...	7:31	9:36	11:55	15:39	18:34	にし
廣道	...	7:34	9:39	11:58	15:42	18:37	ひろみち
西浜	...	7:35	9:40	11:59	15:43	18:38	にしはま
今一色	...	7:38	9:43	12:02	15:46	18:41	いまいっしき

土：伊勢市駅にて土路行に連絡します

		土	土	土	土	土	
今一色		7:48	10:08	13:35	16:07	19:00	いまいっしき
西浜		7:48	10:08	13:35	16:07	19:00	にしはま
廣道		7:49	10:09	13:36	16:08	19:01	ひろみち
西		7:52	10:12	13:39	16:11	19:04	にし
西団地前		7:53	10:13	13:40	16:12	19:05	にしだんちまえ（いせ）
汐合東		//	10:14	13:41	16:13	19:06	しわいひがし
荘		//	10:14	13:41	16:13	19:06	しょう
ブライスカット伊勢二色店		//	10:16	13:43	16:15	19:08	ぶらいすかつといせふたみ
荘		//	10:17	13:44	16:16	19:09	しょう
汐合東		//	10:18	13:45	16:17	19:10	しわいひがし
汐合		7:55	10:20	13:47	16:19	19:12	しわい
通り口		7:57	10:22	13:49	16:21	19:14	とおりがち
浜郷小学校前		7:59	10:24	13:51	16:23	19:16	はまごうしょうがっこうまえ
黒瀬町		7:59	10:24	13:51	16:23	19:16	くろせちよう
二軒茶屋		8:00	10:25	13:52	16:24	19:17	にけんぢやや
東谷医院前		8:00	10:25	13:52	16:24	19:17	ひがしたにいいんまえ
神久町		8:01	10:26	13:53	16:25	19:18	じんきゅうちよう
伊勢工高前		8:02	10:27	13:54	16:26	19:19	いせこうこうまえ
河崎町東		8:02	10:27	13:54	16:26	19:19	かわさきちようひがし
河崎百五前		8:03	10:28	13:55	16:27	19:20	かわさきひやくごまえ
河崎町		8:04	10:29	13:56	16:28	19:21	かわさきちよう
伊勢市駅北口		8:05	10:30	13:57	16:29	19:22	いせしえききたぐち
宇治山田駅前		8:08	10:33	14:00	16:32	19:25	うじやまだえきまえ
宇治山田駅前		8:09	10:34	14:01	16:33	19:26	うじやまだえきまえ
吹上町		8:10	10:35	14:02	16:34	19:27	ふきあげちよう
伊勢市駅前		8:13	10:38	14:05	16:37	19:30	いせしえきまえ

時刻表【平日／土曜・日祝日共通】					※毎年1月1日～1月3日は運休いたします 令和6年4月1日現在				
五十鈴川駅前行き	二見線由 1便	三津線由 3便	伊勢線由 5便	山商口線由 7便	松下広場行き	伊勢線由 2便	三津線由 4便	二見線由 6便	山商口線由 8便
松下広場	7:10	10:03	13:30	16:00	五十鈴川駅前	9:00	12:30	15:00	17:50
松下口	7:14	10:07	13:34	16:04	イオン伊勢店	9:04	12:34	15:04	17:54
民話の駅蘇民前	7:15	10:08	13:35	16:05	伊勢病院前	9:07	12:37	15:07	17:57
北浦新田	7:16	10:09	13:36	16:06	松尾観音	9:08	12:38	15:08	17:58
江コミュニティセンター	7:17	10:10	13:37	16:07	河口外科前	9:10	12:40	15:10	18:00
二見総合支所前	7:21	10:14	13:41	16:11	いせトピア	9:12	12:42	15:12	18:02
JR二見浦駅前	7:22	10:15	13:42	16:12	伊勢学園前	↓	↓	↓	18:05
三津	7:24	10:17	13:44	16:14	山商口	↓	↓	↓	18:07
二見郵便局北	7:25	10:18	13:45	16:15	黒瀬町	9:17	12:47	15:17	↓
荘東	7:26	10:19	13:46	16:16	浜郷小学校前	9:18	12:48	15:18	↓
御塩殿神社前	7:27	10:20	13:47	16:17	通り口	9:19	12:49	15:19	18:11
荘西	7:28	10:21	13:48	16:18	汐合	9:22	12:52	15:22	18:14
荘南	7:29	10:22	13:49	16:19	汐合東	9:22	12:52	15:22	18:14
山田原	7:31	10:24	13:51	16:21	溝口	9:24	12:54	15:24	18:16
プライスカット伊勢二見店	10:25	13:52	16:22		光の街西	9:25	12:55	15:25	18:17
荘	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街中央	9:26	12:56	15:26	18:18
溝口	7:32	10:26	13:53	16:23	光の街西	9:27	12:57	15:27	18:19
光の街西	7:33	10:27	13:54	16:24	荘	9:30	13:00	15:30	18:22
光の街中央	7:34	10:28	13:55	16:25	プライスカット伊勢二見店	9:31	13:01	15:31	18:23
光の街西	7:35	10:29	13:56	16:26	山田原	9:32	13:02	15:32	18:24
汐合東	7:39	10:33	14:00	16:30	荘南	9:34	13:04	15:34	18:26
汐合	7:39	10:33	14:00	16:30	荘西	9:35	13:05	15:35	18:27
通り口	7:42	10:36	14:03	16:33	御塩殿神社前	9:36	13:06	15:36	18:28
浜郷小学校前	↓	10:38	14:05	↓	荘東	9:37	13:07	15:37	18:29
黒瀬町	↓	10:39	14:06	↓	二見郵便局北	9:38	13:08	15:38	18:30
山商口	7:45	↓	↓	16:36	三津	9:39	13:09	15:39	18:31
伊勢学園前	7:47	↓	↓	16:38	JR二見浦駅前	9:41	13:11	15:41	18:33
いせトピア	7:49	10:44	14:11	16:40	二見総合支所前	9:42	13:12	15:42	18:34
河口外科前	7:51	10:46	14:13	16:42	江コミュニティセンター	9:46	13:16	15:46	18:38
松尾観音	7:53	10:48	14:15	16:44	北浦新田	9:47	13:17	15:47	18:39
伊勢病院前	7:54	10:49	14:16	16:45	民話の駅蘇民前	9:48	13:18	15:48	18:40
イオン伊勢店	7:57	10:52	14:19	16:48	松下口	9:49	13:19	15:49	18:41
五十鈴川駅前	8:01	10:56	14:23	16:52	松下広場	9:53	13:23	15:53	18:45

おかげバス
⑧ 二見線

○乗り継ぎ例（大人運賃の場合）

今一色から伊勢病院へ通院する場合

10:08 今一色発 今一色線乗車 → 10:16 プライスカット伊勢二見店降車（240円）

10:25 プライスカット伊勢二見店発 おかげバス二見線乗車 → 10:49 伊勢病院前着

伊勢病院にて受診、周辺施設で昼食

15:07 伊勢病院前発 おかげバス二見線乗車 → 15:31 プライスカット伊勢二見店降車

15:35 プライスカット伊勢二見店発 今一色線乗車 → 15:46 今一色着（240円）

必要運賃 480円（※乗り継ぎ割引がない場合 880円）

※乗り継ぎ割引を受けることで、おかげバス二見線の運賃が無料となります。今一色線、おかげバス二見線を乗り継ぎし、割引を受ける場合は、降車時、乗務員に対し乗り継ぎ割引を利用する旨を伝える必要があります。

3. 土路線の野依への乗り入れ	
概要	土路線について、西豊浜町に乗り入れず不便であるとの声や、土日運休の有滝線に代わる移動手段の確保に対応するため、有滝線の停留所である野依へ乗り入れることにより、利用者の増加を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、伊勢市
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更【イ(1)】
三重県地域公共交通計画との関連	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用(P60)

土路線運行経路変更

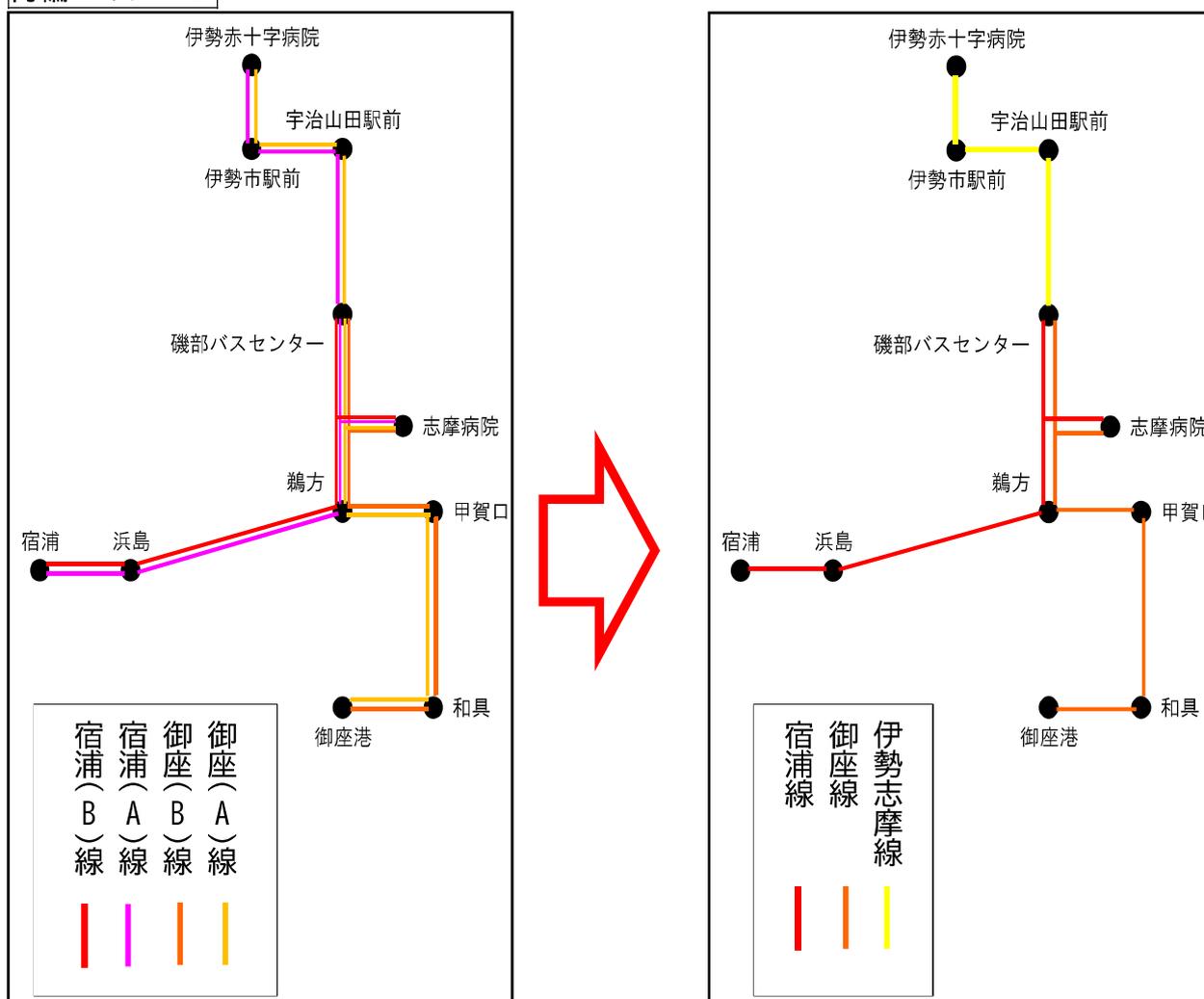


※事業4～8については、令和8年度に実施予定の内容になります。

詳細が決まり次第、本計画を変更のうえ、記載します。

4. 地域間幹線系統（御座（A）線・御座（B）線・宿浦(A)線・宿浦(B)線）の再編	
概要	御座（A）線・御座（B）線・宿浦(A)線・宿浦(B)線について、磯部バスセンター以北において御座（A）線と宿浦(A)線が重複していることについて、重複区間を統合し「伊勢志摩線（仮称）」とします。残る区間を「御座線」・「宿浦線」とし3路線に集約することで運行の効率化を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、伊勢市、志摩市、南伊勢町
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更【イ（1）】
三重県地域公共交通計画との関連	2-2 地域間幹線バスの維持・確保（P67）

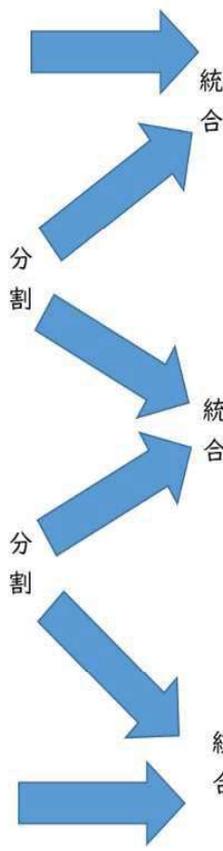
再編のイメージ



路線再編を実施する対象路線

(旧)

御座(B)線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	磯部バスセンター-鵜方駅前-御座港
	キロ程	33.9km
	便数	14.5回/日
御座(A)線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	伊勢市駅前-鵜方駅前-御座港
	キロ程	55.1km
宿浦(A)線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	伊勢市駅前-鵜方駅前-宿浦
	キロ程	46.3km
	便数	9.5回/日
宿浦(B)線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	磯部バスセンター-鵜方駅前-宿浦
	キロ程	25.1km
	便数	4.0回/日

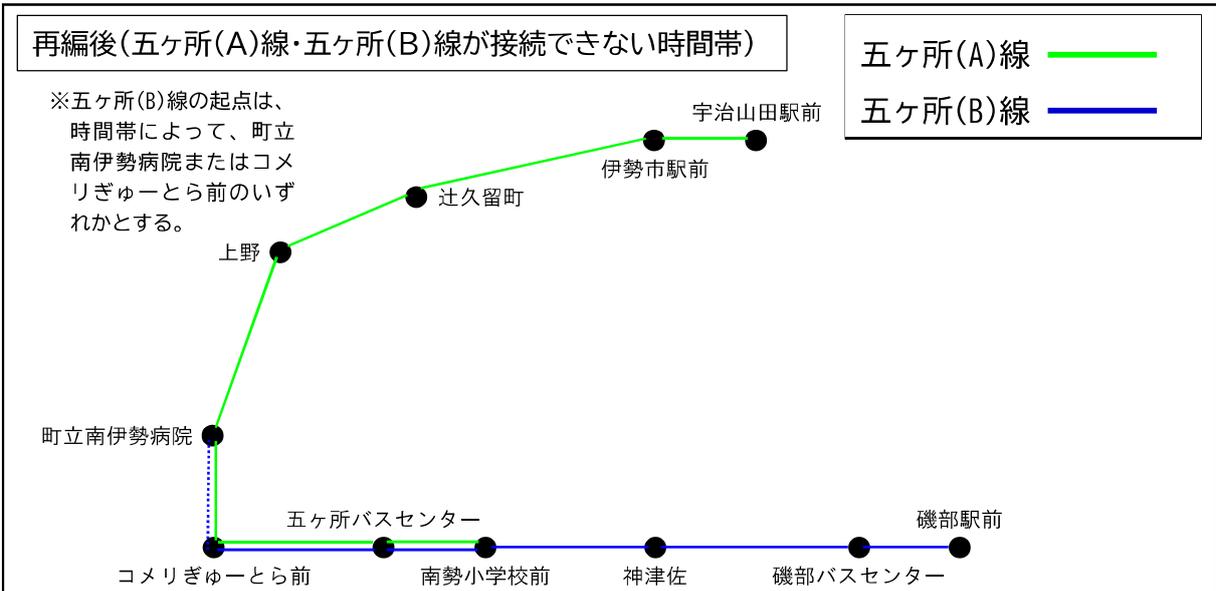
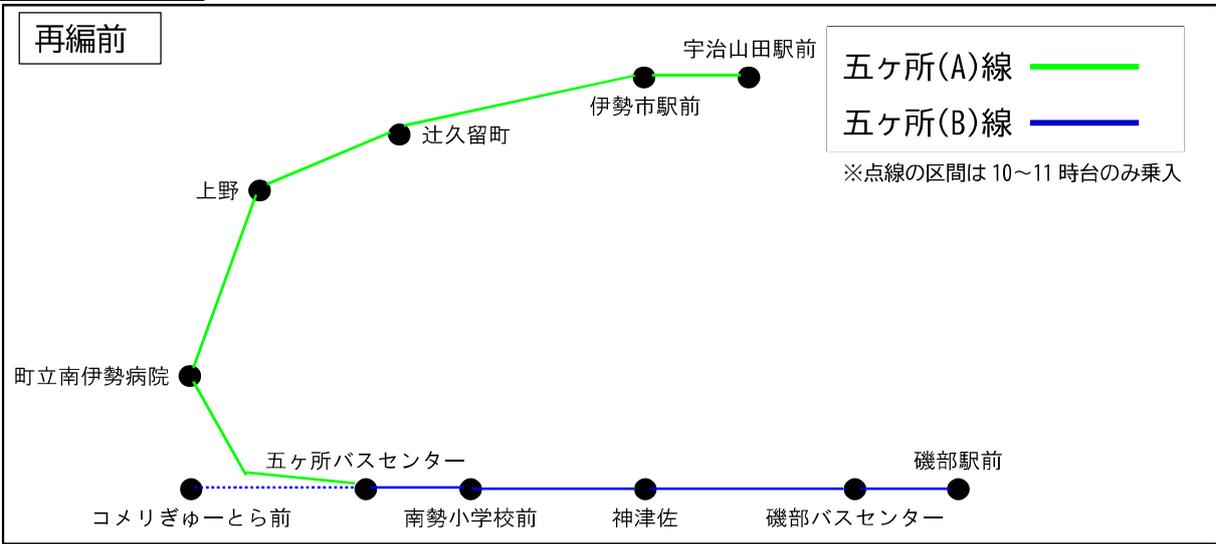


(新)

御座線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	磯部バスセンター-鵜方駅前-御座港
	キロ程	〇〇km
	便数	〇〇回/日
伊勢志摩線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	伊勢市駅前-浦田町-磯部バスセンター
	キロ程	〇〇km
	便数	〇〇回/日
宿浦線	運行事業者	三重交通(株)
	運行経路	磯部バスセンター-鵜方駅前-宿浦
	キロ程	〇〇km
	便数	〇〇回/日

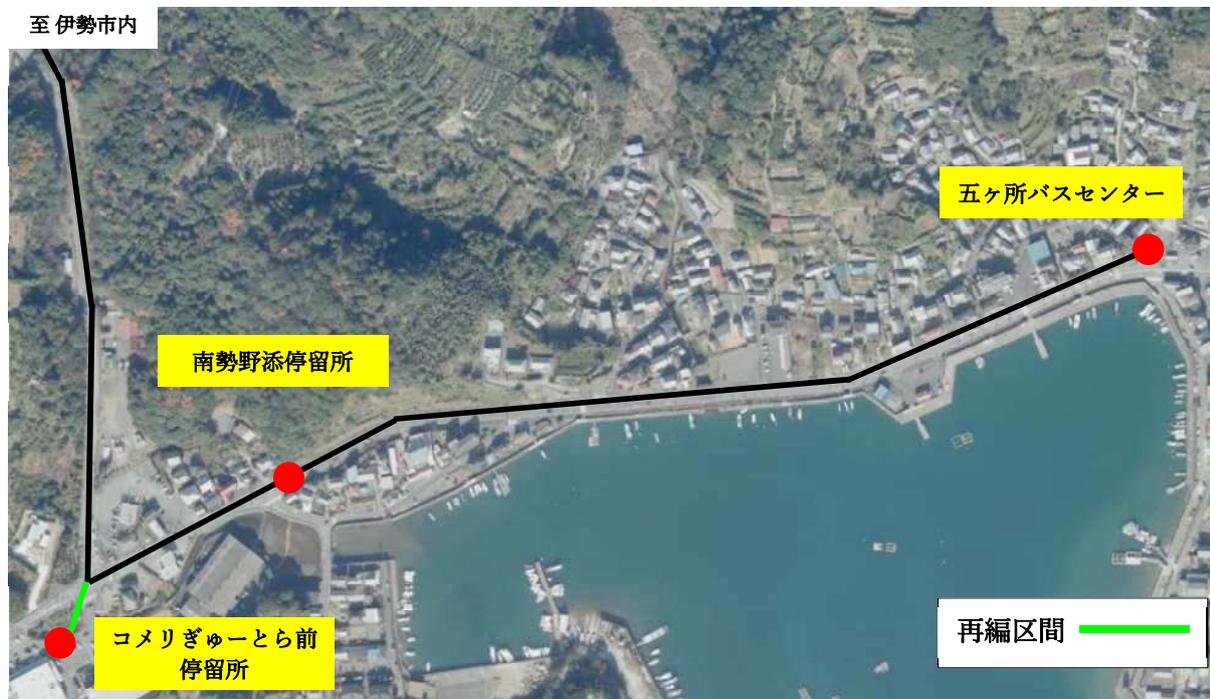
5. 地域間幹線系統（五ヶ所（A）線・五ヶ所（B）線）の再編	
概要	五ヶ所(A)線・五ヶ所(B)線について、五ヶ所地区において五ヶ所バスセンターを境に移動が分断されていることについて、五ヶ所(A)線・五ヶ所(B)線の起終点を時間帯によって調整し、五ヶ所地区内のシームレスな移動の実現を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、伊勢市、志摩市、南伊勢町
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更【イ(1)】
三重県地域公共交通計画との関連	2-2 地域間幹線バスの維持・確保 (P67)

再編のイメージ



6. 五ヶ所(A)線のコメリぎゅーとら前への乗り入れ	
概要	五ヶ所(A)線の一部時間帯の運行便を五ヶ所地区における主要な商業施設である「ぎゅーとら五ヶ所店」、「コメリハード&グリーン南勢店」の最寄停留所である「コメリぎゅーとら前」に乗り入れ、五ヶ所地区内のシームレスな移動の実現を図ることで、バスを利用した買い物利用の促進を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、南伊勢町
利便増進事業としての分類	一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更【イ(1)】
三重県地域公共交通計画との関連	1-3 地域を支える二次交通の充実と多様な輸送資源の活用(P60)

五ヶ所(A)線のコメリぎゅーとら前への乗り入れ



7. 磯部バスセンターの整備	
概要	路線再編によって伊勢志摩線、御座線、宿浦線、五ヶ所(B)線の乗り継ぎ拠点として磯部バスセンターの重要性が増すことを踏まえ、磯部バスセンターを整備することで、乗継環境の向上を図ります。
実施主体	三重交通(株)、三重県、志摩市
利便増進事業としての分類	交通結節施設における乗降場の改善【ハ②】
三重県地域公共交通計画との関連	2-4 交通結節点での円滑な乗り継ぎの推進 (P69)

8. 通し運賃の適用 (土路線⇄今一色線、伊勢志摩線⇄御座線・宿浦線)	
概要	<p>土路今一色線について、路線再編後の土路線、今一色線で乗り継ぎに対し通し運賃を適用することにより、土路、今一色間で利用したとしても、従来通り初乗り運賃が発生しないようになります。</p> <p>御座(A)線・御座(B)線・宿浦(A)線・宿浦(B)線について、磯部バスセンターを跨いで移動する場合、時間帯によって運賃が異なってしまうことについて、路線再編後の伊勢志摩線と、御座線・宿浦線との磯部バスセンターでの乗り継ぎに対し、通し運賃を適用することで、時間帯によって運賃が異なっている現状を解消します。</p>
実施主体	三重交通(株)
利便増進事業としての分類	運賃又は料金の設定【ロ①】
三重県地域公共交通計画との関連	2-4 交通結節点での円滑な乗り継ぎの推進 (P69)

4 利便増進事業の効果

(1) 利便増進事業が地域全体にもたらす効果

広域拠点と周辺地域との結びつきが強化され地域全体が活性化する

三重県の伊勢志摩圏域マスタープラン（平成30年3月策定）においては、伊勢志摩地域における広域拠点として宇治山田駅～伊勢市駅（伊勢市役所）周辺や鶴方駅周辺（志摩市役所）周辺、鳥羽駅周辺の3地区が位置付けられています。これらの地区には大型商業施設や医療機関、高等学校等が所在し伊勢志摩地域の住民の日常生活を幅広く支えているほか、伊勢市駅や鶴方駅、鳥羽駅はいずれも特急列車の発着拠点にもなっていることから伊勢志摩地域と地域外とを結ぶ玄関口の役割も担っています。

この背景から、今後も地域の暮らしを支え、交流の活発化やにぎわいの創出などを図るため、これらの地区と周辺地域とを結ぶ役割を担う土路今一色線・御座線・宿浦線・五ヶ所線が持続可能となるよう、路線の再編と利便性向上を実施することで、「県民の多様なニーズに対応した、持続可能な地域交通の実現」を目指します。

(2) 実施事業がもたらす効果

実施事業がもたらす具体的な効果は以下の通りです。

①土路今一色線における再編の効果

- ・移動需要にあったダイヤ編成が可能となることによる運行の効率化

土路今一色線について路線再編を実施し、土路線、今一色線の2路線に再編することで1便当たりの運行時間が短くなり、移動需要に応じたダイヤ編成が可能となることで運行を効率化することができ、一定のサービス水準を確保しつつ持続可能な地域交通の維持につながります。

・今一色線における買い物や通院のための利便性の向上

今一色線が旧二見町の商業施設沿線に乗り入れることで、停留所と商業施設や医療機関との距離が大幅に短くなり買い物や受診のための時間が確保されるほか、移動する距離が短くなることから買い物後の移動や通院のための負担が少なくなり、買い物や通院のための利便性が大きく向上します。

また、伊勢市のコミュニティバスである「おかげバス二見線」とプライスカット伊勢二見店にて乗り継ぎができるダイヤに設定することで、伊勢病院やイオン伊勢店への移動が可能になります。加えて、今一色線と「おかげバス二見線」の乗継割引を実施することにより、利用者の費用負担が軽減し利便性が向上します。

旧二見町内主要商業施設及び医療機関と最寄停留所との距離（乗り入れ実施後）



・土路線における西豊浜町住民の利便性の向上

土路線が有滝線の停留所である野依に乗り入れることにより、利用できる路線バスの選択肢が増え、利便性が大きく向上します。

②御座(A)線・御座(B)線・宿浦(A)線・宿浦(B)線における再編の効果

・伊勢市中心部と周辺地域のアクセス性の向上

御座(A)線・宿浦(A)線の磯部バスセンター以北区間の路線統合によって、運行区間の重複が解消されることで運行を効率化することができます。また、通し運賃の導入と併せることで、どの時間帯に利用しても利用路線と所要運賃が同じになるため、バスに不慣れな人でも安心してバスを利用することができるようになります。

【再編前と再編後の比較】

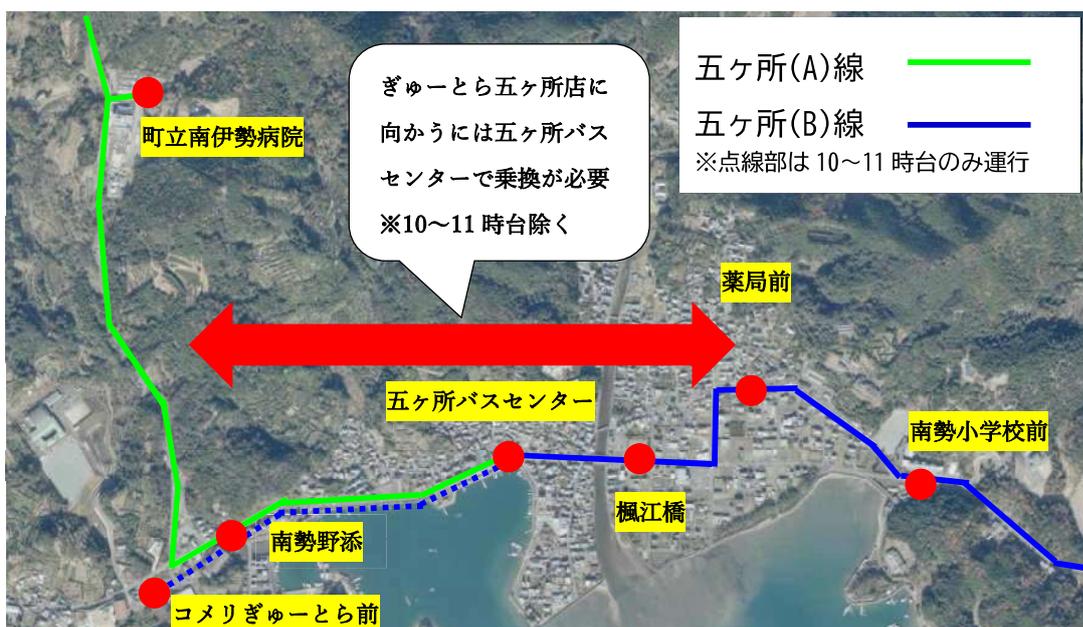
乗車区間 (例)	利用路線 (再編前)	利用路線 (再編後)	所要運賃 (再編前)	所要運賃 (再編後)
伊勢市駅前 ↓ 御座港	御座(A)線または 御座(B)線と宿浦 (A)線を乗継	伊勢志摩線 と御座線	2,000円 または 2,410円	2,000円
伊勢市駅前 ↓ 宿浦	宿浦(A)線または 宿浦(B)線と御座 (A)線を乗継	伊勢志摩線 と宿浦線	1,840円 または 2,170円	1,840円

③五ヶ所(A)線・五ヶ所(B)における再編の効果

- ・五ヶ所バスセンター以东と、商業施設・医療機関、伊勢市中心部とのアクセス性の向上

五ヶ所バスセンター以东より、五ヶ所五ヶ所地区の主要商業施設であるぎゅーとら五ヶ所店やコメリハードグリーン南勢店、主要医療機関である南伊勢町立病院、伊勢市中心部に向かう場合、五ヶ所バスセンターで乗継が必要となりアクセス性が良くないため、五ヶ所地区をはじめとした南伊勢町東部住民の移動需要を効果的に取り込むことができていない状態でした。路線の再編によって、乗継なしで商業施設や医療機関に向かうことができるようになることで、南伊勢町東部住民の移動需要を効果的に取り込むことができるようになります。

五ヶ所地区におけるバス路線（再編前）



五ヶ所地区におけるバス路線（再編後）



④磯部バスセンターの整備による効果

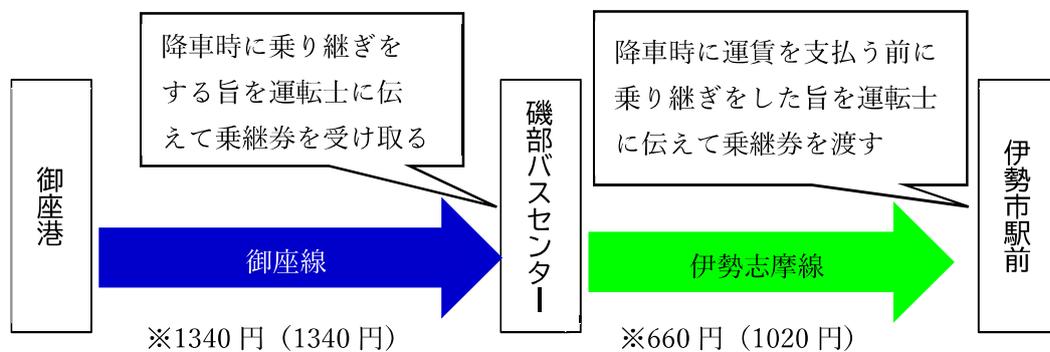
・乗り継ぎ利便性の向上を通じた交通ネットワークの強化

磯部バスセンターは伊勢市・志摩市・南伊勢町を結ぶ伊勢志摩地域において特に重要なバスの乗り継ぎ拠点となっており、通学、通院、余暇活動等の様々な目的において、バスの乗り継ぎに利用されています。

【通し運賃の運用方法について】

始めに乗車した便を降車する際に、運転士に対し乗り継ぎをする旨を申告して「乗継券」を受け取り、乗り継いだ便を降車する際に乗継券を運転士に手渡した上で運賃精算を行うことで実施します。

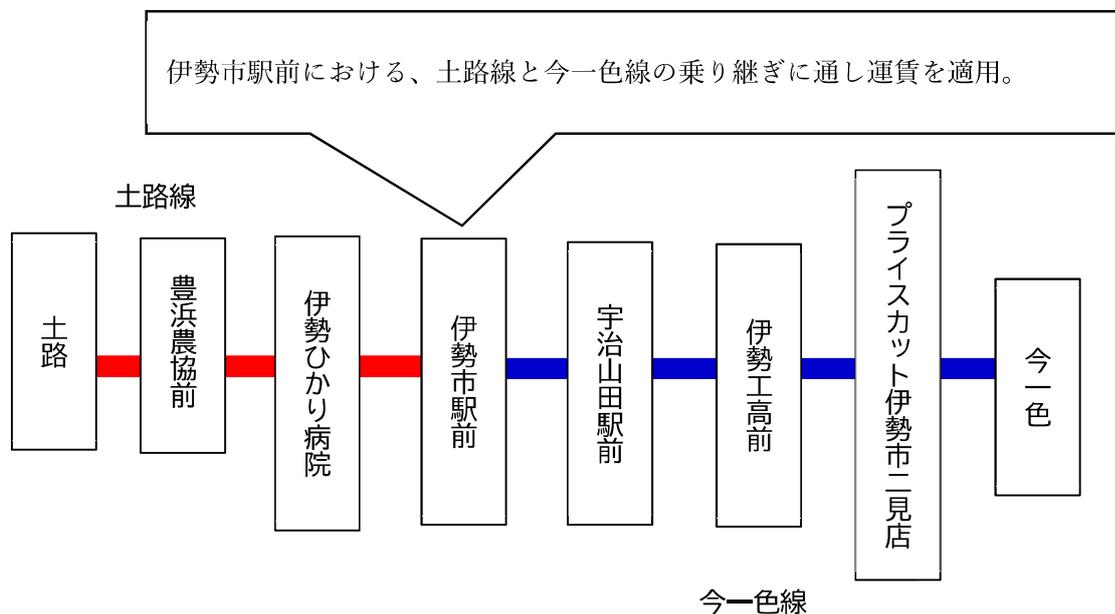
例：御座港から磯部バスセンターで乗り継いで伊勢市駅前へ行く場合



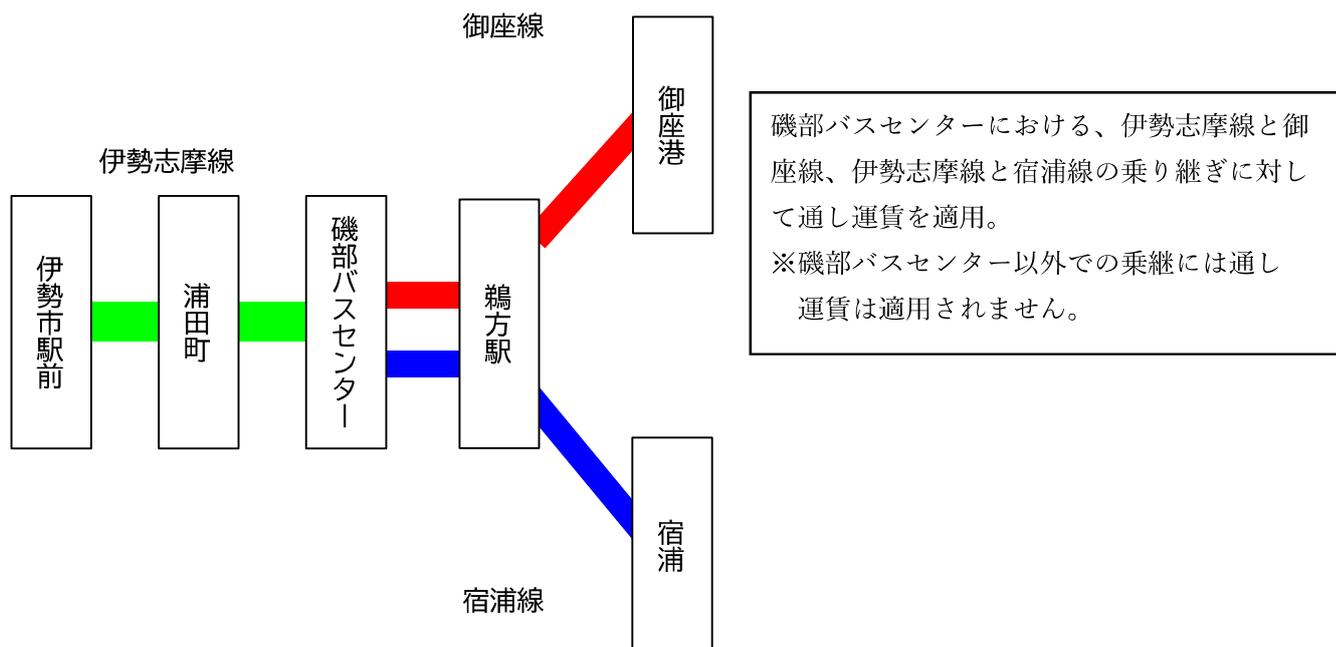
※支払運賃額（カッコ内は通し運賃を適用しない場合の運賃）

【通し運賃を適用する区間】

- ・土路線、今一色線における通し運賃について



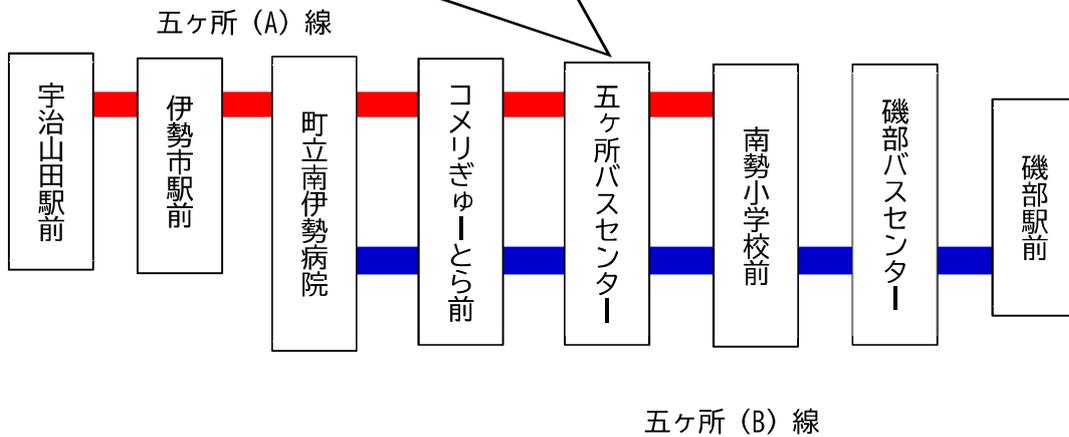
- ・御座線、伊勢志摩線、宿浦線における通し運賃について



・五ヶ所（A）線、五ヶ所（B）線における通し運賃について

五ヶ所バスセンターにおける、五ヶ所（A）線と五ヶ所（B）線の乗り継ぎに通し運賃を適用。

※五ヶ所バスセンター以外での乗継には通し運賃は適用されません。



⑤時刻表の作成による効果

- ・利用者が路線の再編後も安心してバスを利用できる

路線の再編によって、再編前から利用していた人にとってはバスの使い勝手が大きく変わってしまいます。路線の再編後も引き続き安心してバスを利用できるよう、時刻表を刷新することを通して路線再編の周知を実施します。

5 地域公共交通利便増進事業について

(1) 地方公共団体による支援の内容

利便増進事業に関する三重県及び沿線市町の支援は以下の通りです。

①運行費の支援

収支状況が厳しい土路線、今一色線、伊勢志摩線、御座線、宿浦線、五ヶ所(A)線、五ヶ所(B)線を維持していくため、運行事業者における運行経費に対し支援を行います。

②バス施設の整備

バスの利用環境を向上させ、バスの利用者増加に繋げるため、バス施設の整備に係る費用について支援を行います。

③路線再編や運行ルートの変更に係る周知啓発

路線再編や運行ルートの変更について、ホームページや広報紙を活用し広く周知を行います。また、県・市町の協議会や地域別ワーキンググループといった場を活用し、周知啓発の手法について、継続的なブラッシュアップを行います。

④利用促進事業の実施

バス通学定期券の購入費に対して支援を行うことを通してバスの利用促進を行います。

(2) 実施予定期間

伊勢志摩地域公共交通利便増進事業に関する実施予定期間は以下のとおりです。

※令和8年度に実施予定の事業4～8については、再編内容の詳細が決まり次第、本計画を変更し、記載します。

実施する事業	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
1. 地域間幹線系統（土路今一色線）の再編	<ul style="list-style-type: none"> 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
2. 今一色線の商業施設沿線への乗り入れ	<ul style="list-style-type: none"> 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
3. 土路線の野依への乗り入れ	<ul style="list-style-type: none"> 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
4. 地域間幹線系統（御座(A)線・御座(B)線・宿浦(A)線・宿浦(B)線）の再編	<ul style="list-style-type: none"> 再編内容の検討 地域別WGにて再編内容の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 本利便増進実施計画の変更 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
5. 地域間幹線系統（五ヶ所(A)線・五ヶ所(B)線）の再編	<ul style="list-style-type: none"> 再編内容の検討 地域別WGにて再編内容の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 本利便増進実施計画の変更 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
6. 五ヶ所(A)線のコメリぎゅーとら前への乗り入れ	<ul style="list-style-type: none"> 再編内容の検討 地域別WGにて再編内容の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 本利便増進実施計画の変更 再編の実施 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて運行の見直し検討 	<ul style="list-style-type: none"> 継続運行 地域別WGにて来年度以降の運行内容の検討
7. 磯部バスセンターの整備	<ul style="list-style-type: none"> 再編内容の検討 地域別WGにて再編内容の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 本利便増進実施計画の変更 待合所の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 待合所運用継続 	<ul style="list-style-type: none"> 待合所運用継続
8. 通し運賃の適用（土路線⇄今一色線、伊勢志摩線⇄御座線・宿浦線）	<ul style="list-style-type: none"> 土路線、今一色線で通し運賃の適用開始 地域別WGにて再編内容の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 本利便増進実施計画の変更 伊勢志摩線、御座線、宿浦線での通し運賃の適用 	<ul style="list-style-type: none"> 通し運賃運用継続 	<ul style="list-style-type: none"> 通し運賃運用継続

(3) 地域公共交通利便増進事業に関する運行系統一覧

伊勢志摩地域公共交通利便増進事業に関する運行系統は以下の通りです。

路線名	運行系統			キロ程 (km)			運行回数/日 (回)				関係する事業	備考
	起点	主な経由地	終点	往路	復路	平均	往路		復路			
土路	伊勢市駅前	伊勢ひかり病院 野依	土路	8.6	7.9	8.2	平日	土日祝	平日	土日祝	1,2	主系統
	伊勢市駅前	伊勢ひかり病院 野依	土路	8.6	7.9	8.2	3	3	3	3	1,2	
	伊勢市駅前	伊勢ひかり病院	土路	7.7	7.0	7.3	2	2	2	2	1,2	
今一色	伊勢市駅前	プライスカット 伊勢二見店	今一色	9.9	9.9	9.9	5	5	5	5	1,2	主系統
	伊勢市駅前	プライスカット 伊勢二見店	今一色	9.9	9.9	9.9	3	3	4	4	1,2	
	伊勢市駅前		今一色	8.5	8.5	8.5	2	2	1	1	1,2	
御座線												
伊勢志摩線												
宿浦線												
五ヶ所 (A) 線												
五ヶ所 (B) 線												

※令和8年度に再編予定の御座線、伊勢志摩線、宿浦線、五ヶ所 (A) 線、五ヶ所 (B) 線については、再編内容の詳細が決まり次第、本計画を変更し、記載します。

(4) 事業実施に必要な資金の額・調達方法

伊勢志摩地域公共交通利便増進事業の実施に必要な資金の額及び調達方法については以下のとおりです。令和8年度に実施する事業4～8については、詳細が決まり次第、本計画を変更し、記載します。

実施する事業	総事業費 (千円)	内訳 (千円)	調達主体	事業の概要
1. 地域間幹線系統 (土路今一色線) の再編	25,566 千 円/年	10,267 千 円/年	三重交通(株)	・土路線の運行 ・今一色線の運行
		15,299 千 円/年	三重県 国 伊勢市	
2. 今一色線の商業 施設沿線への乗り 入れ	0 円	0 円/年		—
3. 土路線の野依へ の乗り入れ	0 円	0 円/年		—
4. 地域間幹線系統 (御座(A)線・御 座(B)線・宿浦 (A)線・宿浦(B) 線)の再編	千円/年	千円/年		・御座線の運行 ・伊勢志摩線の運行 ・宿浦線の運行
		千円/年		
5. 地域間幹線系統 (五ヶ所(A)線・五 ヶ所(B)線)の再編	千円/年	千円/年		・五ヶ所(A)線の運行 ・五ヶ所(B)線の運行
		千円/年		
6. 五ヶ所(A)線のコ メリぎゅーとら前 への乗り入れ	円	円		
7. 磯部バスセンタ ーの整備	円	円		
8. 通し運賃の適用 (土路線⇔今一色 線、伊勢志摩線⇔ 御座線・宿浦線)	0 円	0 円		—

※上表の金額については、見込み額であり、記載どおりの調達がなされない場合もあります。

伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について

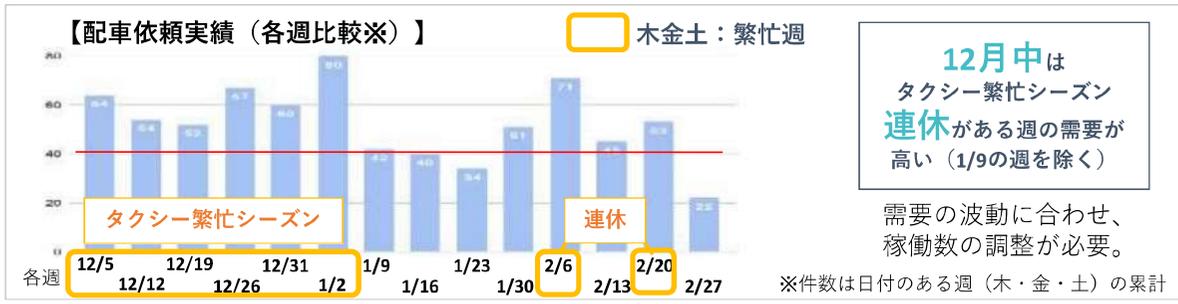
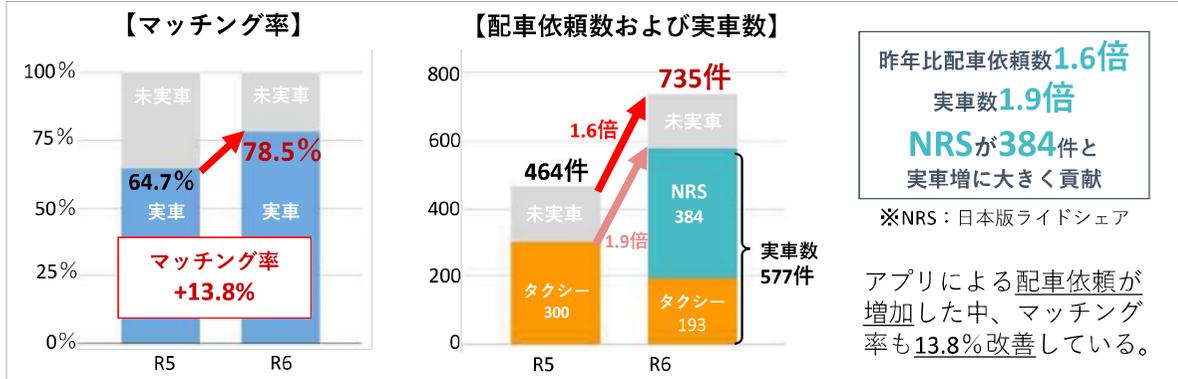
<実証事業概要>

- ・事業名：伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業
- ・期間：令和7年8月1日（金）～令和8年1月31日（土） ※27週間
※12月31日（水）、1月1日（木）も実施。
※12月31日は22時～翌3時、1月1日は20時～24時
- ・曜日：金曜（6台以内）、土曜（8台以内）
令和6年度実証事業の実績に基づき台数を設定。
- ・時間：20時～24時（繁忙期の12月中及び3連休となる週は26時まで延長）
- ・配車アプリ：タクシーアプリ「GO」
- ・実施事業者：①安全タクシー三重 ②三交タクシー ③三重近鉄タクシー（予定）
- ・事業予算：873万円（うち国から最大で500万円+2/3補助、
県から最大で国補助を控除した市負担分の1/2補助）

- ・前回の実証事業との違い
 - ①約半年に及ぶ長期的な実証事業での、通常期と繁忙期の需要の現れ方を調査する。
 - ②繁忙期での24時以降の深夜帯の運行により、夜遅い時間の需要の調査を行う。
 - ③車両の待機場所を分散し、前回の事業で取り込めなかった需要を掘り起こす。
- ・ドライバー雇用：参入するタクシー事業者が行う。計18名程度を予定。

【R6分析結果】三重県伊勢市「日本版ライドシェア」実証事業

概要	●実証期間	令和6年12月5日（木）～令和7年3月1日（土）※12月31日（火）・1月1日（水）も実施
	●運行概要	木曜（3台以内）金曜（6台以内）土曜（8台以内） 20時～24時



R7年度ライドシェア実験内容（予定）

<概要>

- 期間：8月1日（金）～1月31日（土）
- 曜日：金曜、土曜 ※12/31、1/1も実施
- 時間：20時～24時（繁忙期～26時）
- 台数：金曜6台、土曜8台以内

<令和7年度に取り組むこと>

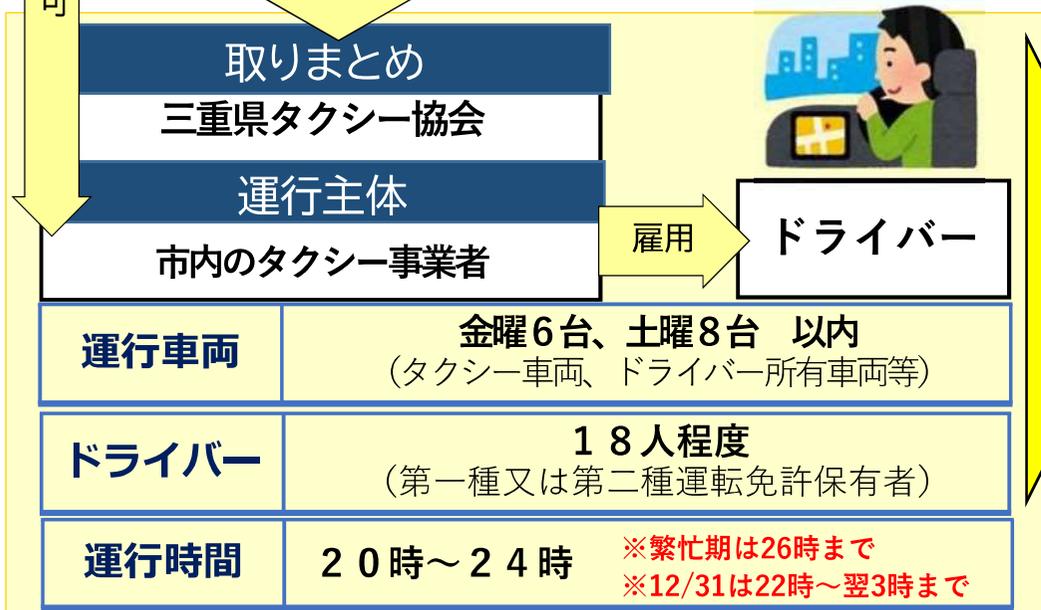
- （1）利用可能時間・エリアの拡大**
利用可能時間を拡大し、深夜帯の需要を検証する。また待機場所を分散することにより、中心地以外の需要を検証する。
- （2）稼働台数の調整**
需要の波動に合わせ、通常期と繁忙期により稼働台数を調整する
- （3）事業性の検証**
稼働台数の調整により、通常期、繁忙期ともに営業収入の基準を超えられるかどうかを検証する

<その他>

- 国および県の補助金を活用予定

令和7年度伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業

概要 市民や観光客の夜間の移動需要を補うため、令和6年度に引き続き日本版ライドシェアの実証事業を実施。繁忙期における24時以降の深夜帯での運行や、待機場所の分散による需要の掘り起こし、繁忙期と通常期で稼働台数の調整を行い、収益性を高める試みなどを実証する。



輸送サービス

議案第7号

自動運転実証事業について

1 目的

第63回神宮式年遷宮において多くの来訪客が予想され、年々深刻化する運転手不足という状況下で新たな輸送手段の確保が求められる。2033年までに運転手を介さないレベル4自動運転バスにより外宮内宮間の運行を可能にすることで、運転手不足解消だけでなく乗っていただく方に歴史と最先端技術の融合を感じていただきたい。

2 令和7年度実験内容（案）

(1) 運行期間

12月頃の2週間程度

(2) ルート

近鉄五十鈴川駅～内宮前

(3) 使用車両

「Mini bus」（ティアフォー製自動運転EVバス）

定員：23名（座席15名、運転席1名、立席7名）

速度：最高速度70km/h（実証時は35km/h）

※三重県桑名市、長野県塩尻市等で使用中



(4) 活用事業（予定）

①国土交通省地域公共交通確保維持改善事業費補助金（補助率80%）

②三重県交通不便地域等移動手段確保総合対策補助金（上記補助対象外に対して50%（上限800万円））

※伊勢市予算については6月補正で予定

3 ロードマップ

年度	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	⇒	2033 (R15)
実施内容	レベル2 短期実証 無償 8人乗り	レベル2 短期実証 無償 小型バス	レベル2 長期実証 無償 小型バス	レベル4 (内宮前～五十鈴川駅) レベル2 (五十鈴川駅～伊勢市駅) 通常運行 有償 小型バス	..	レベル4 通常運行 有償 大型バス
走行ルート	浦田駐車場 ～ 内宮前	五十鈴川駅 ～ 内宮前	伊勢市駅 ～ 内宮前	伊勢市駅 ～ 内宮前	..	伊勢市駅 ～ 内宮前

【R7】 自動運転バス実証事業（五十鈴川駅～内宮前ルート）

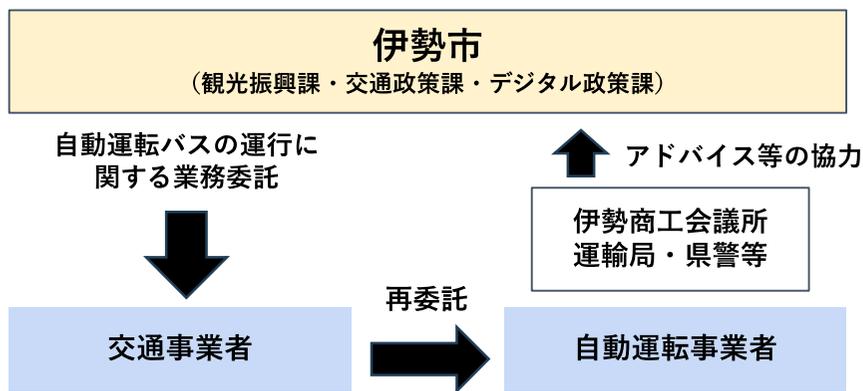
概要

- 五十鈴川駅～内宮前の区間における自動運転レベル2の走行実証。
- 自動運転レベル4対応車両のMinibus（小型バス、16人乗り）を採用し、中距離輸送を行う。
- 実証期間 令和7年12月15日（月）～令和7年12月26日（金）※予定

事業目的

第63回神宮式年遷宮において、外宮～内宮間をレベル4の自動運転バスにより繋げることで、観光客や市民の皆様には伝統と未来の融合を感じていただきながら、運転手不足という課題解決にも役立つ。

実施体制（地域コミッティ）



自動運転実装までのロードマップ

中期目標として2027年までにLv.4の実証
式年遷宮を迎える2033年までにLv.4での通年運行

- 2024 Lv2+短距離（小型）
- 2025 Lv2+中距離（小型）
- 2026 Lv2+長距離（小型・長期）
- 2027 Lv4実証

実証車両



ティアフォー社開発 Minibus

- 乗車定員 16名
- 走行速度 35km/h（最大）
- 車いすスペース 1箇所所有
- 2023年10月 自動運転レベル4認可取得
- 塩尻市、小松市、佐渡市、成田国際空港を含む全国各地で実証実施中

令和7年度 走行ルート



遷宮
2033年
自動運転Lv.4
外宮～内宮間を
大型バスの自動運転で
有償運行を実現

外宮内宮線（51系統 徴古館前経由）最終ルート案



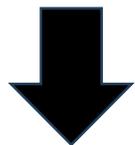
2025実施体制 (最終案)

伊勢地域公共交通会議
専門部会 伊勢自動運転地域コミッティ
(有識者：加藤教授、中平教授 事務局：伊勢市交通政策課)

伊勢市

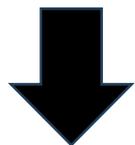
自動運転バス運行に関する企画調整
(事務：観光振興課・交通政策課・デジタル政策課)

自動運転バスの
運行に関する
業務委託



交通事業者

再委託



自動運転事業者

企画・調整に関するアドバイス等の協力



公益社団法人 伊勢市観光協会

伊勢商工会議所

中部運輸局

中部地方整備局 (三重河川国道事務所)

三重県県土整備部

中部経済産業局

三重県警察

報告第1号

神宮 125 社めぐり（外宮エリア、大湊・神社エリア）の作成について

令和7年度は上半期（4月～9月末）と下半期（10月～3月末）に分け、新エリアを2エリアずつ公開することを目標に事業を進めます。上半期は「外宮エリア」「大湊・神社エリア」を作成し、9月末までに公開します。

1. 外宮エリア、大湊・神社エリアの構成について

- ①外宮エリアは18社、大湊・神社エリアは5社
- ②メインカラーを設定（参考資料1）
- ③バス停・お立ち寄りスポットを地図に追加（参考資料2）
- ④外宮エリアの周辺スポット候補
 - ・せんぐう館
 - ・外宮前観光案内所
 - ・外宮参道のお店（若松屋、伊勢角谷麦酒、山村みるくがっこう 等）

- ⑤大湊・神社エリアの周辺スポット候補
 - ・山田奉行所跡（モデルコースに組み込み）
 - ・山田奉行所記念館（モデルコースに組み込み）
 - ・伊勢河崎商人館
 - ・旭湯（おかげ風呂）
 - ・ichishina 船江店（伊勢木綿）
 - ・喜八屋（伊勢うどん）
 - ・伊勢河崎町家とうふ（築100年以上の古民家）

2. 「公共交通でゆく 神宮 125 社めぐり帖」HPのPV数について

令和7年2月28日開設から5月15日までのHP閲覧数は【6,104回】でした。

【125社 各エリアテーマカラー案】

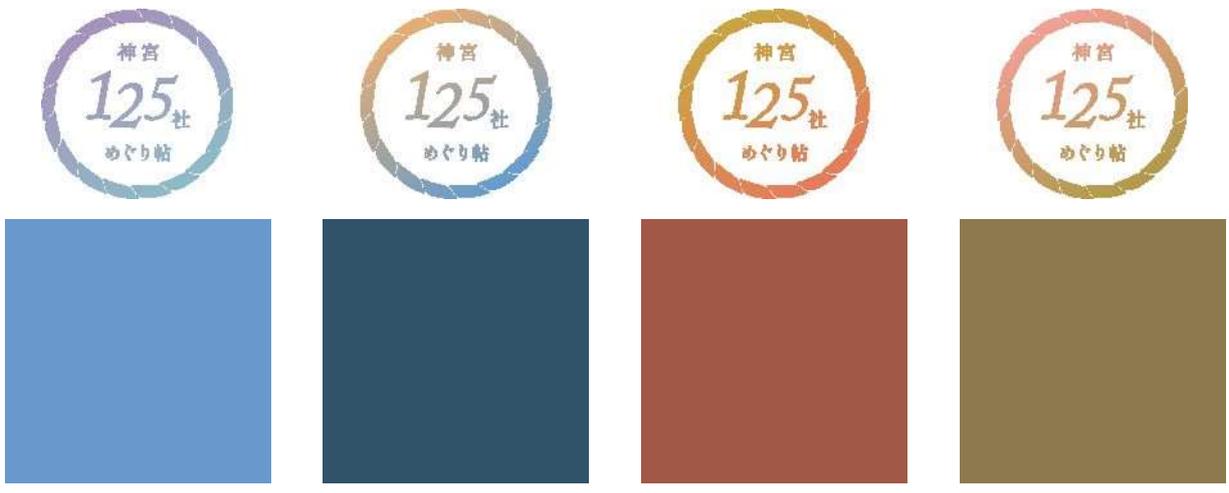


外宮

内宮

五十鈴川

二見



鳥羽・磯部

大湊・神社

小俣

田丸



宮川

外城田

齋宮

瀧原

オモテ

125社

外宮エリアモデルコース
Model course in Geku area

0:00 ■ 伊勢市駅
徒歩(500m)

0:00 ■ 外宮宮城

① 豊受大神宮
② 多賀宮
③ 土宮
④ 風宮
⑤ 下御井神社
⑥ 西至神
⑦ 斎酒殿神
⑧ 度会園御神社
⑨ 大津神社
⑩ 上御井神社
せんぐう餅・勾玉池
徒歩(300m)

⑪ 度会大國玉比賣神社
⑫ 伊弉理・井中神社
徒歩(500m)

⑬ 山末神社
徒歩(300m)

⑭ 田上大水神社
⑮ 田上大水御前神社
徒歩(250m)

10:51 ■ 宇ろとらクラブ・藤原バス停
近久保車庫3号

11:12 ■ 伊勢川駅
徒歩(400m)

⑯ 月夜見宮・高河原神社
徒歩(400m)

15:51 ■ 伊勢市駅

※RT 3.14以降の最新ダイヤを参考にしています。
最新のダイヤは駅指図書で確認ください。

125社

めぐり帖

外宮エリアMAP

— 公共交通でゆけ —

125社

めぐり帖

Geku tour

外宮めぐり

伊勢の神宮は、内宮・外宮を正宮として、14の別宮、109の別社・末社・祈所社を合わせた125社から成り立っています。

別宮や別宮などの大きなお社以外には、宮内敷や駐車場がほとんどなく、山中にひっそりと鎮座するお社もあれば、身近なまちなかにも鎮座しています。

住宅地や田んぼの中に、こもりとした緑の森を見つけたら、おそくは125社。

公共交通を利用して、それぞれの宮社に参拝しませんか。

125社

めぐり帖

125社について

発行元：伊勢地域公民交通会議(宇善長)伊勢伊勢交通政策課

表表紙

表紙

ウラ

◎ 出発地

しほだいにんぐう

豊受大神宮

■ 出発地へのアクセス

- ・JR伊勢市駅から徒歩7分
- または
- ・おかげバス二見線「御嶺神社前」バス停下車すぐ

※詳しくは表面の二次元コードを読み取ってください。

前記のQRコードは
こちらの路線情報から

◎ 終

とよだいにんぐう

豊受大神宮

年月日

祭神：豊受大神 とうよのおおみかみ
天照大神の大御(おつと)お食事の守護神で、すべての産業の守り神である豊受大神をお祀りしています。天照大神のお祀りにより、月夜見の園(京都府下)天橋立(対馬)にお見えになって御願されました。「外宮」は申し上げ、天照大神の内つ宮に対して外宮の意味があります。

◎ 度会園御神社 年月日

◎ 斎酒殿神 年月日

◎ 西至神 年月日

◎ 下御井神社 年月日

◎ 土宮 年月日

◎ 風宮 年月日

◎ 多賀宮 年月日

◎ 伊弉理神社 年月日

◎ 山末神社 年月日

◎ 田上大水神社 年月日

外宮めぐり

外宮について

この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。

◎ 終

たかかほにんぐう

高河原神社

年月日

祭神：月夜見命 つきよみのみこと
月夜見宮の宮庭で、月夜見の園(京都府下)の園の守護神とされます。

◎ 終

つきよみのみかみ

月夜見宮

年月日

祭神：月夜見命 つきよみのみこと
天照大神の御命を奉祀してお祀りしています。月夜見の園(京都府下)の園の守護神とされます。

表紙(ウラ)

表表紙(ウラ)

神宮 125社
めぐり結

大湊・神社エリアモデルコース
Model course in Ominato, Kamiyashiro area

9:10 ■ 伊勢市駅前バス停
： 神社線
9:15 ■ 船江バス停
徒歩(100m)
9:20 ● 河原瀬神社
徒歩(100m)
9:35 ■ 船江バス停
： 大湊線
9:43 ■ 新間バス停
徒歩(500m)
● 河原神社
9:45 ● 毛理神社
徒歩(800m)
■ 山田奉行所跡
徒歩(300m)
■ 山田奉行所記念館
徒歩(2km)
● 志宝屋神社
徒歩(250m)
11:53 ■ みどり苑バス停
： 大湊線
12:00 ■ 馬瀬下野神社墓地前バス停
徒歩(750m)
● 御食神社
徒歩(350m)
12:35 ■ 神社港バス停
： 神社線
12:51 ■ 伊勢市駅前バス停

※RT 3.14以降の上日ダイヤを参考にしています。
最新のダイヤは換札所横でお読みください。

神宮 125社
めぐり結

大湊・神社エリアMAP

伊勢市駅前バス停
JR伊勢市駅
近鉄伊勢市駅
みどり苑バス停
船江バス停
新間バス停
伊勢神社郵便局
神社港バス停
馬瀬下野神社墓地前バス停
山田奉行所跡
山田奉行所記念館
伊勢赤十字病院

MAPの情報は
こちら

～公共交通でめぐり～

神宮 125社
めぐり結

Ominato/Kamiyashiro tour
大湊・神社めぐり

伊勢の神宮は、内宮・外宮を正宮として、14の別宮、109の摂社・末社・所管社を合わせた125社から成り立っています。
前宮や別宮などの大きなお社以外は、案内板や駐車場がほとんどなく、山中にひっそりと佇むお社もあれば、身近なまちなかにも置かれてあります。
住宅地や田んぼの中に、こもりとした緑の森を見つけたら、おろくれば125社。
公共交通を利用して、それぞれの宮社に参拝しませんか。

河原瀬神社

125社について

発行元：伊勢地域公共交通会議(守善局)伊勢交通政策課

表表紙

表紙

出発地
かわらばんじんじゅ
河原瀬神社

出発地へのアクセス
・伊勢市駅前バス停 乗車
・船江バス停から徒歩3分
※詳しくは表面の二次元コードを
読み取ってください。

出発地・参拝地の概要は
こちらの換札所横から

始
かわらばんじんじゅ
河原瀬神社
年月日

祭神：湍姫命 みのりめのみこと
地元の氏神と並んで祀られる水の
守り神である湍姫命がご祭神
です。

神宮 125社
めぐり結
お立ち寄りスポット ①

やまだぼうしょうしよんじんから
山田奉行所跡

この文章はダミーです。
文字の大きさ、量、字間、
行間等を確認するため
に入れてあります。この
文章はダミーです。文
字の大きさ、量、字間、行間等を
確認するために
入れてあります。この文章はダミーです。

ダミー

かわらばんじんじゅ
河原神社
年月日

祭神：川神 かわのかみ
祭神は田地守護の神で、
宮川の下流を守っておられます。
同座：毛理神社 もりじんじゅ
祭神：木神 きのかみ
森の神木の神を祀っています。

神宮 125社
めぐり結
お立ち寄りスポット ②

やまだぼうしょうしよんじんから
山田奉行所記念館

この文章はダミーです。
文字の大きさ、量、字間、
行間等を確認するため
に入れてあります。この
文章はダミーです。文
字の大きさ、量、字間、行間等を
確認するために
入れてあります。この文章はダミーです。

ダミー

しおみじんじゅ
志宝屋神社
年月日

祭神：鹽土老翁 しおつちのおじ
祭神は塩屋明神とも呼ばれる
塩業、海路の守護神です。

大湊・神社めぐり

大湊・神社について
この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、
行間等を確認するために
入れてあります。この文章
はダミーです。文字の大き
さ、量、字間、行間等を
確認するために
入れてあります。この文章は
ダミーです。文字の大き
さ、量、字間、行間等を
確認するた
めに
入れてあります。

終
おみ
御食神社
年月日

祭神：水戸御饗部神 みづのりつかみ
神社の港からあがった海産物の
御料を神宮に調進する御食の神
をお祀りしています。

表紙(ウラ)

裏表紙(ウラ)