

令和7年度 第2回 伊勢地域公共交通会議

日時 令和7年9月1日（月） 10:00～

場所 伊勢市役所 東館5階

5-3・5-4会議室

事 項 書

1. 開 会

2. 議 題

- ・ 議案第1号 伊勢市地域公共交通計画について
- ・ 議案第2号 市制20周年記念「みんなでバスに乗ってこに！」について
- ・ 議案第3号 土路今一色線の再編について
- ・ 議案第4号 コミュニティバスのダイヤ変更について（おかげバスデマンド）
- ・ 報告第1号 神宮125社めぐり（外宮エリア、大湊・神社エリア）について
- ・ 報告第2号 自動運転バス実証事業について
- ・ 報告第3号 伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について（途中経過）

3. そ の 他

4. 閉 会

伊勢市地域公共交通計画について

1 修正案について

第1回会議後に委員の皆さまから寄せられたご意見等を反映した修正案を作成しました。修正点について復建技術コンサルタントより説明します。

2 オープンハウスの開催結果について

8月17日（日）、18日（月）の2日間にわたり、当該計画案のオープンハウスを開催しました。事前に伊勢市ホームページ、広報いせ、伊勢市公式LINE、SNS等で周知を行い（別紙1）、2日間でのべ150人の来場者がありました。

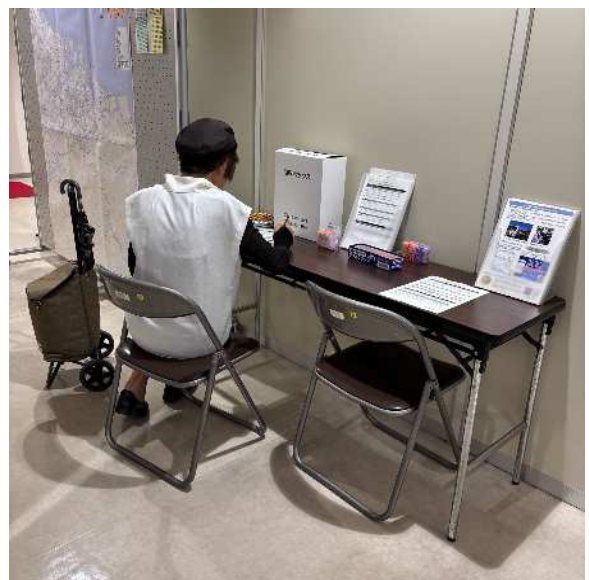
アンケートの集計結果および来場者からの意見について、復建技術コンサルタントより説明します。（別紙2）

【8月17日（日）@ミタス伊勢 催事スペース】





【8月18日（月）@伊勢市役所本館 市民ホール】



3 計画案への反映について

オープンハウス開催時の聞き取りおよびアンケートの回答から、特に下記の3点について計画案に反映したい。

- ①免許返納者に対する施策の検討（基本方針2 活かす 目標①）
- ②停留所・行先表示をわかりやすくする（基本方針1 創る 目標②）
- ③AI オンデマンド交通の検討（基本方針1 創る 目標①）

4 今後のスケジュール

9月	・第2回会議…修正案の承認
10月	・指摘事項の反映、パブコメ前の最終案の作成
11月	・第3回会議…パブコメ前の最終案の承認
12月	・議会（産業建設委員会）報告 ・パブコメの実施 ※議会報告後（中旬頃）～1月中旬頃
1月	・第4回会議…パブコメの意見中間報告 ※月上旬 ・第5回会議（書面）…パブコメの意見取りまとめ、反映等→計画最終案の承認 ※下旬
2月	・計画最終案の議会承認 ※中旬頃
3月	・第6回会議…計画策定

新しい地域公共交通計画を作るため

オープンハウスを開催します



オープンハウスとは、
自由に会場を訪れていただき、
展示パネルや資料を見ながら、
気になった点について職員と気軽に話せる
参加型のイベントです。
通勤や買い物のついで、お散歩の途中など、
ぜひお気軽にお越しください。



計画案のパネル展示や子供向けのイベント（17日）を行います！
伊勢市の公共交通についてご意見をお聞かせください。

とき・ところ



8.17 日 **10:00-16:00**

ミタス伊勢 催事スペース

※路線バス、おかげバス環状線、御園線
「ミタス伊勢」バス停から徒歩3分

8.18 月 **9:30-16:30**

伊勢市役所 1階市民ホール

※おかげバス環状線、辻久留・藤里線
「伊勢市役所正面」バス停すぐ

計画案パネル展示

計画案について、ご意見やご感想のアンケートにご協力ください（粗品あり）。

バス路線図マップ

伊勢市内のバス路線図を展示します。最寄りのバス停を見つけてください！

お楽しみコーナー

バスのクイズラリーやバス乗務員さんの制服を試着できます！（お子様向け）

★17日のみ



お問い合わせ先

伊勢市交通政策課

☎ 0596-21-5593

伊勢市地域公共交通計画に関するアンケート結果

結果概要

オープンハウスは2日間で150名が来場し、そのうち57人からアンケートの回答をいただいた（回答率38.0%）。

	8/17（日）	8/18（月）	計
来場者数	114	36	150
アンケート回答数	46	11	57
回答率	40.4%	30.6%	38.0%

基本情報

Q1. お住まいの地区（該当する1つに○）

1.進修	3	5.5%
2.修道	2	3.6%
3.有緝	9	16.4%
4.早修	2	3.6%
5.中島	2	3.6%
6.明倫	2	3.6%
7.厚生	4	7.3%
8.みなと	2	3.6%
9.佐八	0	0.0%
10.宮山	2	3.6%
11.浜郷	7	12.7%
12.四郷	1	1.8%
13.豊浜東	0	0.0%

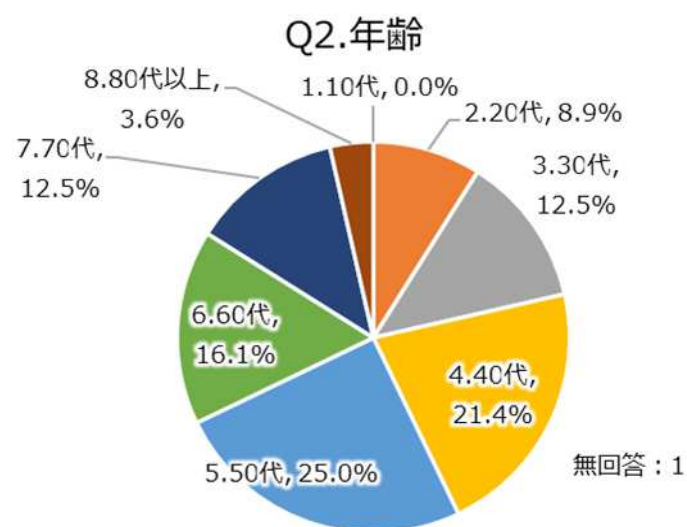
14.豊浜西	1	1.8%
15.北浜	0	0.0%
16.東大淀	0	0.0%
17.城田	0	0.0%
18.上野	0	0.0%
19.二見浦	3	5.5%
20.小俣	4	7.3%
21.明野	0	0.0%
22.御園	4	7.3%
23.その他	7	12.7%
無回答	2	
計	55	100.0%

「23.その他」の内訳

度会町	3
玉城町	1
市外	2
無回答	1

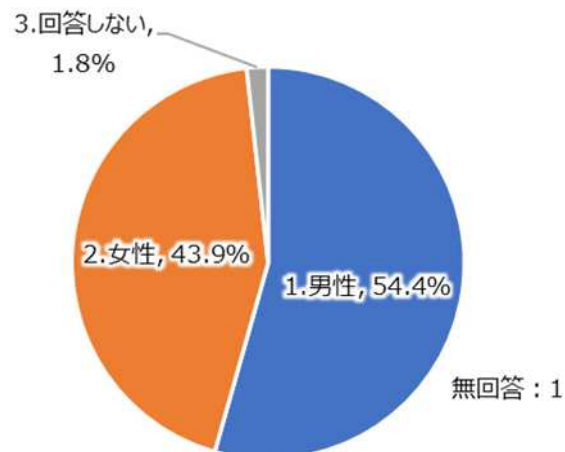
Q2. 年齢（該当する1つに○）

1.10代	0	0.0%
2.20代	5	8.9%
3.30代	7	12.5%
4.40代	12	21.4%
5.50代	14	25.0%
6.60代	9	16.1%
7.70代	7	12.5%
8.80代以上	2	3.6%
無回答	1	
計	56	100.0%



Q3. 性別（該当する 1 つに○）

Q3.性別



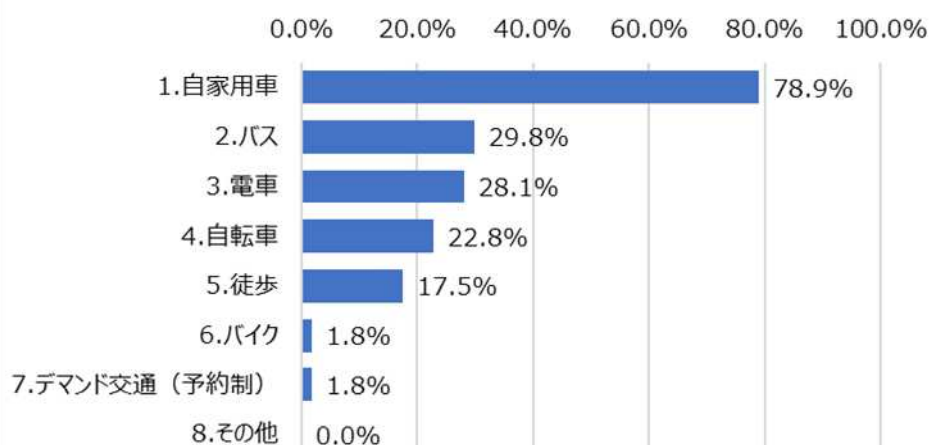
1.男性	31	54.4%
2.女性	25	43.9%
3.回答しない	1	1.8%
計	57	100.0%

Q4. 普段よく利用する移動手段（該当する全てに○）

回答者の約 80%が「自家用車」と回答。バス、電車はそれぞれ約 30%が利用すると回答。

1.自家用車	45	78.9%
2.バス	17	29.8%
3.電車	16	28.1%
4.自転車	13	22.8%
5.徒歩	10	17.5%
6.バイク	1	1.8%
7.デマンド交通（予約制）	1	1.8%
8.その他	0	0.0%
計	103	

Q4.普段よく利用する移動手段（複数回答）



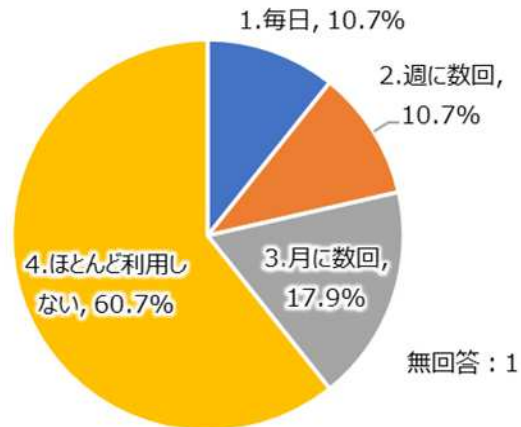
公共交通の利用状況

Q5. 地域の公共交通をどのくらい利用していますか？（該当する 1 つに○）

回答者の約 60%が「ほとんど利用しない」と回答。「毎日利用する」と回答した人は約 10%。

Q5.公共交通の利用頻度

1.毎日	6	10.7%
2.週に数回	6	10.7%
3.月に数回	10	17.9%
4.ほとんど利用しない	34	60.7%
無回答	1	
計	56	100.0%



Q6. （Q5で「4.ほとんど利用しない」と答えた方に伺います）利用しない理由は何ですか？（該当する 全てに○）

回答者の約 30%が「その他」と回答し、そのうち最も多い回答が「自動車の方が便利」であり回答者の約 20%を占める。「運行本数が少ない」「行きたい場所に行けない」という回答も多く約 20%、「乗り方が分からない」「自宅が駅やバス停から遠い」という回答は約 10%。

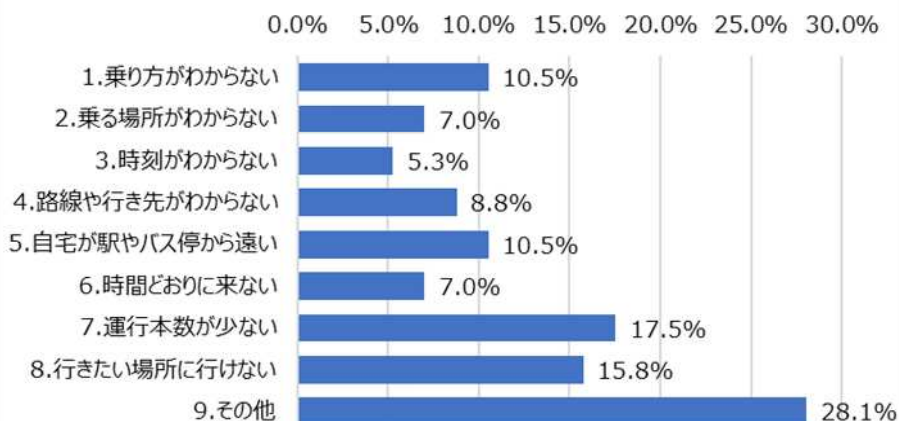
1.乗り方がわからない	6	10.5%
2.乗る場所がわからない	4	7.0%
3.時刻がわからない	3	5.3%
4.路線や行き先がわからない	5	8.8%
5.自宅が駅やバス停から遠い	6	10.5%
6.時間どおりに来ない	4	7.0%
7.運行本数が少ない	10	17.5%
8.行きたい場所に行けない	9	15.8%
9.その他	16	28.1%
計	63	

「9.その他」の内訳

自家用車の方が便利	10	17.5%
利用しなくても困らない	2	3.5%
行きたい場所に停まるかわからない	1	1.8%
不便	2	3.5%
料金が安い	1	1.8%
駐車場のある施設が多い	1	1.8%
空バス運行があるため	1	1.8%
みんながもう少し外に視点をもってほしい	1	1.8%

※複数回答あり

Q6.公共交通を利用しない理由（複数回答）



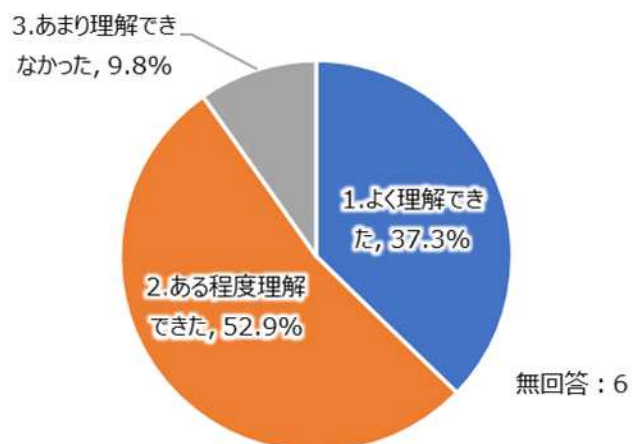
計画に対するご意見

Q7. 計画の内容はご理解いただけたでしょうか？（該当する 1 つに○）

回答者の約 90%が「よく理解できた」「ある程度理解できた」と回答。

Q7.計画のわかりやすさ

1.よく理解できた	19	37.3%
2.ある程度理解できた	27	52.9%
3.あまり理解できなかった	5	9.8%
無回答	6	
計	51	100.0%

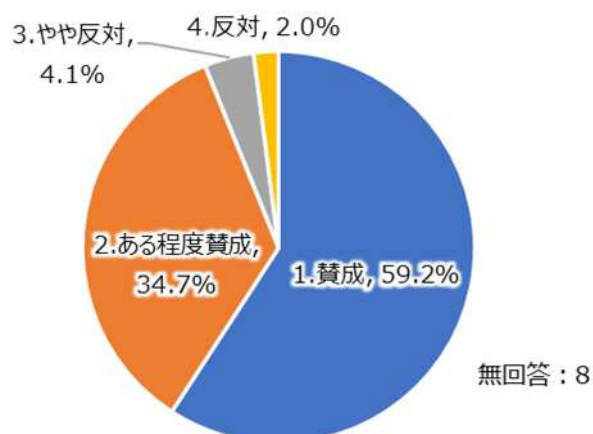


Q8. 計画の内容に賛成ですか？（該当する 1 つに○）その理由は何ですか？

回答者の約 90%が「賛成」「ある程度賛成」と回答。

Q8.計画内容に賛成か

1.賛成	29	59.2%
2.ある程度賛成	17	34.7%
3.やや反対	2	4.1%
4.反対	1	2.0%
無回答	8	
計	49	100.0%



■「賛成」と回答した理由

高齢化や将来を見据えた時に「公共交通が必要・重要」との理由が最も多い（6件）。観光を踏まえるなど多面的な計画となっていることを評価する意見もみられた（3件）。また「住民の目線の変化を期待する」という意見もあった。

理由	分類
伊勢市の将来にとって意義がありそうなので（高齢化など）	将来を見据えて
車に乗れなくなった時や子供が使うときに使いやすくなってほしい	
住みやすい地域づくり頑張ってください	
今後の地域性も考えると公共交通機関は、便利である方が良い。（高齢化など）	
バスが今より使いやすくなりそうだから	
高齢者が運転できなくなったときに免許が手ばなせるように 公共交通機関が必要不可欠だから	
伊勢市は県内随一の観光地などで、計画の中に観光利用を重視することも重要と考える。地域の利用者との両立は難しい面もあるかもしれませんが、頑張ってください。	多面的な計画
いろいろ計画されてるのが分かってよかったです。	
住民のことも、観光客のことも考えられていて良いと思う	
伊勢市の発展のため	その他
田舎なので、高齢者などにも外に出やすい環境にしてほしい	
住民の目線の変化期待します	

■「ある程度賛成」と回答した理由

「わかりやすい」など評価する意見もあったが、「全ての地域で利用するのは費用面で困難なのでは」「目標・KPIには賛成するが具体的にどんな事業になるのか」といったご指摘もあった。

理由
4つあってわかりやすいから
人口や利用する人にあわせて変えていかないと
公共の交通機関を充実させる事で、車による観光客を減らさなければ渋滞が増え、逆に悪い印象を与え、住民も困る為
公共交通が利用しやすくなると、免許返納も進む
公共交通は必要であるが、全ての地域で利用できるようにするのは難しい。費用面で困難と考える。
目標やKPIの設定このものには賛成します。しかし、これから具体的にどのような事業が出てくるのが、現時点では不明のため、2としました。

■「やや反対」と回答した理由

一般市民市民向けの施策を充実して欲しいという意見があった。

理由
観光バス、手段に力を入れる一方で、一般市民向けの施策はとぼしい。

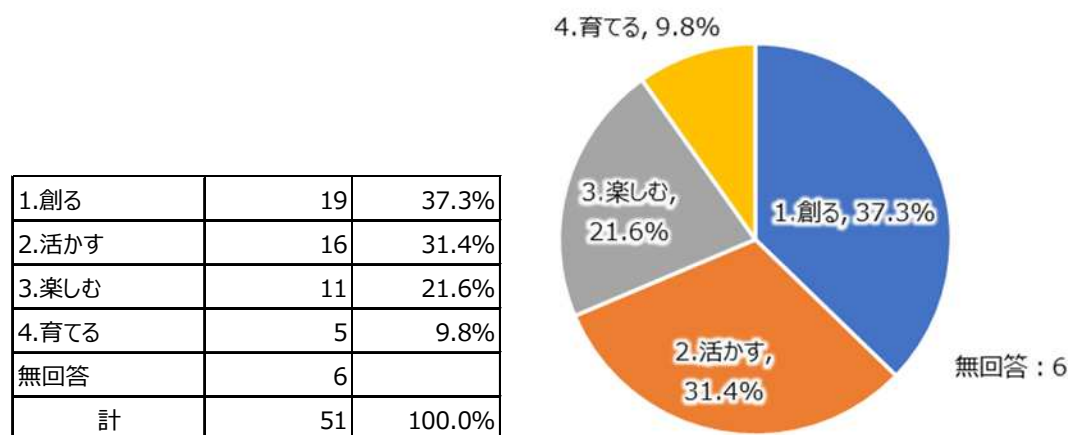
■「反対」と回答した理由

理由
税金のむだ

Q9. 計画の4つの目標のうち、どれが一番大切だと思いますか？（該当する1つに○）

回答者の約40%が「創る」が一番大切だと回答。

Q9. 一番大切だと思う目標

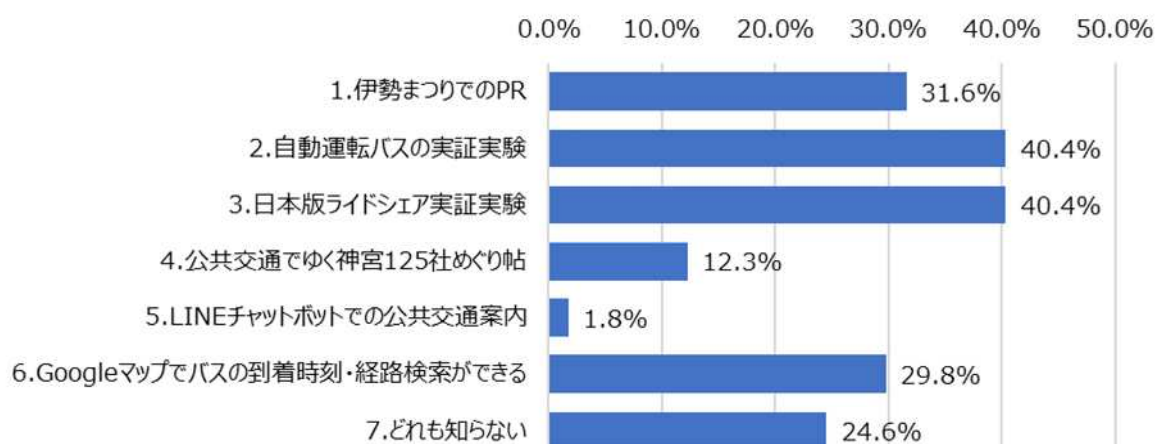


Q10. 伊勢市の公共交通に関する取組のうち、ご存知のものはどれですか？（該当する全てに○）

比較的最近の取組である「自動運転バスの実証実験」「日本版ライドシェア実証実験」は回答者の約40%が知っていると回答。最も新しい取組である「LINEチャットボットでの公共交通案内」「公共交通でゆく神宮125社めぐり帖」はまだ認知度が低い状況。

1.伊勢まつりでのPR	18	31.6%
2.自動運転バスの実証実験	23	40.4%
3.日本版ライドシェア実証実験	23	40.4%
4.公共交通でゆく神宮125社めぐり帖	7	12.3%
5.LINEチャットボットでの公共交通案内	1	1.8%
6.Googleマップでバスの到着時刻・経路検索ができる	17	29.8%
7.どれも知らない	14	24.6%
計	103	

Q10.知っている既存の取組（複数回答）



公共交通に関するご要望・ご提案

Q11. 現在の公共交通について、改善して欲しい点があればご記入ください

公共交通への要望・提案では、運行本数に関する意見が6件と最も多く、「おかげバス、路線バス、CANバス、JRの本数を増やして欲しい」という意見のほか、バス利用者を増やすために「バス乗り放題デーを設定し、バスツアーを実施してはどうか」という提案もあった。

次いで多いのがバス停に関する意見とデマンドに関する意見で「バス停でのわかりやすい表示、ベンチや日よけの設置」を望む意見、「デマンドのコースを増やす」「当日、LINE予約可能」といった要望があった。

近鉄に対しては「以前のように時刻表を作成して欲しい」という要望があった。

タクシーに対しては「夜間の運行本数を増やして欲しい」という要望があった。

シェアサイクルのサイクルポートや電気バスの増加を求める意見もあった。

Q11) 改善点	分類
・とにかく路線バスを使いやすくしてほしい 例) 二見町 ⇒ 日赤病院：バスの本数減りすぎて、乗たくても乗れない（以前は乗っていたが車に切りかえた） ・CANバスの本数をコロナ前に戻してほしい。店のお客様から「バスが無いからあきらめる」と言われる。せめて30分に1本ないと、観光客は時間を気にして寄ってくれない。	運行本数
バスとかJRの本数をふやす	
バスの本数の増加 ※利用者の増加への工夫 年に1度 伊勢市内のバスの乗り放題デーを策定し、バスツアーなどをやってみるのはどうだろうか！！	
本数、時間帯増やす。路線増やす。	
たまに駅を使う時があってバスを乗ろうと調べると、最終便の時間も早めでなかなか良い時間にならない。乗る人も少ないので、難しいと思うが、小さいバスにして田舎の道にも行ってくれたり、本数が増えたらいいな。	
・おかげバスの本数を増やしてほしい ・おかげバスの路線地域を増やしてほしい	
まっている間のバス停の改ぜん	バス停
バス停の看板・表示	
停留所の表示をわかり易くして欲しい（外宮前など）	
バス停にイスや日よけがあると嬉しいです。 Q10.4.（公共交通でゆく神宮125社めぐり）←興味あります	
・運転免許を返納した市民の足を考えて貰いたい。返納すると移動手段がない。 ・多気町のようにデマンドタクシーを走らせて欲しい。 ・公共交通カバーは停留所より300m以内というが、高齢者の実情に合わない。100m位にすべきだ。	デマンド
デマンドをふやす。（コース）	
乗車数のはるかに少ないバス路線をデマンド化へ	
今、住んでいる地域がオンデマンドバスのため、非常に利用しにくい。せめて当日でも予約できるようにしないと、病院等での通院などにしか使えないのではないと思う。また予約もLINEで行えるようにして欲しい。 利用促進のため色々頑張ってください。期待しています。	
住民の意識の変化期待します。	意識改革
現役世代が自家用車から公共交通に転換してもらえるような、仕掛け、仕組みを作っていくべき	2
度会行き最終の時間をもう少し遅い時間の便の運行	運行時間
通勤時間前後の増便。	2

Q11) 改善点	分類
・路線バスが昔からのルートでとても不便 例) 二見町 ⇒ 日赤病院：バスで行くのは乗り換え含めとても不便。	バス路線
伊勢市駅から行ける場所、宇治山田駅から行ける場所が解かればと思います。	案内
バス内で最近見かけerようになった、おでかけ乗車券を入れる金属の箱、私の身長では位置がやや低いので、券が入れづらいです。	バス車内
夜のタクシーの本数	タクシー
無理かもしれませんが、近鉄は、以前の様に時刻表を作成していただきたいです。	近鉄
電気バス増やす。	電気バス
レンタサイクル（シェアサイクル）のポストを増加させるといいと思います	シェアサイクル
料金	料金
連節バスの車両の交換時の費用負担の税金投入を気にしている。地域の事業者が積極的に参画できるようにすべき。	その他
マイカー利用とのバランス。マイカーの利便性を高めること、公共交通利用促進の施策はトレードオフの関係にあると考える。	
路線図が小さい	
選挙対策に乗車料金無料化はとてうれしい	4

年齢別の意見

普段よく利用する移動手段は 80 代を除いて「自家用車」が最も多い。20 代は「バス」「電車」との回答も多い。

Q2.年齢×Q4.普段よく利用する移動手段

	1.自家用車	2.バス	3.電車	4.自転車	5.徒歩	6.バイク	7.デマンド交通 (予約制)
2.20代	3	3	3	1	0	0	0
3.30代	6	1	2	1	3	0	0
4.40代	11	3	3	4	1	0	0
5.50代	12	4	3	2	2	1	0
6.60代	8	2	3	2	1	0	0
7.70代	4	2	1	3	2	0	0
8.80代以上	1	2	1	0	1	0	1

※移動手段は複数回答

公共交通の利用頻度は 30～70 代は「ほとんど利用しない」という回答が最も多く、20 代と 80 代は「月に数回利用」との回答が最も多い。

Q2.年齢×Q5.公共交通の利用頻度

	1.毎日	2.週に数回	3.月に数回	4.ほとんど利用しない
2.20代	1	1	2	1
3.30代	1	0	0	6
4.40代	0	1	3	8
5.50代	3	1	2	8
6.60代	1	1	1	6
7.70代	0	2	0	5
8.80代以上	0	0	2	0

40 代以下では「活かす」を大切だと考える人が最も多いが、50 代以上は「創る」を大切だと考える人が多い。

Q2.年齢×Q9.一番大切だと思う目標

	1.創る	2.活かす	3.楽しむ	4.育てる
2.20代	1	2	1	1
3.30代	1	2	0	1
4.40代	2	6	4	0
5.50代	7	2	3	0
6.60代	3	3	1	2
7.70代	4	1	1	1
8.80代以上	1	0	1	0

利用頻度別の意見

利用頻度が「毎日」「週に数回」など多い人は「活かす」を大切だと考え、「月に数回」「ほとんど利用しない」など少ない人は「創る」を大切だと考える傾向が高い。

Q5.利用頻度×Q9.一番大切だと思う目標

	1.創る	2.活かす	3.楽しむ	4.育てる
1.毎日	2	4	0	0
2.週に数回	1	3	1	1
3.月に数回	4	1	4	1
4.ほとんど利用しない	12	8	6	3

議案第 2 号

「みんなでバスにのってこに！」バスお試し乗車券配布事業について

令和 7 年 11 月 1 日に伊勢市が市制 20 周年を迎えることから、市制 20 周年記念事業として下記の利用促進事業を実施します。

事業名	「みんなでバスにのってこに！」～お試し乗車券付～
概要	11 月 1 日から 3 日までの 3 日間に限り、バスに無料で乗車できる「お試し乗車券」が付いたチラシを全戸配布し、バスの乗り方を広く周知するとともに新規利用者の獲得を目指す。
対象路線	伊勢市内の ・ 三重交通バス 全路線 ・ おかげバス 全路線 ・ おかげバスデマンド 全方面 ・ 沼木バス ・ 沼木バスデマンド 全方面
利用方法	降車時に「お試し乗車券」を運転士に手渡し
特記事項	・ 伊勢市内の乗降に限る ・ 市域を越える場合は一度下車してもらい、お試し乗車券で精算後に再度乗車してもらうよう運転士から声かけを行う。 ※再乗車後からの運賃は無料にならない ・ 「無料券」という表現は使用しない。 → 「お試し乗車券」とする。 ・ 三重交通路線については、お試し乗車券 1 枚＝520 円を運賃分として市が負担する。 ・ おかげバス、おかげバスデマンド、沼木バス、沼木バスデマンドについては運賃相当分を市が負担し、委託料にて相殺する。

チラシ案について

- ・ 別紙 3
- ・ 11/1～3 にあるイベントの紹介
- ・ バスに関する基本情報（種類、乗り方、時刻の調べ方等）
- ・ ミジュマルバスの紹介
- ・ SNS キャンペーンの紹介 など

みんなでバスに乗ってこに！

お試し乗車券
(伊勢市内)

R7.11.1～R7.11.3のみ有効

- ・降りる時に運転士さんへ渡してください。
- ・伊勢市内のバス停での乗車に限ります。



キリトリ

みんなでバスに乗ってこに！

お試し乗車券
(伊勢市内)

R7.11.1～R7.11.3のみ有効

- ・降りる時に運転士さんへ渡してください。
- ・伊勢市内のバス停での乗車に限ります。



キリトリ

20
I SE
CITY

11月1日～3日は

みんなでバスに
乗ってこに！

期間中のイベント

- 11月2・3日 伊勢楽市（外宮前広場）
- 11月3日 市民芸能祭
（シンフォニアテクノロジー聖ホール伊勢）

ぜひバスに乗ってお出かけください



～お試し乗車券付～

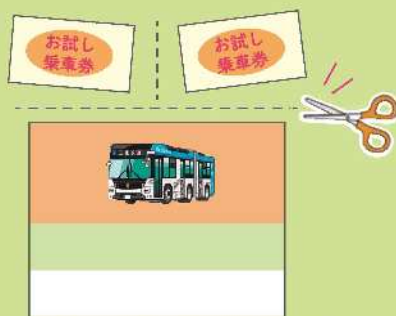


移動時間を「自分時間」に使える公共交通。

お試し乗車券を使って、バスのお出かけを体験してみませんか？

お試し乗車券の使い方

①乗車券を切りはなす

※チラシのままで使えません。
必ず切りはなしてください。

②バスに乗る

③降りる時に乗車券を1枚
運転士さんに渡す

注意

- ・お試し乗車券は1人1枚使用してください。
- ・お試し乗車券は必ずチラシから切り離してください。
- ・市外へ出る時は、直前のバス停で一度降りていただき、再度乗車してください。再乗車後からの運賃は無料になりません。

対象となる路線

- ・市内の三重交通バス路線
- ・おかげバス
- ・おかげバスデマンド
- ・沼木バス
- ・沼木バスデマンド

おかげバスとは？

伊勢市内を走るコミュニティバスで、
運賃は一律200円。（高齢者、子ども、
障がい者は100円）詳しくは
こちら

デマンドバスとは？

タクシー車両による定時制のバス。
事前の予約が必要です。
（予約先 0596-24-8600）詳しくは
こちら

利用者アンケートにご協力ください

1. 年代 ☐10代 ☐20～30代 ☐40～50代
☐60～70代 ☐80代～
2. 伊勢市のバスに乗ったことはありますか？
☐はじめて ☐何回かある ☐普段からよく乗っている
3. 今回はどこからどこまでの移動に利用しましたか？
乗ったバス停_____ → 降りるバス停_____
- ありがとうございました。ぜひまたご乗車ください！

利用者アンケートにご協力ください

1. 年代 ☐10代 ☐20～30代 ☐40～50代
☐60～70代 ☐80代～
2. 伊勢市のバスに乗ったことはありますか？
☐はじめて ☐何回かある ☐普段からよく乗っている
3. 今回はどこからどこまでの移動に利用しましたか？
乗ったバス停_____ → 降りるバス停_____
- ありがとうございました。ぜひまたご乗車ください！

バスの乗り方

①後ろのドアから乗る



降りる 乗る

②現金での支払い…整理券をとる 交通系ICでの支払い…読取機にタッチ



③降りるバス停が アナウンスされたら 降車ボタンを押す



※運賃は前方の表示機で
確認します



注 おかげバスは一律 200 円です

④運賃と整理 券を運賃箱 に入れる またはIC カードを読取 機にタッチ



注 ・おつりは出ません
・バスがとまってから
両替してください

⑤前のドアから降りる

動画で
見てみよう！

QR

バスの時刻の調べ方

①時刻表で調べる



三重交通



経路情報に乗降する
停留所を入力し、時
間を指定して検索す
ると、乗車ができる
バスの時刻表が表示
されます。

乗り継ぎまで調べられるサイト

- ・Yahoo! 路線情報
- ・ジョルダン
- ・NAVITIME
- ・駅探

など



バスが今どこにいるか知りたい

バスロケーションシステム



おかげバス

どこにいるか
リアルタイムで表示



ミジュマルバスも走っているよ

みえ応援ポケモンの「ミジュマル」がラッピングされたバスが、おかげバスの一部の路線で運行しています。
この機会にぜひご乗車ください♪

ポケモンデザインの小型電気バス
(おかげバス)

©Pokémon ©Nintendo/Creatures
Inc./GAME FREAK Inc.
ポケットモンスター・ポケモン・
Pokémon は任天堂・クリーチャー
ズ・ゲームフの登録商標です。



ミジュマル
時刻表



メモ

最寄りのバス停 _____

よく使うバス停（行先） _____

行き	時	分	発（	行）
	時	分	発（	行）
帰り	時	分	発（	行）
	時	分	発（	行）



SNS でシェア！のってこキャンペーン！

期間中にバスを利用したことがわかる
内容の記事を X または Instagram に投
稿すると、抽選で 10 名様に図書カー
ド 2,000 円分が当たります！投稿時に
#のってこ伊勢と@notteko_ise をメ
ンションしてください！



土路今一色線の再編について

土路今一色線は、伊勢市の東豊浜町（土路）から伊勢市駅前を經由して旧二見町（今一色）までを結ぶ三重交通のバス路線であり、地域間幹線バスとして沿線の学校や買い物施設、病院等への移動手段として重要な路線である一方、利用者の減少によって、収支が著しく悪化しており、バス事業者による路線の維持が極めて困難になりつつある。

地域の高齢化の進展により路線の重要性が増している中、地域間幹線バスを維持していくことが可能な利用者数を確保するためには、従来からの利用者の利便性を確保しつつ、新たな需要を取り込むなど利用目的の裾野を広げることが必要となっている。

●伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画

そこで、他の伊勢志摩地域内の利用状況が減少している地域間幹線バスと共に、利便性を向上しつつ持続可能な地域交通を目指す利便増進事業を実施するため、伊勢志摩地域公共交通利便増進実施計画を策定する方向で取り組んでいたが、中部運輸局と協議を重ねた結果、土路今一色線再編案では、地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針に照らし、利便増進実施計画の認定を受けるための要件として不足していると判断された。（詳細は三重県から説明）

コミュニティバスのダイヤ変更について（おかげバスデマンド）

（令和 8 年 1 月変更）

1. 変更理由

伊勢市上下水道部が現在の二見総合支所から小俣町相合地内の新設される建物内に移転することに伴い、訪問者への公共交通でのアクセス手段の確保を目的とする。

2. 変更する路線と変更内容

●おかげバスデマンド

小俣・栗野デマンド（栗野団地・植山方面、湯田・新村方面）

- ・「上下水道部庁舎前」バス停の新設
- ・経路や時刻の追加（延伸）

※路線図・時刻は次頁以降を参照

3. ダイヤ変更の周知方法

- ・広報いせへの掲載（11 月頃予定の上下水道部の記事で触れる）
- ・ホームページや各種 SNS への投稿

4. 変更日

令和 8 年 1 月 4 日（日曜日）

新

小俣・栗野デマンド(予約制)

R8.1.4～

6便/日

栗野団地・植山方面(左回り)

栗野団地・植山方面(右回り)

バス停名	左1便	左2便	左3便	バス停名	右1便	右2便	右3便
ベリー小俣店	8:40	10:00	14:00	上下水道部庁舎前	11:07	12:12	15:57
小俣図書館	8:42	10:02	14:02	ベリー小俣店	11:10	12:15	16:00
小俣総合支所前	8:44	10:04	14:04	小俣図書館	11:12	12:17	16:02
小俣郵便局前	8:45	10:05	14:05	小俣総合支所前	11:14	12:19	16:04
小俣	8:46	10:06	14:06	小俣郵便局前	11:15	12:20	16:05
JR宮川駅前	8:47	10:07	14:07	トライアル伊勢店	11:19	12:24	16:09
南本町	8:49	10:09	14:09	JR宮川駅前	11:21	12:26	16:11
上地南	8:54	10:14	14:14	近鉄小俣駅口	11:24	12:29	16:14
栗野団地	8:58	10:18	14:18	上野依	11:30	12:35	16:20
ザ・ビッグエクスプレス	9:03	10:23	14:23	植山町	11:33	12:38	16:23
松倉農村公園	9:06	10:26	14:26	高砂寮	11:42	12:47	16:32
高砂寮	9:08	10:28	14:28	松倉農村公園	11:44	12:49	16:34
植山町	9:17	10:37	14:37	ザ・ビッグエクスプレス	11:47	12:52	16:37
上野依	9:20	10:40	14:40	栗野団地	11:52	12:57	16:42
近鉄小俣駅口	9:26	10:46	14:46	上地南	11:56	13:01	16:46
JR宮川駅前	9:29	10:49	14:49	南本町	12:01	13:06	16:51
トライアル伊勢店	9:31	10:51	14:51	JR宮川駅前	12:03	13:08	16:53
小俣郵便局前	9:35	10:55	14:55	小俣	12:04	13:09	16:54
小俣総合支所前	9:36	10:56	14:56	小俣郵便局前	12:05	13:10	16:55
小俣図書館	9:38	10:58	14:58	小俣総合支所前	12:06	13:11	16:56
ベリー小俣店	9:40	11:00	15:00	小俣図書館	12:08	13:13	16:58
上下水道部庁舎前	9:43	11:03	15:03	ベリー小俣店	12:10	13:15	17:00

旧

小俣・栗野デマンド(予約制)

～R7.12.31 6便/日

栗野団地・植山方面(左回り)

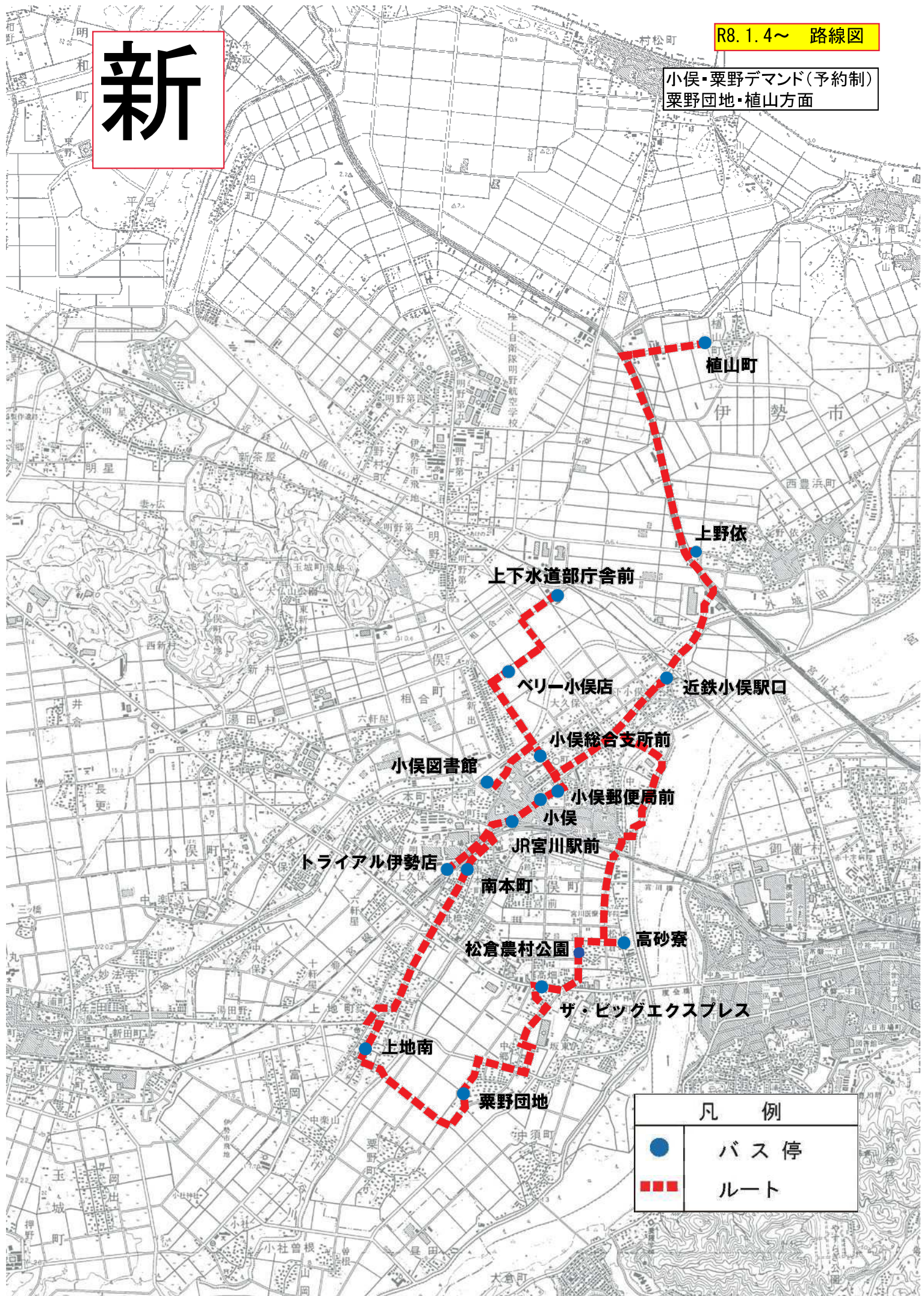
栗野団地・植山方面(右回り)

バス停名	左1便	左2便	左3便	バス停名	右1便	右2便	右3便
ベリー小俣店	8:40	10:00	14:00	ベリー小俣店	11:10	12:15	16:00
小俣図書館	8:42	10:02	14:02	小俣図書館	11:12	12:17	16:02
小俣総合支所前	8:44	10:04	14:04	小俣総合支所前	11:14	12:19	16:04
小俣郵便局前	8:45	10:05	14:05	小俣郵便局前	11:15	12:20	16:05
小俣	8:46	10:06	14:06	トライアル伊勢店	11:19	12:24	16:09
JR宮川駅前	8:47	10:07	14:07	JR宮川駅前	11:21	12:26	16:11
南本町	8:49	10:09	14:09	近鉄小俣駅口	11:24	12:29	16:14
上地南	8:54	10:14	14:14	上野依	11:30	12:35	16:20
栗野団地	8:58	10:18	14:18	植山町	11:33	12:38	16:23
ザ・ビッグエクスプレス	9:03	10:23	14:23	高砂寮	11:42	12:47	16:32
松倉農村公園	9:06	10:26	14:26	松倉農村公園	11:44	12:49	16:34
高砂寮	9:08	10:28	14:28	ザ・ビッグエクスプレス	11:47	12:52	16:37
植山町	9:17	10:37	14:37	栗野団地	11:52	12:57	16:42
上野依	9:20	10:40	14:40	上地南	11:56	13:01	16:46
近鉄小俣駅口	9:26	10:46	14:46	南本町	12:01	13:06	16:51
JR宮川駅前	9:29	10:49	14:49	JR宮川駅前	12:03	13:08	16:53
トライアル伊勢店	9:31	10:51	14:51	小俣	12:04	13:09	16:54
小俣郵便局前	9:35	10:55	14:55	小俣郵便局前	12:05	13:10	16:55
小俣総合支所前	9:36	10:56	14:56	小俣総合支所前	12:06	13:11	16:56
小俣図書館	9:38	10:58	14:58	小俣図書館	12:08	13:13	16:58
ベリー小俣店	9:40	11:00	15:00	ベリー小俣店	12:10	13:15	17:00

新

R8. 1. 4～ 路線図

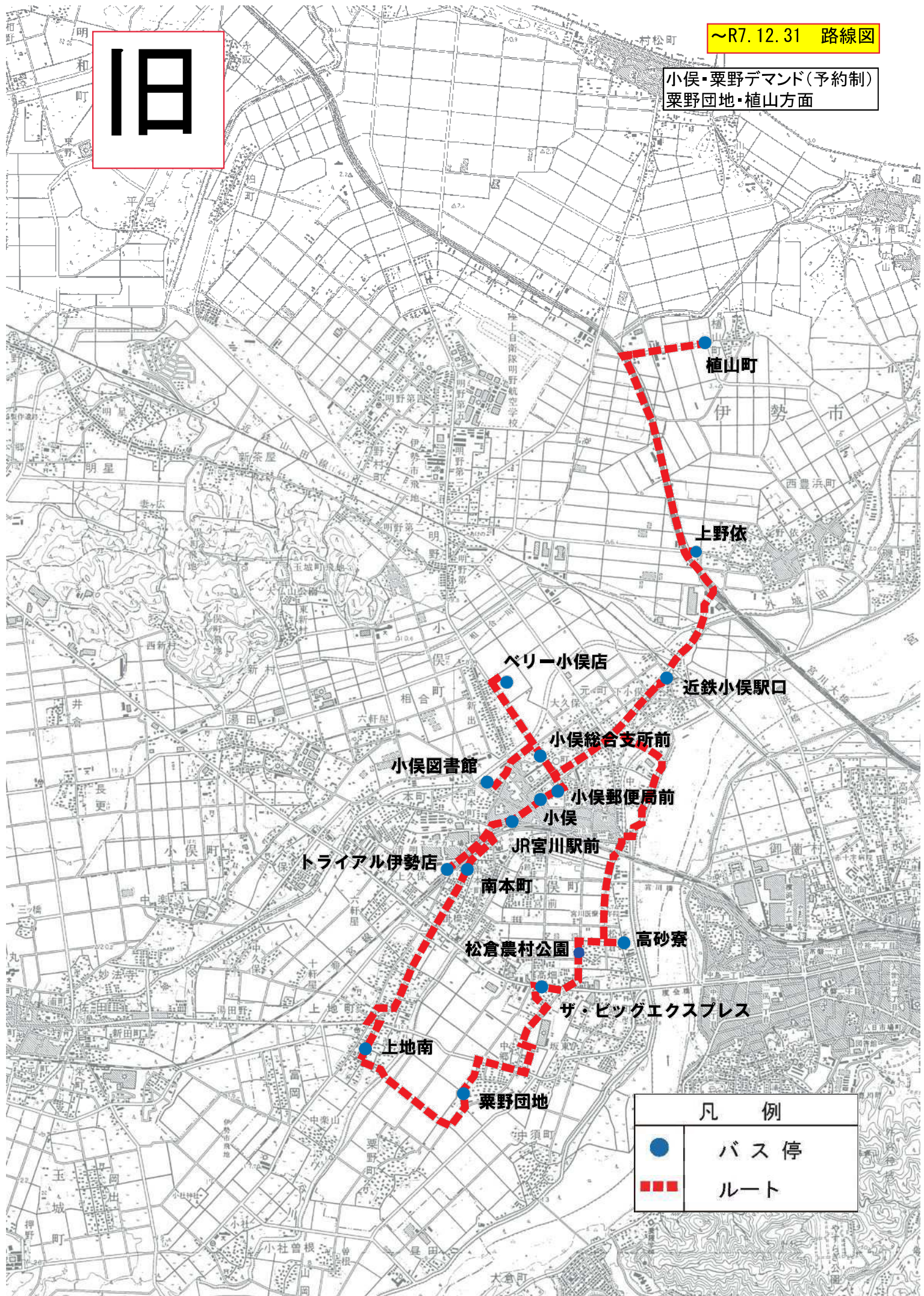
小俣・栗野デマンド(予約制)
栗野団地・植山方面



旧

~R7.12.31 路線図

小俣・栗野デマンド(予約制)
栗野団地・植山方面



凡 例	
	バス 停
	ルート

新

小俣・栗野デマンド(予約制)

R8.1.4～ 6便/日

湯田・新村方面(左回り)

湯田・新村方面(右回り)

バス停名	左1便	左2便	左3便	左4便	バス停名	右1便	右2便
ベリー小俣店	7:00	9:00	10:50	14:50	上下水道部庁舎前	13:02	16:47
明野第二	7:05	9:05	10:55	14:55	ベリー小俣店	13:05	16:50
近鉄明野駅前	7:06	9:06	10:56	14:56	小俣図書館	13:07	16:52
柏団地	7:10	9:10	11:00	15:00	小俣総合支所前	13:09	16:54
柏町	7:12	9:12	11:02	15:02	小俣郵便局前	13:10	16:55
近鉄明野駅前	7:18	9:18	11:08	15:08	小俣	13:11	16:56
明野第二	7:19	9:19	11:09	15:09	JR宮川駅前	13:12	16:57
東新村公民館	7:24	9:24	11:14	15:14	トライアル伊勢店	13:14	16:59
西新村公民館	7:29	9:29	11:19	15:19	MEGADON・キホーテ伊勢上地店	13:19	17:04
湯田	7:33	9:33	11:23	15:23	六軒屋	13:23	17:08
湯田公民館	7:34	9:34	11:24	15:24	美和ロック前	13:26	17:11
美和ロック前	7:36	9:36	11:26	15:26	湯田公民館	13:28	17:13
六軒屋	7:39	9:39	11:29	15:29	湯田	13:29	17:14
MEGADON・キホーテ伊勢上地店	7:43	9:43	11:33	15:33	西新村公民館	13:33	17:18
トライアル伊勢店	7:48	9:48	11:38	15:38	東新村公民館	13:38	17:23
JR宮川駅前	7:50	9:50	11:40	15:40	明野第二	13:43	17:28
小俣	7:51	9:51	11:41	15:41	近鉄明野駅前	13:44	17:29
小俣郵便局前	7:52	9:52	11:42	15:42	柏団地	13:48	17:33
小俣総合支所前	7:53	9:53	11:43	15:43	柏町	13:50	17:35
小俣図書館	7:55	9:55	11:45	15:45	近鉄明野駅前	13:56	17:41
ベリー小俣店	7:57	9:57	11:47	15:47	明野第二	13:57	17:42
上下水道部庁舎前	-	10:00	11:50	15:50	ベリー小俣店	14:02	17:47

旧

小俣・栗野デマンド(予約制)

～R7.12.31 6便/日

湯田・新村方面(左回り)

湯田・新村方面(右回り)

バス停名	左1便	左2便	左3便	左4便	バス停名	右1便	右2便
ベリー小俣店	7:00	9:00	10:50	14:50	ベリー小俣店	13:05	16:50
明野第二	7:05	9:05	10:55	14:55	小俣図書館	13:07	16:52
近鉄明野駅前	7:06	9:06	10:56	14:56	小俣総合支所前	13:09	16:54
柏団地	7:10	9:10	11:00	15:00	小俣郵便局前	13:10	16:55
柏町	7:12	9:12	11:02	15:02	小俣	13:11	16:56
近鉄明野駅前	7:18	9:18	11:08	15:08	JR宮川駅前	13:12	16:57
明野第二	7:19	9:19	11:09	15:09	トライアル伊勢店	13:14	16:59
東新村公民館	7:24	9:24	11:14	15:14	MEGAドン・キホーテ伊勢上地店	13:19	17:04
西新村公民館	7:29	9:29	11:19	15:19	六軒屋	13:23	17:08
湯田	7:33	9:33	11:23	15:23	美和ロック前	13:26	17:11
湯田公民館	7:34	9:34	11:24	15:24	湯田公民館	13:28	17:13
美和ロック前	7:36	9:36	11:26	15:26	湯田	13:29	17:14
六軒屋	7:39	9:39	11:29	15:29	西新村公民館	13:33	17:18
MEGAドン・キホーテ伊勢上地店	7:43	9:43	11:33	15:33	東新村公民館	13:38	17:23
トライアル伊勢店	7:48	9:48	11:38	15:38	明野第二	13:43	17:28
JR宮川駅前	7:50	9:50	11:40	15:40	近鉄明野駅前	13:44	17:29
小俣	7:51	9:51	11:41	15:41	柏団地	13:48	17:33
小俣郵便局前	7:52	9:52	11:42	15:42	柏町	13:50	17:35
小俣総合支所前	7:53	9:53	11:43	15:43	近鉄明野駅前	13:56	17:41
小俣図書館	7:55	9:55	11:45	15:45	明野第二	13:57	17:42
ベリー小俣店	7:57	9:57	11:47	15:47	ベリー小俣店	14:02	17:47

旧

～R7. 12. 31 路線図

小俣・栗野デマンド(予約制)
湯田・新村方面

柏町
柏団地
明野第二
近鉄明野駅前
西新村公民館
東新村公民館
湯田公民館
湯田
美和ロック前
六軒屋
小俣図書館
小俣総合支所前
小俣郵便局前
小俣
JR宮川駅前
メガドン・キホーデ
伊勢上地店
トライアル伊勢店

凡 例



バス 停



ルート