

報告第1号

神宮 125 社めぐり（外宮エリア、大湊・神社エリア）の作成について

1 外宮エリア

外宮参道や赤福外宮前店など、周辺スポットをあらかじめ行程に組み込み、おかげバスを利用するモデルコースを設定しました。

<周辺スポット>

- ①赤福 外宮前店
- ②伊勢せきや本店 あそらの茶屋
- ③外宮前観光案内所
- ④山村みるく学校
- ⑤伊勢角屋麦酒外宮前店
- ⑥若松屋外宮前店
- ⑦小西萬金丹
- ⑧伊勢和紙館

2 大湊・神社エリア

河崎商人館やフォトスポットの川の駅、お昼休憩に伊勢うどんの老舗喜八屋を行程に組み込み、三重交通路線の大湊線、神社線を利用するモデルコースを設定しました。

<周辺スポット>

- ①伊勢河崎商人館
- ②旭湯
- ③伊勢春慶デザイン工房
- ④商人蔵カフェ
- ⑤喜八屋
- ⑥山田奉行所記念館
- ⑦みなとまち館



外宮エリアモデルコース Model course in Geku area

- 10:00 ■ 伊勢市駅
- 10:05 ■ 徒歩(200m)
- 外宮参道
- 赤福外宮前店
- 11:00 ■ 外宮宮域
- ① 豊受大神宮
- ② 多賀宮
- ③ 土宮
- ④ 風宮
- ⑤ 下御井神社
- ⑥ 四至神
- ⑦ 御酒殿神
- ⑧ 度会国御神社
- ⑨ 大津神社
- ⑩ 上御井神社
- せんぐう館・勾玉池
- 12:30 ■ 徒歩(200m)
- 伊勢せきや本店
- 徒歩(500m)
- 14:00 ■ ⑪ 度会大國玉比賣神社
- ⑫ 伊我理・⑬ 井中神社
- 徒歩(500m)
- ⑭ 山末神社
- 徒歩(300m)
- ⑮ 田上大水神社
- ⑯ 田上大水御前神社
- 徒歩(250m)
- 15:31 ■ ぎゅーとらブリー藤里店バス停
- 辻久留・藤里線 5便
- 15:52 ■ 伊勢市駅前バス停
- 徒歩(400m)
- ⑰ 月夜見宮・⑱ 高河原神社
- 徒歩(400m)
- 16:30 ■ 伊勢市駅



外宮エリアMAP



～公共交通でゆく～



Geku tour 外宮めぐり

伊勢の神宮は、内宮・外宮を正宮として、14の別宮、109の摂社・末社・所管社を合わせた125社から成り立っています。

正宮や別宮などの大きなお社以外は、案内板や駐車場がほとんどなく、山中にひっそりと鎮まるお社もあれば、身近なまちなかにも鎮座しています。

住宅地や田んぼの中に、こんもりとした緑の森を見つけたら、おそらくそれは125社。

公共交通を利用して、お伊勢さんとそのまちを味わう旅に出かけてみませんか。



豊受大神宮・御正宮



125社について

※R7.4.1以降の土日ダイヤを参考にしています。最新のダイヤは路線情報でお確かめください。

出発地

とようけだいじんぐう 豊受大神宮

出発地へのアクセス

- ◆ JR・近鉄伊勢市駅から徒歩7分
または
- ◆ おかげバス環状線・辻久留藤里線
バス停から徒歩5分
伊勢市役所正面

※詳しくは表面の二次元コードを
読み取ってください。



時刻・乗り継ぎの検索は
こちらの路線情報から

外宮参道

赤福外宮前店



とようけだいじんぐう 豊受大神宮

年 月 日



祭神:豊受大御神 とようけおおみかみ
あまてらすおおみかみ おおみけ
天照大御神の大御饗(お食物・お食事)の守護神で、
すべての産業の守り神である豊受大御神をお祀りし
ています。天照大御神のお告げにより、丹波の国(京都
府下・天橋立附近)をお迎えされて御鎮座されました。
「外宮」と申し上げ、天照大御神の内つ宮に対して外
つ宮の意味があります。



わたらいくにみじんじや
度会国御神社 年 月 日
祭神:彦国見賢建興東命
ひこくにみがきたけよつのかみこと

外宮御鎮座以前から祀られていた地元の
守護神で、度会神主の祖神、天日別命の御
子です。



みさかどのかみ
御酒殿神 年 月 日
祭神:御酒殿神 みさかどのかみ
みけ みき
御食に供する神酒を奉納したのち神
前に供える。立ち入り不可のため北御
門参道から遷拝する。



みやのめぐりのかみ
四至神 年 月 日
祭神:四至神 みやのめぐりのかみ
外宮の境界をお守りする神で、石畳の上に
石神としてお祀りされています。石畳の中央
には一本の榊が植えられています。



しもいみじんじや
下御井神社 年 月 日
祭神:下御井鎮守神 しもいのみりのかみ
わかみや
少宮とも呼ばれ、神宮の御料水の守護神を
お祀りしています。社殿はなく井桁の上に
屋が建てられており、上御井のお水を奉汲
できないときの予備の井戸とされています。



かざのみや
風宮 年 月 日
祭神:歳長津彦神 しなつひのみこと
歳長戸辺命 しなとべのみこと
こうたいじんぐうつづなう かざのみのみみや
皇大神宮別宮の風日祈宮と同じ風の神を
まつ
祀っています。農作物の生育にかかわる風
や雨をつかさどる神として神宮では古くから
しょうじう
正宮に準じて丁重にお祭っています。



つちのみや
土宮 年 月 日
祭神:大土御親神 おおつちのみおやのかみ
とようけおおみかみ きつひき
豊受大御神の宮域の地主神であり、宮川
の氾濫を治める守護神として尊ばれる大
つちのみおのなつ
土御親神をお祀りしています。



たかのみや
多賀宮 年 月 日
祭神:豊受大御神荒御魂 とようけおおみかみのあらみたま
外宮に所属する四別宮の第一位で、殿舎の
規模も他の別宮より大きく、正宮に次ぐ大き
さです。ご祭神は豊受大御神の荒御魂で、荒
々しく格別に顕著なご神威をあらわされます。

各祭典において正宮に次いで奉仕され、奉幣の儀には天皇陛下の
お使いである勅使が参向されます。



おおつじんじや
大津神社 年 月 日
祭神:葦原神 あしはらのかみ

五十鈴川河口の守護神をこの地に再
興してお祀りしています。



かみのみのじんじや
上御井神社 年 月 日
祭神:上御井鎮守神 かみのみのまみりのかみ
神に供える御料水の井戸を守護する神をお
まつ
祀りしていますが、社殿はなく、御井覆屋造り
立てられています。立ち入り不可のため山の
麓に向かって遷拝することになっています。

せんぐう館

伊勢せきや 本店



わたらいおおくにたまみじんじや
度会大国玉比賣神社 年 月 日
祭神:大国玉命 おおくにたまのみこと
弥豆佐佐良比賣命 みずささらのみこと
古代の物語を彷彿させる老杉に覆われた
神域に佇む社に鎮まる地主神二柱の神々
がお祀りされています。



いがりじんじや
伊我理神社 年 月 日
祭神:伊我利比女命 いがりひめのみこと
五穀を獣害から守り女神をお祀りしています。
祭神の名の由来は猪狩りに由来するといわれ
ています。
同座:井中神社 いなかじんじや
祭神:井中神 いなかのかみ
かつては外宮の御神殿の井泉の神として仰
がれたと伝わっております。



やますえじんじや
山末神社 年 月 日
祭神:大天津姫命 おおやまつひめのみこと
外宮高倉山の山末に坐す御御田の泉
の女神の宮であります。



たのえおおみずじんじや
田上大水神社 年 月 日
祭神:小事神主 おことかんぬし
祭神:小御前神主 おことかんぬし
外宮の世襲神主の祖である小御前神主を御垣
内の正面にお祀りされ、御女宮子が玉垣内
に南に向かって祀られています。

外宮めぐり

外宮について

伊勢市駅前から飲食店や土産物屋の並ぶ外宮参
道を歩けば、目の前には緑豊かな外宮の森。この森と
その周辺には、正宮の豊受大神宮をはじめ、別宮に撰
社、末社など多くの社殿があります。式年遷宮につ
いて学べるせんぐう館で神宮への見識を深め、衣食住
の恵みを感じて外宮や周辺のスポットを巡りましょう。



たかかわらじんじや 高河原神社

年 月 日



祭神:月夜見尊御魂 つきよみのみことあらみたま
つきよみのみや
月夜見宮の宮域で宮川の高河原であるこの地の開
拓の守護神であります。

つきよみのみや 月夜見宮

年 月 日



祭神:月夜見尊 つきよみのみこと
月夜見尊荒御魂 つきよみのみことあらみたま
天照大御神の御弟神を祭神にお祀りしています。皇天
神宮の月読宮と御同神をお祀りしていますが、ここは月
夜見宮と書いて区別しています。かつては撰社の筆頭
でありましたが、鎌倉期に別宮となられました。



大湊・神社エリアモデルコース

Model course in Ominato/Kamiyashiro area

- 9:10 ■ 伊勢市駅
徒歩(1.2km)
- 河崎商人館
- 川の駅
- 伊勢春慶デザイン工房
徒歩(500m)
- ① 河原淵神社
徒歩(00m)
- 喜八屋
徒歩(00m)
- 12:35 ■ 船江バス停
大湊線
- 12:43 ■ 新開バス停
徒歩(500m)
- ② 河原神社
- ③ 毛理神社
徒歩(800m)
- 山田奉行所跡
徒歩(300m)
- 山田奉行所記念館
徒歩(2km)
- ④ 志宝屋神社
徒歩(250m)
- 14:53 ■ みどり苑バス停
大湊線
- 15:00 ■ 馬瀬下野神社墓地前バス停
徒歩(750m)
- ⑤ 御食神社
徒歩(350m)
- 15:35 ■ 神社港バス停
神社線
- 15:51 ■ 伊勢市駅前バス停

※R7.4.1以降の土日ダイヤを参考にしています。
最新のダイヤは路線情報でお確かめください。



大湊・神社エリアMAP

MAPの詳細はこちら

～公共交通でゆく～



Ominato/Kamiyashiro tour 大湊・神社めぐり

伊勢の神宮は、内宮・外宮を正宮として、14の別宮、109の摂社・末社・所管社を合わせた125社から成り立っています。正宮や別宮などの大きなお社以外は、案内板や駐車場がほとんどなく、山中にひっそりと鎮まるお社もあれば、身近なまちなかにも鎮座しています。住宅地や田んぼの中に、こんもりとした緑の森を見つけたら、おそらくそれは125社。公共交通を利用して、お伊勢さんとそのまちを味わう旅に出かけてみませんか。



125社について

📍 出発地

かわらぶちじんじや
河原淵神社

📄 出発地へのアクセス

- ◆ 伊勢市駅から徒歩20分
- ◆ 船江バス停から徒歩3分

※詳しくは表面の二次元コードを読み取ってください。



時刻・乗り継ぎの検索はこちらの路線情報から

神宮 125 社めぐり帖
お立ち寄りスポット

河崎商人館

川の駅

伊勢春慶デザイン工房

始



神宮 125 社めぐり帖

ダミー

やまだぶぎょうしょあと
山田奉行所跡

かわらじんじや
河原神社

年 月 日



祭神:川神 かわのかみ
祭神は田地守護の神で、
宮川の下流を守っておられます。

同座:毛理神社 もりじんじや
祭神:木神 きのかみ
森の神木の神を祀っています。

神宮 125 社めぐり帖 お立ち寄りスポット

喜八屋

伊勢うどんのお店です。

かわらぶちじんじや
河原淵神社 年 月 日

祭神:澤姫命 さわひめのみこと
地元の氏神と並んで祀られる水の守り神
である澤姫命がご祭神です。

お立ち寄りスポット

この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。

神宮 125 社めぐり帖
お立ち寄りスポット

やまだぶぎょうしょきねんかん
山田奉行所記念館

この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。この文章はダミーです。文字の大きさ、量、字間、行間等を確認するために入れています。この文章はダミーです。

ダミー

しおやじんじや
志宝屋神社

年 月 日



祭神:鹽土老翁 しおつちのおじ
祭神は塩屋明神とも呼ばれる
塩業、海路の守護神です。

大湊・神社めぐり

—— 大湊・神社について ——
鉄道の玄関口である伊勢市駅もじから、市の北郊へ向かって、かつての海の玄関口へ。外宮の摂社・末社5社をつなぐこのコースでは、造船所で栄えた名残や往時をしのぶ古い町並みで伊勢の歴史と文化が体感できます。山田奉行所の記念館に立ち寄れば、当時の伊勢に思いを馳せることができるでしょう。

終

みけ
御食神社

年 月 日



祭神:水戸御饗都神 みなとのみけつかみ
かみやしろ
神社の港からあがった海産物の御料を神宮に調進する御食の神をお祀りしています。

報告第2号

自動運転実証事業について

1 実証事業内容 (参考資料)

(1) 運行期間

12月15日～12月26日(日曜運休)

(2) ルート

近鉄五十鈴川駅～内宮前(停留所は既存の三重交通バス停留所を使用予定)

(3) 使用車両

Minibus ((株)ティアフォー)

- ・定員…23名(座席15名、運転席1名、立席7名)
- ・速度…最高35km/h
- ・台数…1台

(4) 活用事業

- ①国土交通省地域公共交通確保維持改善事業費補助金
補助額48,000,000円
- ②三重県交通不便地域等移動手段確保総合対策補助金
補助額2,000,000円

2 伊勢市自動運転地域コミッティ

自動運転技術を活用して伊勢神宮周辺の観光客や地域住民の移動を支援し、高齢化や運転手不足などの交通課題を解決するとともに、安全性の確保と地域の理解促進を図り、持続可能な公共交通を実現すべく、レベル4自動運転サービス認可取得を目指す。

別紙4…伊勢市自動運転地域コミッティについて

別紙5…伊勢市自動運転構成員名簿

自動運転バス実証事業（五十鈴川駅～内宮前ルート）

参考資料

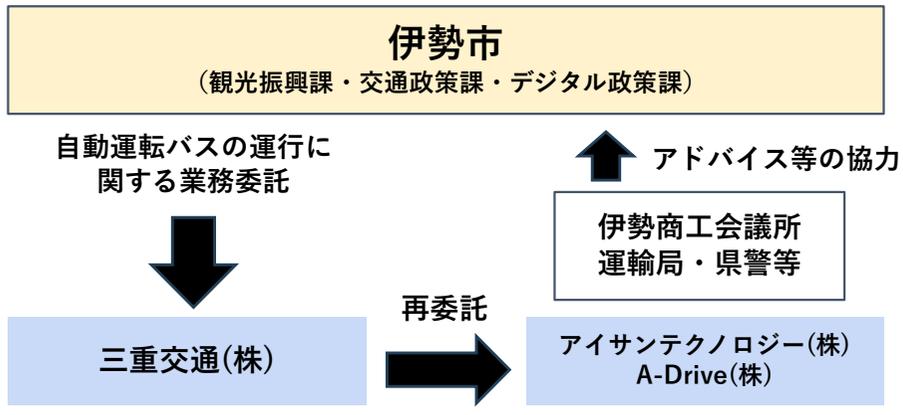
概要

- 五十鈴川駅～内宮前の区間における自動運転レベル2の走行実証。
- 自動運転レベル4対応車両のMinibus（小型バス、16人乗り）を採用し、中距離輸送を行う。
- 実証期間 令和7年12月15日（月）～令和7年12月26日（金）※予定

事業目的

第63回神宮式年遷宮において、外宮～内宮間をレベル4の自動運転バスにより繋げることで、観光客や市民の皆様々に伝統と未来の融合を感じていただきながら、運転手不足という課題解決にも役立てる。

実施体制（地域コミッティ）



自動運転実装までのロードマップ

中期目標として2027年までにLv.4の実証

式年遷宮を迎える2033年までにLv.4での通年運行

- 2024 Lv2+短距離（小型）
- 2025 Lv2+中距離（小型）
- 2026 Lv2+長距離（小型・長期）
- 2027 Lv4実証

実証車両



ティアフォー社開発 Minibus

- 乗車定員 16名
- 走行速度 35km/h（最大）
- 車いすスペース 1箇所有
- 2023年10月
自動運転レベル4認可取得
- 塩尻市、小松市、佐渡市、
成田国際空港を含む全国各
地で実証実施中

令和7年度 走行ルート



遷宮
2033年
自動運転Lv.4
外宮～内宮間を
大型バスの自動運転で
有償運行を実現

・目的

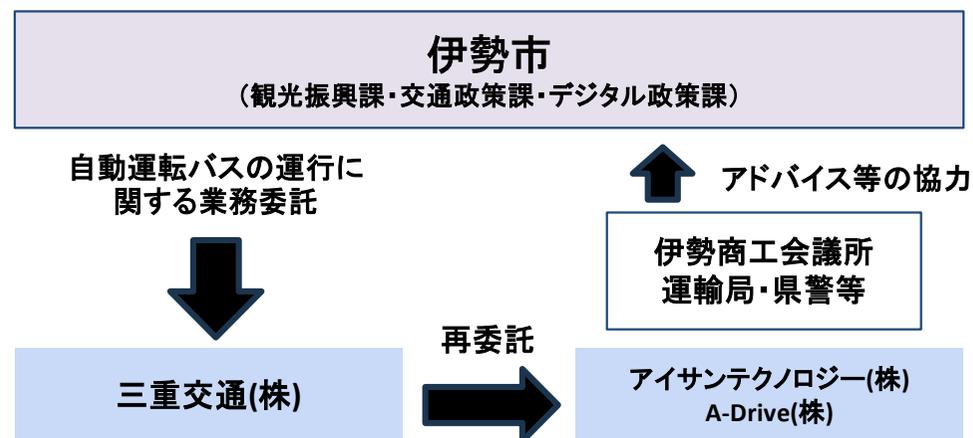
伊勢市公共交通会議設置要綱第8条に基づき、地方公共団体、関係行政機関、事業者による綿密な連携体制の下、レベル4自動運転移動サービスの関係許認可取得に向けた課題等について協議を行う専門部会として設置し、地域の受容性醸成を図りつつ関係許認可手続き等の透明性・公平性を確保することで、地域のレベル4自動運転移動サービスの実現を加速させることを目的とする。

・実施概要

	会議区分	開催方式	開催予定日
第1回	キックオフ会議	会議開催	2025/9/2
第2回	中間報告	会議開催	2025/11月下旬
第3回	最終報告	会議開催	2026/1月中旬

第1回キックオフ会議

- ・地域コミッティについて…設置目的の説明、会議日程等について協議
- ・令和7年度実証実験について…実証実験の概要説明、スケジュール等について協議
- ・今後の検討事項について…広報活動や地域説明について協議



伊勢自動運転地域コミッティ 構成員リスト

団体名	所属	役職	氏名
中部運輸局	自動車技術安全部技術課	専門官	金子 真志
中部地方整備局	道路部計画調整課	課長補佐	村松 道康
中部経済産業局	産業部製造産業課	自動車関連産業室長	村瀬 摩佐子
三重県	道路管理課	士官兼係長	萩 祐成
三重県	交通政策課	係長	荒木 健晴
三重県警察本部	交通企画課	企画係長	野田 丈二
三重交通（株）	企画課兼新交通サービス推進課	部長	小瀬古 恵則
名古屋大学大学院	環境学研究科	教授	加藤 博和
近畿大学工業高等専門学校	総合システム工学科	教授	中平 恭之
アイサンテクノロジー（株）	モビリティ事業本部	副本部長	宮本 英
A-Drive（株）	—	代表取締役社長	岡部 定勝
（公社）伊勢市観光協会	—	専務理事	西村 純一
伊勢市商工会議所	—	専務理事	水島 徹
（株）エボリューション	—	代表取締役	山崎 元

事務局

伊勢市役所	交通政策課	課長	平見 典彦
伊勢市役所	観光振興課	課長	東 良二
伊勢市役所	デジタル政策課	課長	北村 貴裕

伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業について

1 実証の概要について

実施期間	令和7年8月1日(金曜) から 令和8年1月31日(土曜)
実施曜日と時間	金曜、土曜の20時から24時まで(繁忙期は26時まで)
運行台数	金曜6台以内、土曜8台以内
実施事業者	安全タクシー三重株式会社、株式会社三交タクシー、三重近鉄タクシー株式会社
その他	大晦日と元旦は特別運行を実施します。実施時間は以下のとおりです。(8台以内) <ul style="list-style-type: none">• 12月31日の22時から翌1月1日の3時まで• 1月1日の20時から24時まで

※繁忙期…3連休以上ある週の金、土と12月中の金、土

2 途中経過について

8月1日～8月23日までの4クールの実績を報告します。(別紙6)

【9/1報告】 三重県伊勢市「日本版ライドシェア」長期実証事業

別紙 6

概要

- 実証期間 8月1日(金)～令和8年1月31日(土) ※12月31日(火)・1月1日(水)も実施
- 運行概要 金曜(6台以内)、土曜(8台以内) 20時～24時 ※繁忙期は26時まで
- 運行主体 安全タクシー三重、三交タクシー、三重近鉄タクシー

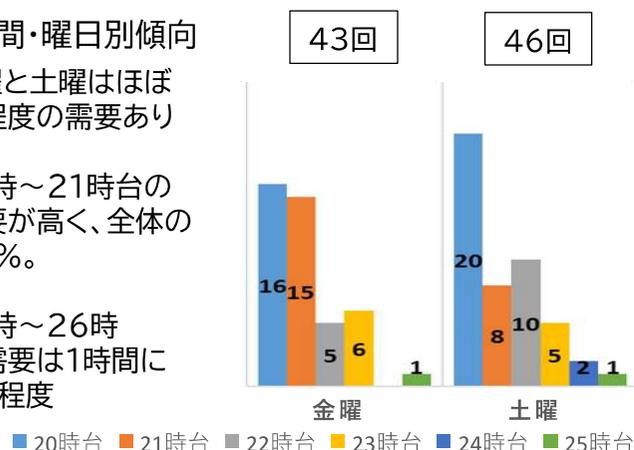


■ 利用実績

- ①対象期間:8/1(金)～8/23(土)
※4クール
- ②累計稼働台数: 24台
- ③累計営業回数: 89回
- ④1日あたり平均営業回数:平均 11回
金曜 10.8回 土曜 11.5回
- ⑤24時～26時の稼働: 2日
営業回数・・・金曜 1回 土曜 3回
- ⑥苦情、事故等報告なし

■ 時間・曜日別傾向

- ・金曜と土曜はほぼ同程度の需要あり
- ・20時～21時台の需要が高く、全体の65%。
- ・24時～26時の需要は1時間に1件程度



稼働台数と営業回数

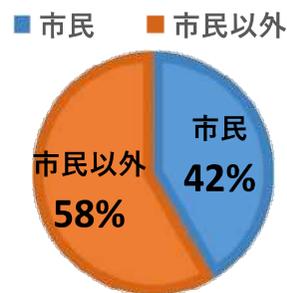


■ 待機場所の分散結果

- ・二見エリア、小俣エリアへの分散待機を実施
- ①二見 4回/1台
- ②小俣 4回/1台
- ・当該エリアからの配車依頼
- ①二見 0回
- ②小俣 1回
- 現段階では需要が少ない

■ 利用者属性

※ドライバー聞き取り
N=12人



利用者の声

- ・終電を逃したが、深夜の時間帯のライドシェアでホテルまで帰り着くことができ、大変助かった。(観光客)
- ・夜はタクシーがなかなかつかまらない。(市民)



【4クール まとめ】

- ・好調なすべり出し
- ・平均営業回数11回/日はR6繁忙期(12月)と同程度の成果